

Afturhvarv úr SOSIALINUM 1988

Nýggja flogarið umhvørvisvinarligt



100.000
ferðafólk
um árið

Bæði flogførini, sum nú flúgva til og úr Føroyum, rokna við, at ferðafólkatalið fer at vaksa. Upp í 100.000 ferðafólk.

Lasse Klein sigur, at flogfeløgini rokna við at selja í miðal 60% av ferðaseðlunum. Hann heldur, at um Atlantic Airways selur 40% av teimum plássunum, teir hava, fer hetta at geva felagnum eitt yvirskot árliga upp á millum 10 og 12 milliónir.

Avleiðingar fyri Flogfel- ag Føroyar

Skrivingin um tað, Lars Larsen, stjóri í Flogfelag Føroyar, skal hava sagt ella ikki hava sagt um figgjarglugu møguleikarnar hjá Atlantic Airways hevur fingið avleiðingar fyri Flogfelag Føroyar.

Landsstýrið er longu farið undir at fyrireika at seta á stovn söluskrivstovur fyri Atlantic Airways á Tvøroyri, á Totum og í Klaksvík.

Tað verður Strandferðslan, sum hevur IATA-umboð, sumskal selja ferðaseðlar fyri flogfelagið.

Lasse Klein, landsstýrismaður, sigur, at teir mugu hava eitt sölumboð, sum kann mæla við teirra flogfelag, at selja ferðaseðlar fyri teir.

Hetta merkir tó ikki, at ferðaseðlasølan verður tikin frá Flogfelag Føroya, men hon kemur uttan iva at minka, tí fleiri fara at selja ferðaseðlar.

Lasse Klein upplýsir eisini, at allir almennir stovnar í Føroyum hava fingið boð um, at teir skulu keypa ferðaseðlar frá Atlantic Airways, tá teir skulu ferðast a landinum við flogfari.



Sosialurin 29. mars 1988: Flogfarið hjá Atlantic Airways er serliga vælkomið í Kastrup, tí tað er so umhvørvisvinarligt

Eg ivist ikki í, at serliga grannar okkara eru fegnir um hetta nýggja flogfarið, segði flogvallar ovastin í Kastrup, Knud Heine-

sen, tá Atlantic Airways fyrri ferð om í Kastrup fyrrapartin í gjár.

Atlantic Airways er fyrsta flogfelag, sum brúkar BA 146 flogfør í rutuflúgving ti og úr Kastrup og er hetta flogfelag nummar 105, sum flýgur í og úr hesi floghavn.

Flúgva við alifiski

Á tíðindafundinum í sabandi við móttøkuna í Gate 41 í Kastrup í gjár avdúkaðu oddamenninir í nýggja flogfelagnum, at teir hava stórar ætlanir um at flúgva við alifiski úr Føroyum beinleiðis

til stóru marknaðirnar í Miðevropa.

Útrokningar og kanningar verða nú gjørdar í samband við hetta og hesar eru so umfatandi, at tær eisini umfata at seta eitt farmaflogfar burturav í hesa flúgving.

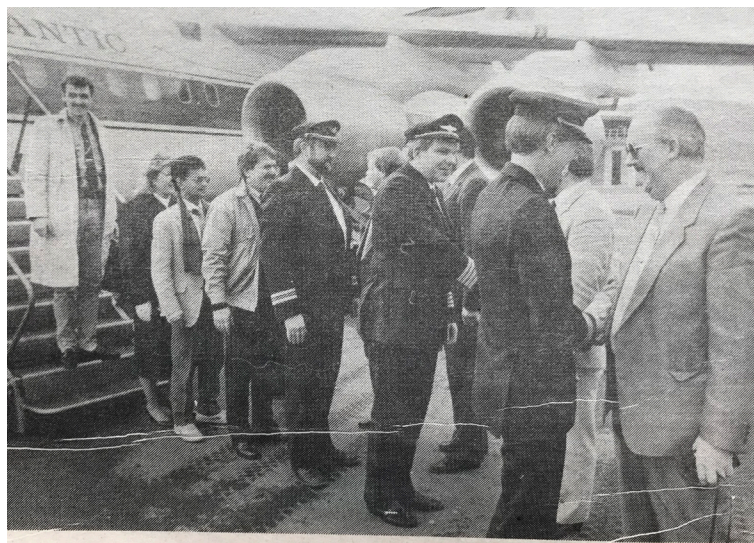
Á móttøkuni í Gate 41 vóru m. o. donsk pressufólk, men eingin av teimum trimum donsku ráðharrunum, sum vóru bodnir – Poul Schlüter, Uffe Elleman Jensen ella Frode Nør Christensen – høvdu stundir at koma. Føroyska útsetaorkestrið, Flytifuglar, spældur føroysk

fólkaløg og Atli Dam, Lasse Klein, Ingolf Nielsen og Knud Heinesen hildu røðu.

Góð ferð

Fyrsta ferðin hjá Atlantic Airways til Kastrup gekk sera væl, Flogfarið, sum einki navn hevur fingið enn, lætti úr Vágum kl 8.44 føroyska tíð og eftir at hava flogið í tveir tímar og tíggju minuttir, lendi tað í Kastrup.

Vit vóru knappliga 80 ferðafólk.



Heri Mortensen, stjóri í Atlantic, heilsar upp á Hans Hansen, flogskipara



Hans Hansen, fyrsti flogskiparin og Bergtóra Nielsen, flogterna