

EL-BUSSURIN HEVUR KOYRT TÚRAR Í GRØNU SANDOYNNI

Vegurin millum Skopun og Sand er fyrsti millumbygdavegur í Føroyum, bygdur fyri stívliga 100 árum síðan. Nú er so fyrsti el-bussur í Føroyum so smátt byrjaður at koyra í Sandoynni, og hvør veit, um tað ikki eisini verður millum Skopun og Sand, at fyrsti sjálvkoyrandi bussur í Føroyum fer at koyra?

VILMUND JACOBSEN

”Sandoy grøn og heldur lág, gras á nærum hvørjum bletti...”

Soleiðis yrkti H.A. Djurhuus í sínari tíð um Sandoyinna. At oyggin er heldur lág og grøn, merkir, at her sum heild er slætt.

Hetta hevur eisini havt sín týðning, tá politiski myndugleikin í valskeiðnum undan hesum setti sær fyri, at koyringin hjá bygdaleiðum í Sandoynni í nýggja sáttmálaskeiðnum, sum byrjar hin 1. mai í ár, skal gerast grønnari.

Tað er Jákup Fróði Djurhuus, sum hevur koyrt fyri Bygdaleiðir í farna sáttmálaskeiði, og tað er eisini hann, sum hevur fingið sáttmála við Bygdaleiðir um koyringina í oynni tey næstu sjeið árinu - frá 1. mai í ár at rokna.

Tók stigið

Jákup Fróði Djurhuus sigur, at tá tað gjørdist greitt, at politiski myndugleikin, sum varar av bygdaleiðum, ynskti eina grønnari loysn, gjørdist hetta eisini ein partur av tilboðnum í samband við nýggja sáttmálaskeiðið.

- Tað var ikki eitt beinleiðis krav, at talan skuldi vera um el-buss, men við í sáttmálanum skuldi vera ein grønnari loysn. Eg hugdi upp á ymiskar møguleikar og kom til ta niðurstøðu at velja eina so grøna loysn, sum yvirhøvur ber til.

Loysnin hjá Jákupi Fróða Djurhuus gjørdist ein el-bussur av merkinum Iveco, sum tekur 20 ferðandi á sitiplássum umframt føraran. Í bussinum er eisini pláss fyri koyristóli og barnavogni samstundis.

- Hetta er ein sera rúmligur bussur, og tá tú kemur inn, kemur tú inn aftan fyri bussføraran. At koma inn í el-bussin, minnir um at koma inn í býarbussarnar, sum vit kenna teir í høvuðsstaðnum, sigur hann.

Koyrt túrar

Hóast el-bussurin ikki er partur av sáttmálaskeiðnum fyrr enn hin 1. mai, hevur Jákup Fróði Djurhuus kortini koyrt nakrar túrar í oynni við bussinum, og



- Eg havi koyrt nakrar túrar við el-bussinum, og hetta hevur riggað væl, sigur Jákup Fróði Djurhuus



Jákup Fróði Djurhuus heldur, at el-bussurin kann koyra ein heilan dag í Sandoynni

miðskeiðis í hesi vikuni var Sosialurin eisini við ein túr úr Skopun til Sands.

Sjálvur heldur Jákup Fróði Djurhuus, at tær royndir, hann higartil hevur gjørt sær við koyring í el-bussinum, eru positivar, og hann heldur eisini, at umstøðurnar í oynni til løðing av battariunum nú eru góðar.

- Ein løðistøð hevur verið á Sandi í eina tíð, og síðan hevur Sev eisini setti løðistøðir upp í Skopun og Skálavík. Hesar støðir liggja væl fyri í mun til okkara virkseimi. Løðistøðin á

Sandi stendur beint oman fyri havnalagið, í Skopun stendur hon við bygdarhúsið Samljóð, og í Skálavík stendur støðin niðri í bygdini, har fyrrverandi fiskavirki er - og soleiðis eisini eitt hanagleiv frá undirhúsinum í bygdini.

Sjálvur metir Jákup Fróði Djurhuus, at el-bussurin í Sandoynni kann vera í rutu allan dagin - uttan, at battariini gerast tóm fyri streym.

- Undir vanligum umstøðum koyra vit við tveimum bussum, men her eru steðgir á degnum,

tá tað ber til at løða battariini - antin tað er í Skopun, Sandi ella í Skálavík. Harafturat hevur bussurin sjálvvirkandi løðiskipan, tá koyrt verður í undanbrekku, og tú ikki týstir á speedaran. Bremsiskipanin ger, at tær heldur ikki nýtist at hanga í bremsunum í undanbrekku, og soleiðis kann bremsuslitið eisini avmarkast, sigur hann.

Alt er nýtt

Jákup Fróði Djurhuus vísir á, at enn er alt so nýtt, men hann heldur, at el-bussurin í Sand-

oynni fer at rigga væl, og afturmeldingarnar, hann hevur fingið frá ferðandi í bussinum higartil, eru góðar.

- Tað er ikki soleiðis, at løðingin er minkað nakað munandi, tá tú ert komin úr Skopun og brøttu brekkuna niðan á Hálsavøtnini. Eg vil meta, at brekkan niðan á slættan kanska tekur eini fimm prosent av battariunum. Bussur er kvikur og koyrir væl, og tú sært eisini, nær tú koyrir økonomsiskt.

Enn dugir veitarin hjá Bygdaleiðum í Sandoynni ikki at siga, um pengar vera at spara í orku, nú drívmeigin í nýggja bussinum verður el og ikki diesel.

- Hetta er ov tíðliga at siga enn, tí higartil er bussurin so lítið brúktur, men tað verður spennandi at síggja, hvør munurin verður, tá ein tíð er liðin.

Ein el-bussur, sum hesin, er ein stór iløga, og bussurin er nakrar ferðir dýrari enn ein diesel-bussur av somu stødd, og hann er eisini væl tyngri.

Kanska sjálvkoyrandi

Vegurin millum Skopun og Sand verður sagdur at vera fyrsti millumbygdavegur í Føroyum, bygdur fyri stívliga 100 árum síðan. Nú er so fyrsti el-bussur í Føroyum so smátt byrjaður at koyra í Sandoynni.

Vit spurdu tí Jákup Fróða Djurhuus, um tað kanska er hugsandi, at tað verður í Sandoynni, at fyrsti sjálvkoyrandi bussurin eisini fer at koyra - og kanska longu í nýggja sáttmálaskeiðnum, sum varar í heili sjeið ár.

- Tað eru sjálvkoyrandi bilar og bussar í øðrum londum - og enntá inni í býum ymsastaðni. So hvørt veit, um fyrsti bussurin av slíkum slag í Føroyum ikki júst fer at koyra millum Skopun og Sand? So langt eru vit ikki komin enn, men slíkt er ikki óhugsandi, sigur Jákup Fróði Djurhuus.

Brosandi heldur hann fyri, at um so verður, fer tað helst at bera til hjá honum at setaussin í rutu við einari app á fartelefoni.