

Ungur skipsførari tók seg upp á brúnnna í føroyska vinnulívinum

Stjórin í pelgagiska virkinum á Tvøroyri og formaðurin í Føroya Arbeidsgevarafelag hevur royndir sum skipari

Hann er ikki meira enn 40 ára gamal. Bogi Jacobsen, stjórin á Varðanum Pelagic á Tvøroyri, og formaðurin í Føroya Arbeidsgevarafelag.

Hóast ungan aldur, so hevur hann royndir á sjónunum og hann hevur havt stórar avbjóðingar síðan hann fór av brúnni á Finni Fríða og setti seg í stólin á stjórskrivstovuni á Tvøroyri.

Hann hevur ført dýrari lastir til lands við Finni Fríða – og hevur staðið á odda fyri at byggja virkið á Tvøroyri – tvær ferðir.

Fyrstu ferð tá ið tað upprunaliga var bygt, men so eisini seinnu ferðin eftir stóra eldin, sum so at siga legði alt í oyði í juni 2017.

Bogi Jacobsen hevur arbeitt á landi heldur enn at vera til skips síðan farið var undir verkætlanina við Varðanum Pelagic.

– Upp á ein máta er tað hvør sítt, tí tá ið ein er burtur, so kann man hugsavna seg 100 prosent um at fáa alt at rigga umborð. Tá er ein 100 prosent til arbeiðis.

– At arbeiða á landi er øðrvísi, tí tá flýtur arbeiðstíð

og frítíð saman, og ein hevur so at siga ongantíð frí, men mær dámar hetta eisini væl, eins og mær dámdi væl at vera til skips.

Byrjaði ungur

Bogi Jacobsen fekk tíðliga hug til sjógvín. Hann var ikki meira enn 10 ára gamal, tá ið hann slapp fyrsta túrin við Tróndi í Gøtu – altso tí gamla. Hann og pápin – reiðarin Jákup Jacobsen – fóru ein túr við, og tá endaðu teir í Eysturgrønlandi.

Skúlagongdin helt fram í Gøtu og síðan í framhaldsdeildini í Fuglafjarðar skúla. Tá ið hon var liðug slapp hann til skips við gamla Finni Fríða.

Ungi sjómaðurin var bráður at fáa siglingstíð, men tá var tað soleiðis, at um ung tá fóru á sjófartsskúlan í Klaksvík, so kundu tey vinna eitt hálvt ára siglingstíð, meðan tey gingu í skúlanum.

So tað gjørdi hann og helt so leiðina fram á Føroya Sjómannsskúla.

Bert 21 ára gamal stóð hann so við fullum pappírur, sum skipsførari.

– Ja, men eg skuldi so sjálvandi eisini hava nakað av siglingstíð sum stýrimaður, og ta tíðina fekk eg umborð á Jupiter og seinni umborð á Tróndi í Gøtu.

Finnur Fríði

Tá ið farið var um aldarskiftið var farið undir at fyrireika at byggja nýtt skip. Talan var um Finn Fríða, sum var bygdur á Langstein í Noreg. Skipið var latið reiðarinum í 2003, og teir báðir André Hansen og Bogi Jacobsen vóru settir skiparar.

Báðir búðu teir eitt skifti í Noreg meðan skipið var bygt. Teir vóru til staðar og kundu taka avgerðir vegna reiðaran á staðnum, tá ið ívamála tóku seg upp.

Tá ið skipið var latið vóru tað altso teir báðir ungu menninir, sum fóru tað. Hetta var tá nýggjasta og mest framkomna uppsjóvarskip í Føroyum, sum bæði kann trola og fiska við nót.

Serligur dentur var lagdur á góða køling umborð á skipinum, so veiðan kundi varðveitast fesk longst møguliga tíð.

Bogi Jacobsen er giftur og býr í Sandavági saman við konuni og tveimum synum.

TEKSTUR ÁRNI GREGERSEN MYNDIR ÁLVUR HARALDSEN

