



Her verður gjørt klárt til at seta Wavefoil-skipanina í Teistan



Jákup Fróði Djurhuus hevur koyringina fyri Bygdaleiðir í Sandoyggi

Sandoy verður grønnari

Um ikki so langa tíð
koyra bæði el-bussur
og hybrid-bussur fyri
Bygdaleiðir í Sandoyggi

Hin 17. februar í ár fær fyrirtøkan Gervið, sum húsað á Sandvíkarhalla í Havn og sum umboðar Iveco-bussar í Føroyum, seks nýggjar bussar heim til Føroya.

Tann eini av hesum er ein el-bussur, sum skal koyra fyri Bygdaleiðir í Sandoyggi.

Í so máta verður Sandoyggjin eitt royndarøki, og tað er partur av nýggja sáttmálanum millum Jákup Fróða Djurhuus og Bygdaleiðir, at ein av bussunum í oynni í eini royndartíð skal verða el-drivin.

Eyðbjørn Johansen, sum starvast hjá Gervi, sigur, at í el-bussinum verður pláss fyri tveimum rullustólum, sum brúka tilsamans fyra sitipláss, umframt 16 øðrum ferðandi.

- Tað er fyrirtøkan Rošero í Slovakia, sum byggir Iveco-bussin um og tillagar hann til tann tørv og tænaðu, bussurin skal nøkta. Henda fyrirtøka hevur servitan í umbyggingum og tillagingum til marknaðin, sigur hann.

Eisini hybrid

Jákup Fróði Djurhuus, sum hevur sáttmála við Bygdaleiðir um koyring í Sandoyggi, er spentur til nýggja el-bussin.

- Eg havi verið niðri og royndarkoyrt ein el-buss, nú vit fáa henda heim, og hann er góður at koyra.

Men, tað verður ikki bara ein el-bussur, sum kemur at koyra í Sandoyggi í nýggja sáttmálaskeiðnum, sum byrjar tíðliga í summar.

- Eg fái eisini ein hybrid-buss av merkinum, Mercedes. So, her koma at koyra bæði el-og hybrid-bussur í oynni um ikki langa tíð, sigur Jákup Fróði Djurhuus.