

TAÐ VAR EIN BU TÚRUR HEIM AV

- Vit royndu allan túrin eftir stórum toski. Fleiri enn 30 prosent av veiðini er fiskur, sum er sjeý kilo og størri, tá hann er avhøvdaður, og onnur 30 prosent er fiskur, sum liggur millum fimm og sjeý kilo avhøvdaður, sigur Mortan Mortensen, skipari á frystilínuskipinum Kambi, sum kom aftur av Flemish Kap mikudagin

VILMUND JACOBSEN

Mikudagin kom frystilínuskipið Kambur aftur av Flemish Kap við umleið 210 tonsum av avhøvdaðum toski. Nøkur skip eru komin fyrr í vikuni, og sum skilst kemur Jákup B sum helst hin seinasti í dag.

- Heimferðin hjá okkum tók átta samdøgur. Hetta var ein ógvuliga buldrasligur túrur allan vegin. Hann var vestligur í ættini, og vit høvdu hann mest sum alla ferðina inn á bakborðsloring, og tá rulla øll skip. So, her var nógv bólt á heimferðini.

Tað sigur skiparin og ein av eigarunum av frystilínuskipinum, Kambi, Mortan Mortensen á Eiði.

Nú Kambur kom heim aftur, høvdu teir verið burtur úr Føroyum í akkurát ein mánaða, harav teir vóru á fiskileið á Flemish Kap í tvær vikur. 15 mans vóru við skipinum henda túrin, og skiparin heldur, at tað hevði verið betur, um teir vóru 16.

- Men, hetta bar væl til, sigur hann.

Sera góður fiskur

Mortan Mortensen sigur, at teir á túrinum lögdu seg eftir stórum fiski, og hetta eydnaðist eisini. Annars frættist frá føroyskum línuskipum á Flemish Kap, at toskurin var blandaður í stódd. Leiðirnar og dýpini eru í ávísan mun avgerandi fyri stóddina á fiskinum.

- Eg vil siga, at vit royndu allan túrin eftir stórum fiski. Fleiri enn 30 prosent av veiðini hjá okkum er fiskur, sum er sjeý kilo og størri, tá hann er avhøvdaður. Var fiskurin ikki avhøvdaður,



- Eg haldi ikki, tað er nógv skil í kvotuásetingunum á Flemish Kap, sigur skiparin á Kambi, Mortan Mortensen

hevði størsti fiskurin ligið um níggu kilo og uppeftir. Onnur 30 prosent av veiðini er fiskur, sum liggur millum fimm og sjeý kilo avhøvdaður.

Mortan Mortensen sigur, at hetta er bæði stórus og feitur toskur, og eftir hansara tykki er fiskurin av Flemish Kap væl betri til dygdar enn tann fiskur, sum eitt nú var at fáa undir Føroyum í heyst og fram til ársenda.

Allan túrin royndi Kambur á leiðum, har hin stóri fiskurin vísti

seg at vera.

Skiparin vísir á, at fiskiskapurin á Flemish Kap var góður á øllum túrinum, og ta fyrstu vikuni var so nógv at fáa, at teir lógu stillir umleið helvtina av tíðini og kruvdu, avhøvdaðu og frystu.

- Eg vil siga, at fiskiskapurin á meginpartinum av túrinum var so góður, at tú fekst tað, tú kláraði at frysta. Hevði frystiorkan verið størri, høvdu vit havt fiskað okkara part eftir færri døgum.

Mortan Mortensen vísir á, at

onkra løtu var ikki veður at fiska, og tá mistu teir eisini tíð, men tað var serliga frystingin, sum á túrinum var fløskuhálsurin.

Eitt totalt kiks

Uppundir endan av túrinum hjá Kambi á Flemish Kap gjørdi skiparin av at gera eitt legg inn á grunnin - ella inn á Grótryggin, sum teir plagdu at rópa leiðina. Tað tók einar seks tímar at sigla á hesa leið, og her royndu teir á umleið 90 favna dýpi, men her var púrasta oyði fyri fisk.

- Eg valdi at royna hesa leið, tí mær vitandi hevur einki av føroysku línuskipunum verið her í langa tíð, og eg roknaði tiskil við, at fiskur var at fáa. Her plagdi altíð fiskur at vera, og eg havi sjálvur verið við til at fingið nógvan fisk her.

Hann vísir á, at í sínari tíð, tá føroyingar høvdu tey gomlu saltfiskalínuskipini á Flemish Kap, plagdu teir at kappast um at sleppa at royna her.

- Men, hesaferð var eingin veiða - ja, eg kann siga, at fiskiskapurin var o.

Tiskil ásannar Mortan Mortensen, at hetta rend inn á grunnin upp undir endan av royndini á Flemish Kap var eitt totalt kiks, sum hann tekur til.

- Um tað kanska er gýtingin, sum hevur órógvað - ella um tað eru aðrar orsøkir - dugi eg ikki at siga, men her var steindeytt, leggur hann aftrat.

Rognini gera mun

Skiparin á Kambi sigur, at toskurin á Flemish Kap var fullur í rognum, og teir tóku eisini rognini heim við, eini 22-23 tons, sum teir vóna kunnu seljast fyri einar 15 krónur fyri kilo.

- Eg haldi, at vit fingi 15 krónur fyri kilo fyri rognini av Flemish Kap í fjør, og vit vóna, at prísurin ikki verður verri - men kanska heldur betur - í ár.

Mortan Mortensen vísir á, at tað sjálvsagt hevur týðning, at eisini rognini koma til haldar, tí bara fyri tey rogn, sum Kambur hevði heim við, gevur hetta einar 350.000 krónur, og tað er so sanniliga eisini pengar.

- Mær vitandi tóku øll tey føroysku frystilínuskipini, sum vóru á Flemish Kap, rognini heim við.

Siga vit, at øll seks skipini høvdu á leið tað sama av rognum, sum vit, er talan um eitt samlað veiðivirði á meira enn tvær miljónir krónur - bara í rognum, sigur hann.

Hvar fer fiskurin?

Tað eru ongar serligar treytir við fiskinum, sum føroysku skipini fiska og føra heim av Flemish Kap. Einasta treyt er, at fiskurin skal um føroyskan bryggjukant, og síðan kann hann seljast, har besti prísur fæst fyri fiskin.

Vanligt er, sigur Høgni Hansen, stjóri á Fiskamarknaði Føroya, at tað eru reiðariini, sum sjálvi bjóða fiskin út til møguligar keyparar, og hann væntar, at soleiðis verður eisini hesaferð, tó at reiðari eru vælkomn at selja veiðina um uppboðssøluna hjá Fiskamarknaði Føroya.

Mortan Mortensen sigur seg hava varhugan av, at føroysk fiskavirki hava stóran áhuga í hesum fiski, men hann vil einki siga um, hvønn prís teir vænta at fáa.

- Sum eg nevndi, er hetta bæði stórus og feitur toskur, og sjálvandi vóna vit at fáa sum mest fyri fiskin, sum allur er avhøvdaður og frystur.

Sosialurin hevur skilt, at prísurin, sum skipini av Flemish Kap kunnu vænta sær at fáa fyri toskin í Føroyum, táttar í einar 30 krónur fyri kilo.

Mortan Mortensen heldur, at hetta hevði verið á einari leið. Spurdur, um tað kann hugast, at ein partur av hesum fiski kanska verður sendur av landinum, sigur skiparin, at tað veit hann ikki at siga.

Skiparin væntar tó ikki, at tað verður trupult at sleppa av við toskin av Flemish Kap, tó at alt kemur heim í einum rendi.

- Tað er ikki óhugsandi, at tað kanska hevði lyft enn meira undir prísini, um alt ikki kom í senn, men eg haldi meg hava skilt, at fiskakeyparar eru rímiliga svangir, sigur Mortan Mortensen.

Frystingin avgerandi

Skiparin á Kambi heldur, at skipanin umborð á nýggja Klakki, har línar verður drigin upp gjøgnum ein dragibrunn í dekkinum, er framtíðin hjá føroyska línuskipaflotanum. Skipið hevur eisini eina størri frystiorku, og alt hetta sæst