

GONGUR UPP Á STÁS AT GERA HVALBIARTUNNILIN

Nú er dagurinn eisinni ásettur fyri, nær hann verður tikin í brúk

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað gongur upp á stás at gera nýggja Hvalbiartunnlin.

Tað staðfestur Jóannes Jensen, verkfrøðingur hjá Landsverki.

Í hesum døgum er nógvar arbeiðið, og nógvar verkætlanir nógvar ávirkaðar av korona, men tað er arbeiðið upp á nýggja Hvalbiartunnlin ikki.

Fyrsta skotið til nýggja tunnlin varð latið av 27. juni í fjør, men tað var ikki fyrr enn tíðliga í heyst, at arbeiðið byrjaði av álvara.

Jóannes Jensen, sum umsitur arbeiðið á Landsverki, sigur, at higartil eru 1.700 metrar boraðir av nýggja Hvalbiartunnlinum.

Tilsamans er tunnlin 2.500 metrar, so nú eru meiri enn tveir triðingar boraðir.

Tað fyrstu tíðina var fjallið

vánaligt, men hesa síðstu tíðina hevur tað verið gott at arbeiðt í, sigur Jóannes Jensen.

Hann sigur, at tað sæst aftur í arbeiðnum, tí hesa síðstu tíðuna hevur tað gingið heilt væl og sostatt vórðu heilir 79 metrar boraðir í seinastu viku.

Tað hevur ligið í kortunum, at arbeiðið at bora tunnlin skal vera liðugt í summar, og so skal hann takast í nýtslu fyrsta ársfjórðingi næsta ár.

Og Jóannes Jensen sigur, at hendur einki heilt óvæntað, fer tann tíðarætlanin at halda.

– Heldur hendan gongdin fram, verða vit liðug at bora fyri ólavsøku og endamálið er, at 10. februar næsta ár skal hann vera klárur at taka í brúk.

Sostatt verður tunnlin liðugur minst eitt ár fyrr enn upprunaliga ætlað, tí tá ið lógin um Hvalbiartunnlin varð samtykt, var boðað frá, at hann skuldi verða liðugur í 2022.



Nýggi Hvalbiartunnlin liggur munandi lægri enn núverandi tunnlin. Myndin er tikin av Kolavegnum, sum er vegurin til núverandi tunnlin, niður yvir dalin og vegin til nýggja tunnlin, har kjafturin sæst aftast í myndini

Bora verður úr Hvalba og suður eftir, men bæði í Trongisvági, og í Hvalba verður arbeiðt upp á at gera vegin til og frá tunlinum, samstundis sum borað verður.

Trongisvágsmeigin skulu 1.400 metrar av vegi gerast og hvalbiarmegin skulu 2.400 metrar av vegi gerast.

Tilsamans hevur Løgtingið játtað 272 milliónir til arbeiðið.

Núverandi Hvalbiartunnlin

varð tikin í brúk í 1963, og sostatt er hann fyrsti tunnlin í landinum.

Eru sloppin undan korona

Jóannes Jensen sigur, at higartil hevur korona farsóttin ikki ávirkað arbeiðið.

Tey hava ikki havt sjúku á arbeiðsplássinum, men Articon, sum ger arbeiðið, hevur eisini tikið stig til at forða fyri smittuspjalling.

Í hesum sambandi er arbeiðs-

plássið býtt sundur, so at fólk hava sum minst samband við hvønn annan.

Tað eru norðmenn sum bora sjálvan tunnlin. Talan er um trý sjakk av norðmonnum, har tvey eru til arbeiðis í senn og eitt hevur feriu.

Jóannes Jensen sigur, at norðmenninir eru mest sum í sóttarhaldi tá ið teir eru her við tað, at teir húsast og arbeiða fyri seg sjálvar.

Fara nú at gera bátahyl í Hvalba

Í fyrstu syftu verður pláss fyri 40 bátum

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú verður farið undir arbeiðið at gera nýggjan bátahyl í Hvalba.

Hetta er eitt mál, bygðaráðið hevur arbeiðt við í fleiri ár, men tann 19. september vóru fyrrireikingarnar komnar so langt, at sáttmáli varð skrivaður um at gera bátahylin.

Bátahylurin verður á strekkinum ímillum núverandi bátahyl á Bíargarði og havnarlagið á Hamranesi, og Janus Thomsen, borgarstjóri, sigur, at nú verður farið undir sjálvst arbeiðið.

Ímillum bátahylin og havnarlagið skal eitt grótkast upp á góðar 200 metrar, gerast og úteftir skulu einir 40 metrar

fyllast út, og innan fyri har verður so nýggi bátahylurin.

Borgarstjóriin sigur, at har er rættliga gott pláss í nýggja bátahylinum, so hann fer at nøkta tørvin langt fram í tíðina.

Í fyrstu atløgu er ætlanin at gera pláss til einar 40 bátar, men er brúk fyri tí, kann pláss gerast fyri nógvum bátum afturat.

Fyribils er sperring lögð framvið landi fyri at tryggja, at spreingileidningar ikki fara um allan fjørðin og í næstum verður so farið undir at gera sjálvan brimgarðin til bátahylin.

Tað er Articon, sum skal gera bátahylin. Teir gera eisini nýggja Hvalbiartunnlin og nakað av gróti haðani skal eisini brúkast til nýggjan bátahylin.

Liðugur til næsta vetur

Nýggi bátahylurin kostar 3,5 milliónir krónur og hann verður liðugur til næsta vetur.

Umstøðurnar hjá bátaeigarum í sóknini eru ikki tær bestu, tí tað er ov ókyrt hjá bátum at liggja, bæði í hylinum í Nesi og í bátahylinum á bíargarði.

– Vit hava ongan hyl í Hvalba,



Tað verður gott pláss, og góðar umstøður, í nýggja bátahylinum í Hvalba, sum verður liðugur til næsta vetur

har bátar kunnu liggja trygt um veturin, segði Janus Thomsen við okkum herfyri.

Í sambandi við hendan bátahylin hevur danska ráðgevarafyrirøkan, DHI, gjørt aldusimuleringar á fjørðinum fyri at tryggja, at bátahylurin

verður kyrrur.

Hinvegin vísa simuleringar eisini, at núverandi bátahylur á Bíargarði fæst ikki kyrrur, sama hvat verður gjørt við hann, hevur borgarstjóriin eisini fortalt okkum.

Í Nesi er eisini ein bátahylur,

men har eru ikki nógvar pláss, nú Bakkafrost er farið undir virksemi har. Annars vísa kanningar eisini, skal hann fáast tryggur, verður neyðugt at seta portur í hann, og tað er ein dýr søga, segði borgarstjóriin eisini.