



Oddagrein
Eirikur Lindenskov
ábyrgdarblaðstjóri



VIKUSKIFTI

14. FEBRUAR 2020

Eingin føroysk herskylda

Í politikki eru summir politikarar og flokkar, sum bara skulu hoyrast. Tey royna at finna okkurt mál, sum fólk leggja til merkir, og so koyra tey á. Uttan mál og mið, bara fyri at larma fyri at verða hoyrd.

Vit kenna hetta so væl hjá okkum, tá politikarar fara upp at gáka bara um okkurt. Tað kann vera fosturtøkur, tað kann verða rættindi hjá samkyndum at giftast ella okkurt annað.

Í Danmark er hetta eisini kent. Tey hava Danska Fólkaflokkinn, sum er ein flokkur av fólki, sum mangan larma illa bara fyri at verða hoyrt. Eitt sum tey elska at arga okkum føroyingar við er herskylda. Nú hevur talsmaður floksins í ríkisfelagsskapinum skotið upp fyri Fólkinginum, at føroyingar og grøn-

lendingar skulu hava herskyldu, eins og allir aðrir danir.

At hetta er tað reina humbukk vita øll. Bæði í Føroyum og í Danmark. Eingin annar flokkur tekur Danska Fólkaflokkinn fyri fult í hesum máli – og tí hevur Høgni Hoydal einki at óttast, hóast ein sambandsløgmaður situr í Tinganesi.

Føroyingar hava ongantíð verið í kriggi. Í øllum førum ikki síðani víkingatíðina. Føroyar drepa heldur ikki fólk og hava ikki gjørt tað, síðani skælingssystkini á sinni vórðu deyðadømd og hálsdøgd í 1706. So í so máta eru vit friðarfólk.

At ein tilvildarligur skræðugákur í danska Fólkaftinginum mjarar um herskyldu til føroyingar hevur ongan týðning. Hvørki danska stjórnin ella danska

Fólkingið megna at kroysta ungar føroyingar í hermannabúna – ella fyri tað senda okkara unga fólk sum kanónfóði onkrastaðni langt burturi fyri at fjeppast fyri einum amerikanskum forseta. Hevði tað komið so langt, so høvdu føroyingar sagt nei.

Men tað kemur ikki so langt. Danska herinum tørvar ikki fólk, ovmikið eru av sjálvbodnum, sum vilja sleppa.

Hvørki føroyingar ella grønlandingar eiga at gera herskyldu – og skuldu vit havt herskyldu, so hevði tað verið í okkara eigna heri – men vit hava ongan her og fáa ongan her og skulu ikki hva nakran her.

Tað er ikki av ongum, at Danski Fólkaflokkurin er tódnaður niður í næstan einki.

FÍGGJARMÁLARÁÐHARRI Bíligari at keypa bil



Eftir nýggju reglulunum eru summir bilar vorðnir nógv dýrari - og tað var ikki meiningin

Tað skal verða bíligari at keypa stórar vørubilar. Tað heldur Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í figgjarmálum og tí ætlar hann at leggja uppskot fyri Løgtingið í næstum um at lækka avgjaldið á stórum vørubílum.

Nøkrum árum síðani varð farið frá skipanini, har vektin á bilinum var avgerandi fyri, hvussu høgt avgjaldið til landskassan var. Ístaðin skuldi avgjaldið roknast eftir, hvussu stórt útlátið av veðurlagsgassum frá teimum var.

Í hesum sambandi samtykti Løgtingið eisini fyri einum góðum ári síðani, at útlátið skuldi ikki roknast eftir NEDC - háttinum, men eftir WLTP - háttinum

- Hetta seinasta hálva árið hava bilasølvur gjørt vart við, at CO₂ avgjaldið á stórum vørubílum er hækkað munandi aftur ímóti tí tað var, tá ið tað varð roknað út eftir NEDC - háttinum, sigur Jørgen Niclasen.

Hann sigur, at ætlanin við broytingini var ikki, at avgjaldið skuldi hækka munandi fyri nakað bilaslag. M

Í blaðnum...



Fugla- og náttúru- vinurin Erik Mortensen til minnis

síða 26



Kristian Djurhuus kemur á ting

Siðsøga síða 24-25

Ongantíð so nógv ferðandi um flogvøllin

Ongantíð áður hava so mong ferðast um Vága Floghavn

Nú tá árið 2019 er farið afturum er greitt, at heili 424.281 fólk komu og fóru um flogvøllin. Hetta er ein øking á 12.3% í mun til árið frammanundan.

“Hóast ilt er at spáa um framtíðina er í løtuni er einki sum bendir á, at hetta talið fer at lækka” sigur Regin I. Jakobsen, stjóri á Vága Floghavn, og heldur áfram at “økta talið av flogsetrum til og úr Føroyum tykist sambært okkara tølum ikki at hava havt neiliga ávirkan á talið av ferðandi við føroyska flogfelagnum, ið somuleiðis hevur lagt nýtt og spennandi ferðamál afturat sínum rutuneti. Regin heldur fram og sigur, at “heldur enn at køkan bert er skorin øðrvísi bendir alt á, at tann samlaða køkan bara er vorðin størri”.

Hetta er til stórt gagn fyri føroysku ferðavinnuna og væntandi er enn meira í væntu, nú gistingarmøguleikarnir økjast nógv komandi tíðina. “Hetta leggur eitt stóðugt trýst á okkum sum veitari av undirstøðukervi, men tí trívast vit væl við. Tað er alneyðugt hjá okkum stóðugt at bota um karmarnar, og eitt tað fyrsta vit mugu seta okkum fyri er at byggja ferðafólkaferðastøðina út sum skjótast, endar Regin I. Jakobsen við at siga.

Júst farna árið var somuleiðis fyrsta árið, har Vága Floghavn hevur savnað inn hagtøl um bústað hjá ferðafólki.



Hetta gevur heilt nýggja vitan um hvørji vitjandi koma til Føroya og kann gagnnýttast til at málrætta eitt nú sína kunning og marknaðarføring at ávísam landafrøðisligum økjum. Útlendski veitarin av hagtalsskipanini kennir ongan annan flogvøll, ið hevur tílíka skipan, sum - hóast hon byggir á sjálvbodna skráseting - má metast at vera ógvuliga neyv. Tað er soleiðis, at ferðafólk bert sleppa ígjøgnum trygdarkanning við at trýsta á ein skerm, har tey upplýsa sítt bústaðarland.

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Ábyrgdarblaðstjóri:
Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Fyrirtaksstjóri
Jonhard Hammer
jonhard@sosialurin.fo

Marknaðardeild
lysing@sosialurin.fo

Stovnaður: 1927
Prent: Prentmiðstöðin