

TÍÐINDI

El-bussurin tvífalt so dýrur og **vigar** **hálv** tons **meira**

- Eg dugi ikki at siga, hvat potentialið við el-bussum er í Føroyum, men eg kundi hugsað mær, at hesir høvdu áhuga sum býarbussar og sum bussar hjá eitt nú kommunum til ymiskar tænastr, sigur Eyðbjørn Johansen, sum starvast hjá Gervi á Sandvíkarhalla

Vilmund Jacobsen

Týsdagin vóru Jákup Fróði Djurhuus, sum hevur koyringina hjá Bygdaleiðum í Sandoyinni og ein av bussførarunum hjá honum, Erling Arnarson, í Havn og royndu nýggja el-bussin, sum sambært nýggja sáttmálanum skal royndarkoyrast í Sandoyinni, tá nýggja sáttmálaskeiðið byrjar.

Eftir at teir høvdu roynt el-bussin, sum er ein Iveco-bussur, bygdur í Italia og umbygdur til el-buss hjá stóru fyrirkuni Rosero í Slovakiu, var Sosialurin ein túr á Sandvíkarhalla, har vit tóku nakrar myndir og skiftu orð við Eyðbirna Johansen hjá fyrirkuni Gervi, sum umboðar nýggja bussin.

Eyðbjørn Johansen sigur, at el-bussurin, sum er hin fyrsti í Føroyum, vigar eini 500 kilo meira enn ein vanligur diesel-bussur av somu stødd. Hann vísir á, at frammanundan eru hesir bussar góðir á vegnum og tryggir í vindi, og nú el-bussurin enn tá vigar eitt hálv tons meira enn ein annar bussur av sama slagi, verður hann í so máta minst líka so tryggur á vegnum.

- Í lýtuni er trupult at siga, hvussu langt ein full lóðing fer at røkka, tí tað veldst alt um, hvar bussurin koyrir, og hvussu koyrt verður við honum. Men, sagt verður, at el-bussurin kann koyra 170 kilometrar upp á eina lóðing. Harafrat kemur

so, at battariini eisini lóða, tá bussurin koyrir í undanbrekku.

Hann vísir á, at ein full lóðing tekur umleið fýra tímar, men til ber saktans at lóða ein part av battarinum í senn, um tað passar betri til koyringina. Hinvegin sigur verksmiðjan, at battarið helst skal lóðast fult upp í minsta lagi einaferð um vikuna.

Í nýggja el-bussinum eru 19 sitipláss, umframt at eitt pláss,

sum er høgru megin føraran. Harafrat er pláss til koyristól og barnavogn í senn.

- Hetta er ein rættiliga rúmligur bussur at koma inn í. Tó at el-bussurin ikki er bygdur til so nógv ferðafólk, hevur tú ta kenslu, at tú kemur inn í ein stóran buss, tá tú stýgur innar.

Eyðbjørn Johansen sigur, at nýggi bussurin hevur battariir, el-motor, ongan gearkassa og tískil heldur eingi gear. - Tað

snýr seg um at koyra fram, standa stillur ella bakka. Hetta hevði helst verið ein finur býarbussur, heldur hann fyri.

Hjá Gervi, sum selur fyrsta føroyska el-bussin, ivast tey onga løtu í, at bussurin fer at roynast væl. - Eg havi koyrt bussin nakrar ferðir. Hann er góður at koyra, og tað er ikki frítt, at tað er ein heldur lógin kensla at koyra ein buss, har tú ikki hoyrir motorljóð, men

bara ljóð frá vindinum, tá tú kemur upp í ferð, sigur Eyðbjørn Johansen.

Hann vísir á, at tað verður Gervið, sum kemur at veita mekanisku tænastruna, og her hava fólk eisini verið á skeiði uttanlands. Men, tá talan er um teknisk viðurskipti, sleppur fyrirkuni, sum hevur umbygt bussin - Rosero - inn á skipanirnar í bussinum við forritum um sínar teldur.

