



Eru farin at finna út **hvat tað kostar at gera skaðan aftur**

VANLUKKA Men undir øllum umstøðum er hann so stórur, at vit klára tað ikki sjálvi, sigur borgarstjórin

Áki Bertholdsen

– Vit ætla at herja, tí hetta má gerast sum skjótast.

Tað sigur Janus Thomsen, borgarstjóri í Hvalba.

Seinasta vikuskiftið fekk grótkastið og atløgubryggjan í Hvalba stóran skaða í tí nógvu briminum, sum var.

Janus Thomsen sigur, at umboð fyri Landsbyggifelagið hava verið í Hvalba at sýna skaðan og tey eru nú farin aftur til Havnar at meta um, hvat tað kostar at gera alt aftur, og hvussu tað kann gerast aftur.

Samstundis kemur bátur frá Landsverki suður seinni í mánaðinum við útgerð til at skanna botnin inni í sjálvari havnini, fyri at fáa greiði á, hvussu nógv grót er slongt inn í sjálva havnina. Botnurin uttan fyri skal eisini skannast fyri at fáa greiði á, hvussu nógv grót er har.

Vilja fyrst og fremst tryggja havnina

Janus Thomsen sigur, at í fyrstu atløgu snýr tað seg um at fáa greiði á, hvat tað er neyðugt at gera beinanvegin fyri at tryggja, at skaðin ikki versnar, skuldi eitt brim komið aftur.

Tá ið tað er gjørt kann ein ætlan leggjast fyri, hvussu skaðin kann umvælast, og ikki minst, hvat tað fer at kosta.

Janus Thomsen sigur, at talan er um einar 130 metrar av grótkastinum, sum eru farnir, men harumframt er dekkið á sjálvari bryggjunni sprongt upp í gjøgnum á einum parti av bryggjunni. Somuleiðis er dekkið farið at hanga í einum parti, so tilsamans er talan um ein rættiliga umfatandi skaða.

Tann stóri spurningurin er so, hvussu grótkastið skal gerast aftur í eini roynd at forða fyri, at slíkt endurtekur seg.

Hetta er fjórðu ferð, hesi hesi seinastu 35-40 árin, at grótkastið fer stóran skaða í brimi, men hetta er so nógv tann størsti skaðin.

– Spurningurin er um vit skulu gera tað aftur upp á onkran annan máta hesa ferð enn vit hava gjørt áður, sigur Janus Thomsen.

Talan kann vera um betong, ella um betongkløður, sum verða brúktar aðrastaðni, ella um onkur annan teknikkur, sum heldur betri.

Borgarstjórin heldur, at møguleikarnir eiga at verða gjølliga kannaðir so at kommunan ikki stendur í hesi støðuni við jøvnum millumbilum.

Klára tað ikki sjálvi

Seinast, grótkastið fór illa, var í 2008 og tá kostaði tað kommununi 11 milliónir at gera aftur.

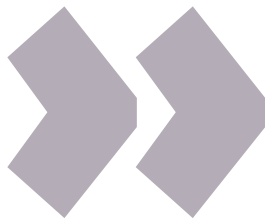
Hesa ferð kostar tað undir øllum umstøðum meir.

– Sama um tað fer at kostar 20 milliónir at gera skaðan aftur, ella um tað fer at kosta 50, er tað púra greitt, at hetta klárar kommunan ikki sjálv, sigur hann.

Hann vísir á, at komman hevur nýliga gjørt barnagarð fyri 20 milliónir, umframt at tey heilt nýliga, hava skrivað undir sáttmála um at gera

nýggjan bátahyl fyri 3,5 – 3,8 milliónir.

Hvalbiar kommuna fær einar 23 milliónir inn í skatti um árið, men tey hava eina láni-



Vit hava spent bogan so hart, sum vit kunnu. Skal hann spennast meiri, stökkur hann

byrðu upp á eini 0,7 prosent av eini álíkning.

Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í figgjarmálum, hevur boðað frá, at tað er ikki væntandi, at landskassin fer at lata figgjarligan stuðul til kommunur at umvæla brimskaðar fyri.

Men Janus Thomsen hevur ikki mist vónina um at tað almenna fer at spja til, tí hann sigur at hann hevur biðið um fund við landsstýrismannin, tí hann heldur, at tað slepst ikki undan, at landskassin spjaðir til.

– Vit hava spent bogan so hart, sum vit kunnu. Skal hann spennast meiri, stökkur hann, sigur Janus Thomsen.

Hann sigur, at skal kommunan bera allan kostnaðin sjálv, verður ikki rúm fyri nøkrum øðrum á figgjarætlan-

ini í nógv, nógv ár framyvir, sigur hann.

Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í figgjarmálum, hevur boðað frá, at tað er ikki væntandi, at landskassin fer at lata figgjarligan stuðul til kommunur at umvæla brimskaðar fyri.

Men Janus Thomsen hevur ikki mist vónina um at tað almenna fer at spja til, tí hann sigur at hann hevur biðið um fund við landsstýrismannin, tí hann heldur, at tað slepst ikki undan, at landskassin spjaðir til.

Myndirnar vísa, hvussu umfatandi skaðin er og umframt at grótkastið er farið er dekkið á sjálvari bryggjunni eisini sprongt upp ígjøgnum á einum parti av bryggjunni

