

TÍÐINDI

Gera nýggja farleið út í Hólmin

Seks almennir stovnar og leikarar í ferðavinnuni mæla til at gera eina nýggja farleið út í Mykineshól, so at gingið verður uttanum Lamba, størsta lundalandið í Føroyum. Hetta skal gerast fyrri at verja fugl og lendi og fyrri at kunnu hava eina burðardyggari ferðavinnu í oynni

Frants Jensen
frants@sosialurin.fo

Visit Faroe Islands, Sørvágs Kommuna, Umhvørvisstovan, Havstovan, Visit Vágar og Tjóðsavnið hava orðað 10 felags tilmæli um, hvørji átøk eiga at verða sett í verk í Mykinesi.

Millum annað verður mælt til:
– At leiðin gjøgnum Lamba verður stongd í búiðini, til avtala er gjørd um eina burðardygga umsiting av økinum. Tó kann verða skipað fyrri serligum túrum við ferðaleiðara fyrri avmarkaðum skara í turrum veðri eftir fastari manngongd, sum tryggjar, at fuglur og lendi ikki verður overvað.

Mykines er í serstöðu

Teir seks stovnarnir og leikararnir í ferðavinnuni siga eisini:
– Kanningar hjá fuglafrøðingum hava staðfest, at lundin, serliga sildberin, verður nógv órógvaður og heldur seg burtur, tá ið fólk eru á gøtuni. Kanningar vísa eisini, at fleiri holur tætt við gøtuna eru tómar, og tess longri tú fert frá gøtuni, tess fleiri lundaholur eru, sum liv er í, stendur í tilmælinum.

Teir vísa á, at ríka fuglalívið og náttúran í oynni hava givið Mykinesi eina serstöðu sum vælumtøkt ferðamál og sum

ramsar-øki, ið inniber, at Føroyar binda seg til at seta í verk verndaráttøk fyrri sermerktu økini.

Galdandi lóggáva er ikki nøktandi

Felags tilmælini eru úrslit av eini longri tilgongd og nógvari umrøðu um, hvussu ferðavinnan eigur at verða skipað í oynni.

Áskoðanin hjá hesum seks er, at alt ov lítið hevur verið gjørt fyrri at verja oynna og skipa eina góða ferðavinnu.

– Hóast grannastevnusamtýktir og fleiri tilmæli hava verið frammi um at seta í verk verndaráttøk og avmarkingar, hevur tað víst seg at vera trupult at fremja tað í verki. Mykines er gott dømi um, at galdandi lóggáva als ikki er nøktandi, tá ið tað snýr seg um at verja týðandi náttúruvirði, skriva partarnir.

Teir eru á einum máli um, at tað væl ber til at seta í verk avmarkingar, samstundis sum ferðavinnan í økinum verður ment.

– Tað er átrokandi at seta inn nú. Fyrsta stigið eigur at vera at flyta ferðsluna burtur frá størsta lundalandinum í Føroyum, ið liggur á leiðini út í Mykineshól.



Nú skal gerast meira fyrri at verja fuglalívið í Mykinesi

Gongd fram við Eggini

Eitt av hinum tilmælunum er at gera eitt alternativ til leiðina út í Hól. Har verður mælt til at merkja alla farleiðina fram við Eggini soleiðis, at fólk kunnu ganga túrin út á Rógvuna at hyggja at fugli og síðani ganga eystur eftir eggini, til komið verður til hagamarkið eystan fyrri bygdina. Øll farleiðin eigur at vera umvæld og, har tað ber til, at verða breiðkað so mikið, at tvey kunnu ganga lið um lið, so tað slepst undan gásagongd, ið slítur nógv.

Sagt verður eisini, at neyð-

ugt er at gera nýtt kunningar-tilfar, faldarar, skelti og annað, sum vísa á nýggju farleiðina, umframt skelti, ið vísa á rættan atburð, tá ið gingið verður. Hetta arbeiði kann Visit Faroe Islands standa fyrri, verður sagt.

Visit Faroe Islands vil rinda

Aðrastaðni í tilmælinum stendur soleiðis:
"Ein partur av inntøkunum eigur eisini at vera brúktur til at figgja neyðugt kanningararbeiði, gøtur, kunningar-tilfar og annað, sum kann hava við sær, at ferðavinnan í oynni verður

betur skipað og burðardyggari. Visit Faroe Islands er sinnað at rinda part av hesum kostnaði."

Tilmælini vórðu send ramsar-nevndini fyrri Mykines til kunningar 10. januar 2020, og tey vórðu lögð fram fyrri bygdar-fólkið og jarðareigarar í Mykinesi 7. februar. Hóskvøldið 13. februar klokkan 19 verða tilmælini lögð fram á borgarafundi í Sørvági. Landsstýrismaðurin við umhvørvis- og vinnumálum, Helgi Abrahamsen, fer eisini at greiða frá yvirskipaðu politisku ætlanum á økinum.

LÓGGÁVAN STEÐGAR BROYTINGARMØGULEIKUM

– Vit mangla lóggávuna, og tí fáa vit ikki gjørt so nógv annað enn at koma við tilmælum, sigur Jóhan Pauli Helgason, leiðari fyrri menningardeildina hjá Visit Faroe Islands, tá ið hann verður spurdur um, hvat fer at henda víðari í málinum um ferðavinnuna í Mykinesi

Frants Jensen
frants@sosialurin.fo

Visit Faroe Islands er ein av høvuðspørtunum í tilmælin-

um um náttúruvernd, fugla-vernd og ferðavinnu í Mykinesi.

Seinasta summar høvdu teir fingið amerikumannin,

Nathan Reigner, til Føroya, og hann vitjaði nøkur av teimum best umtøktu ferðavinnuplássunum í Føroyum. Hann hevur skrivað PhD, og hevur

millum annað starvast fyrri íslenska ferðavinnuráðið, har hann hevur royndir við tjóðarparkum og burðardyggari ferðavinnu. Hann hevur skrivað eina frágreiðing um støðuna eins og nøkur tilmæli. Út frá hesum hava teir seks partarnir skrivað umrødda tilmælið.

Áhugamálini kunnu ikki sameinast

Tað eru fyrst og fremst jarðareigararnir í Mykinesi, ið kunnu gera broytingar í Mykinesi, men tað er ikki altíð, at áhugamálini hjá teimum seks pørtunum og jarðareigarunum í Mykinesi eru tey somu.

– Vit hava tosað við jarðareigararnar í fleiri umførum, men tað eru ikki øll áhugamál, ið kunnu sameinast, sigur Jóhan Pauli Helgason.

Hann vísir á, at gjaldið eisini er ein trupulleiki.

– Av tí gjaldi, ið verður kravt inn, sær ikki út til, at nógv verður gjørt fyrri at verja náttúruna og fuglalívið, sigur menningarleiðarin.

Hann vísir á, at í fyrsta umfari er tað Mykines, ið tilmæli verður gjørt um. Men hann afturvísir ikki, at okkurt tilmæli verður gjørt um okkurt annað av vælumtøktu ferðavinnuplássunum í landinum í framtíðini.