

Gekk uppá stás hjá Smyrli

Beint eftir døgverða leygardagin legði Smyril at á nýggju samferðsluhavnini í Suðuroy. Ætlanin er nú at taka hana í nýtslu so skjótt sum gjørligt

SUÐUROYARSIGLINGIN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Nýggja samferðsluhavnin í Trongisvági hevur nú stað-
ið sína sveinaroynd.

Tað gjørdi hon beint eftir
døgverða leygardagin, tá ið
Smyril fyrstu ferð legði at í
nýggju havnini.

Hetta var ein roynd at
vita, hvussu tað riggaði at
leggja at í nýggju sam-
ferðsluhavnin og hetta var
samstundis fyrstu ferð, at
Strandferðslan legði at í
nýggju samferðsluhavnini.

Nýggja samferðsluhavn-
in er serliga laga til nýggja
Smyril sum kemur í
summar. Og eitt, sum ætl-
anin var at fáa at vita, var,
hvussu ferjuskraí og
pullartar passaðu til Smyril
sum nú er.

Tað vísti seg at tað gekk
alt sum tað skuldi og Smyr-



Her hevur Smyril lagt at í nýggju samferðsluhavnini í Suðuroy Royndin gekk sum ætlað og nú verður arbeitt við at takan nýggju samferðsluhavnina í nýtslu

il legði at í øllum góðum.

Eydnaðist royndin væl,
var ætlanin at taka nýggju
ferjuleguna í nýtslu, nú hon
er liðug.

Og Kristian Davidsen,

stjóri á Strandferðsluni, sig-
ur, at nú royndin at leggja at
gekk sum ætlað, verður
arbeitt víðari við at taka
nýggju ferjuleguna í nýtslu.

Eitt nú skulu merkingar

gerast, so at bilar vita, hvar
teir skulu standa og trygd-
arútgærd og annað, skal
setast upp.

Men gongst sum ætlað,
verður nýggja ferjulegan úi

hvussu so er tikin í nýtslu í
ár og kanska enntá fyri jól.

Sostatt er tað greitt, at tað
verða neyvgan nógvir
dagar afturat, at Smyril fer
at leggja at á Drelnesi.

Tað var annars ein kamp-
ur at fáa nýggju ferjuleguna
lidna til nýggi smyiril kom,
men nú er hann seinkaður
so nógv, at tað stóð ikki á.

Nú kemur glið á arbeiðið at byggja nýggja Smyril

**Avtala er gjørd um
framtidina hjá skipa-
smiðjuni og nú
verður arbeiðið upp á
nýggja smyiril tikið
upp aftur av álvara**

SUÐUROYARSIGLINGIN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Nú sær út til, at glið av
álvara kemur á aftur ar-
beiðið at byggja nýggja
Smyril.

Kristian Davidsen, stjóri
á Strandferðsluni, sigur, at
boð nú eru komin frá leiðsl-
uni á skipasmíðjuni, har

Smyril verður smíðaður
um, at trupulleikarnir á
skipssmíðjuni, eru loystir.

Tað hevur annars verið
stór óvissa um framtidina
hjá skipasmíðjuni og hevur
ført til, at arbeiðið upp á
nýggja Smyril at kalla
hevur ligið stilt, ella í besta
føri hevur verið illa skert í
alt heyst.

Trupulleikin hevur verið,

at IZAR skipasmíðjusa-
takið, sum eigur skipa-
smíðjuna, sum smíðar
Smyril, hevur verið ein
samanblandingur av al-
mennum og privatum.
Summar skipasmíðjur hava
smíðað herskip og aðrar
hava smíðað vanlig skip, og
ES kom fyrr í ár til ta nið-
urstøðu, at stuðul var ólóg-
liga fluttur frá smíðjunum,
sum bygdi herskip, til
smíðjur, sum bygdi vanlig
skip.

Sostatt bar til at smíða
vanlig skip bíligari enn
annars og tað var kapping-
aravlagandi og í stríð við
ES reglar.

Tí dømdi varð samtakið
dømt at betala eina rísa
upphædd í bót, umframt at
kravt varð, at skilnaður
varð gjørdur ímillum tær
ymsu skipasmíðjurnar.

Tað førði til órógv. Eitt
nú var upp á tal, at lata
skipasmíðjur aftur, eitt nú
ta í San Fernando, har

Smyril verður smíðaður.

Tað góðtók arbeiðsfólk
ikki og fór í verkfall og
síðani hevur ruðulleiki
valdað og byggingin hevur
at kalla ligið still.

Einaferð varð en avtala
fingin ílag, men hana vrak-
aði ES og so var sama støða
aftur.

Nú er so aftur ein nýggj
avtala gjørd og Skipasmíðj-
an hevur boðað Strand-
ferðsluni frá, at hesuferð er
hon hjørd í samráð við ES,
so at tað skuldi ikki verið
nakað í vegin fyri at hon
verður góðkend.

– Boðini, vit hava fingið,
er, at IZAR samtakið nú er
býtt í tvey, ein part, sum
byggir herskip og ein part,
sum byggir vanlig skip.

Skipasmíðjurnar, sum
byggja herskip, eru bein-
leiðis almennar.

Hinar skulu einskiljast.

Skipasmíðjan í San Fer-
nando, sum byggir Smyril,
verður ein almenn skipa-

smíðja og hon hevur fingið
ordrar upp á 14 herskip.

Sostatt er arbeiðið trygg-
að á skipasmíðjuni í nóg-
v fram í tíðina.

Sanmstundis hevur ar-
beiðsfólk á skipasmíðjuni
góðtikið at taka arbeiðið
upp á nýggja Smyril upp-
aftur í tveimum vaktum.

Sostatt skuldi rættilig
ferð aftur komið á arbeiðið.

Kristian Davidsen sigur,
at tær ábendingar, hann
hevur fingið, er, at tað
verður frá árskiptinum at
rokna, at arbeiðið í tveim-
um vaktum verður tikið
uppaftur.

Fyribils er ásett, at nýggj
Smyril skal handast Strand-
ferðsluni 18. apríl, men
kanska kemur ein nýggj
tíðarættan, tá ið alt er kom-
ið í fult sving aftur.



Nú skuldi verið klárt at sett fulla ferð á aftur arbeiðið at byggja nýggja Smyril