

- NISSAN GAV MÆR BREYÐ OG SMØR Á BORDIÐ Í 40 ÁR

- Tað er við sorgblídni, at eg gevist hjá Auto Service hin 1. juli, har eg havi havt so nógv góð ár saman við góðum og dugnaligum starvsfeløgum. Men, eg eri samstundis ógvuliga spentur upp á nýggju avbjóðingina og lívsleiðina, sigur Páll Danielsen

VILMUND JACOBSEN

Ijuli mánaði í ár hevur 58 ára gamli, Páll Danielsen, bilasølumaður, sum er ættaður og býr á Velbastað, starvast hjá Auto Service í samfull 40 ár.

Hann byrjaði sum blaðungur hjá bilasøluni, sum tá var á Hálsi - í bygginginum, har PE-handilin er í dag, og síðan ár 2000 hevur arbeiðsplássíð hjá honum verið Undir Krákugjógv 19, sum er við fótin á Oyggjarvegnum.

Nú gongur móti endanum á lívsleiðini hjá honum sum bilasølumaður, tí í summar fer Páll Danielsen í holt við annað virksemi, har hann verður sjálvstøðugur vinnurekandi, sum vit seinni í hesi grein fara at venda aftur til.

- Tað var meira av tilvild, at eg kom í starv hjá Auto Service fyrri sløkum 40 árum síðan. Eg hevði vinmenn, sum arbeiddu har, og millum hesar vóru Øssur Johannesen, sum eg hevði gingið í flokki saman við og Dia Hansen. Tá var Øssur Johannesen goymslumaður og gjørdist eitt skifti eisini stjóri í fyrirtøkuni - og so Dia Hansen sum var bilmekanikari og eisini solumaður. Teir báðir arbeiddu saman í fyrirtøkuni, áðrenn eg kom í starv hjá Auto Service.

Fyrstu tíðina tók Páll

Danielsen sær av ymiskum fyrifallandi, har hann eitt nú gjørdi bilar, sum skuldu út av húsinum, klárar og annars gekk hann arbeiðsplássinum til handa sum ørindadrangur.

Men, tað tók ikki langa tíð, kanska eitt ár ella so, til hann gjørdist bilasølumaður burturav.

- Finnbogi Arge var stjóri, tá eg byrjaði, og hann er maðurin, sum flestu árinu hevur verið stjóri hjá mær. Men, hann var eisini nøkur ár í landsstýrinum, og tey árinu var hann ikki stjóri í fyrirtøkuni.

Leiðin til solumann

Tá Páll Danielsen hevði verið í starvi hjá Auto Service í nakrar mánaðir, spurdi Finnbogi Arge ein dagin, um hann vildi fara og royna ein bil fyrri seg. Alt tekur sína tíð, og henda dagin var tað onkur, sum var komin við einum brúktum bili og skuldi keypa ein nýggjan. Stjórin vildi hava at vita, hvør standurin á brúktu bilinum var.

- Tá eg kom aftur, spurdi Finnbogi Arge, hvat eg helt, at vit kundu selja brúktu bilin fyrri. Tað var dagliga, at fólk komu við bilum og vildu hava ein annan bil ístaðin, og hetta var líka sum byrjanin til øll mín ár sum bilasølumaður.

Páll Danielsen visir á, at umleið eitt ár, eftir at hann var byrjaður, gjørdist tað hansara lutur burtur av at keypa og selja bilar.



- Jú, tað gekk ógvuliga skjótt, tó at tað slett ikki var hetta, eg var komin til. Eg minnst, at tað var eitt sindur trupult at fara frá tí, eg hevði gjørt, sum var klárgering av bilum og at vera ørindadrangur, men at enda fekk eg skorið út í papp, at mín uppgáva var at keypa og selja.

Tá vóru bilamerkin hjá Auto Service Nissan og Peugeot.

Spennandi arbeiði

- Tað var ógvuliga spennandi fyrri meg at gerast bilasølumaður, og eg merkti skjótt, at tað fall mær lætt og náttúrligt at tosa við viðskiftafólk. Eg helt meg eisini merkja, at fólk høvdu álit á mær, soleiðis at keyp og sölur í stóran mun gjørdist ein álitisspurningur báðar vegir. Eg eri ikki bilmekanikari, og tá eg havi havt brúk fyrri, at ein bilur skal eftirhyggjast mekaniskt fyrri keyp, hava mekanikararnir sjálvsagt verið mær til hjálpar, sigur Páll Danielsen.

Bókligu førleikarnir hjá honum eru, at hann hevur eina FHS-útbúgving, og gjøgnum árinu hevur hann eisini verið á

nógvum skeiðum - eisini í samband við, at nýggir bilar eru komnir.

- Tað er einki yvir at dylja, at mitt serøki øll árinu hevur verið Nissan-bilar.

Páll Danielsen visir á, at tá hann sum solumaður skuldi meta um ein brúktan bil, so varð í fyrsta lagi hugt eftir marknaðarprísinum fyrri ávísa bilin og sjálvsagt, hvørjum standi bilurin var í.

Meðan Finnbogi Arge var í landsstýrinum, røkti ein vinmaður hansara, Tummas Nielsen, stjórarstarvið, og síðan hevur Meinhard Arge eisini verið stjóri í fyrirtøkuni.

Tá Reyni Service keypti Auto Service í 2005, var Árni Rasmussen stjóri fyrstu árinu, og síðan Poul Jákup Poulsen, sum framvegis er stjóri í Auto Service.

Fleiri verið leingi

At Páll Danielsen skjótt hevur verið í fyrirtøkuni í 40 ár, merkir kortini ikki, at onkur annar ikki hevur verið longri. Tað eru nevniliga fleiri, sum hava

starvast hjá bilasøluni í mong ár.

- Ingibjartur Djurhuus hevur verið í starvi nógv longri enn eg, og hann var eisini verkførari í fleiri ár. Nú arbeiðir hann parttíð og fæst við at gera ørindir, eins og hann koyrir viðskiftafólk upp á pláss, sum hava verið her við bilinum. Erling Olson byrjaði eisini væl fyrri mína tíð, og hann hevur verið bilmekanikari her øll árinu, eg havi verið her. Ein annar, sum eisini var í fyrirtøkuni, tá eg byrjaði, var Erhard Olsen, sum var bilmekanikari her í mong ár. Hann gavst her hjá okkum fyrri stuttari tíð síðan vegna sjúku.

Ein spennandi tíð

Bilamerkinu, sum Auto Service selur í dag, eru Nissan, Peugeot, Citroen og Opel.