

El-trukkar slóðaðu fyri el-bilunum

- Vit hava havt ein el-trukk til umvælingar, sum var frá seinnu hálvu av sekstiárunum. Tað var trupult at arbeiða upp á henda trukkin, tí hann var so kompliseraður. Okkurt var galið við battaríinum. Vit fingur eykalutir, sum kundu tilpassast, og síðan koyrði trukkurin aftur, sigur Piddi Klein hjá KJ á Skarðshjalla, sum selur nógvar el-trukkar til føroyskt vinnulív

KJ á Kambsdali eigur eisini fyrirkøna á Skarðshjalla í Havn - KJ Tórshavn - sum eitt nú selur entreprenørmaskinur, lyftir, vognar, trukkar og ymiskt annað. Kendastu merkini av entreprenør-maskinum eru JCB og Hyundai, men fyrirkønan umboðar eisini onnur merki. Trukkarnir eru av kenda merkinum, Linde, sum hevur nógvar ár á baki í Føroyum.

Í vikuni vitjaðu vit inni á gólvnum hjá KJ á Skarðshjalla, og her skiftu vit orð við Pidda Klein, sum starvast á deildini.

Vit spurdu serliga um el-trukkarnar, og hvussu sölun av teimum gongur í mun til söluna av diesel-drivnu trukku-num.

Piddi Klein byrjaði hjá KJ fyrstu ferð í 2007. Seinni var hann eitt skifti niðri í skúla, og síðan byrjaði hann

aftur hjá KJ.

- Vit selja nógvar trukkar av merkinum Linde, og ein vanligur trukkur liggur millum 2,5 og 3 tons, sum vit rópa teir. Vit hava bæði el-drivnar trukkar og diesel-drivnar trukkar, men sölun av el-trukkum er størri enn sölun av teimum diesel-drivnu.

Piddi Klein vísir á, at tað eru fleiri fyrirkøkur, sum hava bæði el-trukkar og dieseldrivnar trukkar, men tað eru eisini nógvar fyrirkøkur, sum bara hava el-trukkar.

- Tað er í flestu førum ikki loyvt at brúka diesel-drivnar trukkar innandura, og hetta hevur verið galdandi í nógvar ár, sigur hann.

Einki útstoytgass

Sosialurin hevur hugt í kunngerð nr. 76 frá 11. august 1999 um koyring innandura við trucki, og her verður víst til løgtingslóg nr. 58 frá 24. mai í 1976 - við seinni broytingum - um arbeiðaravernd.

Her stendur stutt og greitt í grein 1, at "... tað er forboðið at nýta trukkar og onnur akfør við brennievni-motorum innandura."

Arbeidseftirlitið kann veita undantak frá grein 1, tá talan er um -

- trukkar, sum lyfta meir enn 4 tons
- trukkar, sum koyra í goymslu- og móttøkuhølum
- onnur akfør, sum ikki fáast uttan við brennievni-motorum.

Lagt verður aftrat, at undantaksloyvi til innandurakoyring verður bert veitt, um Arbeidseftirlitið fær vátan um, at útluftingin í hølunum er so góð, at persónar, herundir fórarin, ikki verða útsettir fyri heilsuskaðiligum árinum av útstoytingsgassinum.

Kunnu koyra úti

Piddi Klein vísir á, at tað er einki til hindurs fyri, at el-trukkur eisini kann koyra úti, men hinvegin er vanligt,

TEKSTUR VILMUND JACOBSEN MYNDIR KJ

KJ rekur sítt virksema við entreprenørmaskinur, trukku og øðrum á Skarðshjalla í Havn

