



- Jú, hetta hefur verið ein ógvuliga spennandi tíð, og tað hendir nógv í bilaverðini alla tíðina - við nýggjari tøkni og nýggjum bilasniðum. Sjálvur havi eg øll árin havt við Nissan-bilarnar at gera, sjálvt um eg eisini havi keypt og selt onnur bilamerki. Nissan var bilamerki, tá eg byrjaði, og hetta var líka sum drívmegin í fyrítøkuni. Tað var ein tíð, tá Nissan var í nøkrum trupulleikum, har líka sum linjurnar í nýggju sniðunum vantaðu í mun til í onkrum øðrum bilamerkjum, men sum heild hefur Nissan havt ein rímliga stóran marknaðarpart øll hesi ár.

Páll Danielsen ásannar, at onkustaðni seinast í áttatiárunum og fyrst í nítiárunum fylgdi Nissan eftir hansara tykki

ikki útsjónðini og linjunum.

- Teirra filosofi var, at verkfrøðingarnir gjørdu bilarnar, og síðan sluppu arkitektarnir upp í part. Mekaniskt vóru bilarnir fínir sum altíð, men linjurnar vantaðu. Um hesa tíðina høvdu Nissan-bilarnir eftir mínum tykki ikki útsjónðina við sær.

Sjálvt um hann altíð hefur verið Nissan-maður burtur av, noyddist eisini Páll Danielsen at klóra sær í nakkanum og spyrja, hvat tað var, sum hendi.

- Eitt er, at bilurin mekaniskt er finur, men viðskiftafólk keypa eisini útsjónð. Sum tíðin leið, komu linjurnar aftur upp á pláss, og í nógv ár hefur Nissan so sanniliga eisini fylgt nýggju linjunum, um eg so kann siga, leggur hann aftrat.

Sjálvstøðugur vinnurekandi

Nú Páll Danielsen um stutta tíð fer úr starvi hjá Auto Service, fer hann at koyra hýrurvogn. Hann hefur fingið tað koyrikort, sum krevst, og hann hefur fingið loyvi at koyra fyri Bil, eins og hann eisini hefur fingið v-tal og øll viðurskipti upp pláss.

- Tað er við sorgblíðni, at eg geivist hjá Auto Service hin 1. juli, har eg havi havt so nógv góð ár saman við góðum og dugnaligum starvsfeløgum. Men, eg eri samstundis ógvuliga spentur upp á nýggju avbjóðingina og lívsleiðina.

Páll Danielsen vísir á, at hann ongantíð áður hefur koyrt hýrurvogn, og hann ásannar, at nýggja starvið sum sjálvstøðugur vinnurekandi verður

eitt heilt annað lív, tó at tað á ein hátt hefur við bil og koyring at gera.

- Hvør hýrurvognurin verður, er neyvan trupult at gita. Nissan er bilamerki, sum øll hesi ár hefur givið mær breyð og smør á borðið, so hýrurvognurin, sum er bílagdur, verður ein Nissan X-Trail, sum liggur um eina hálva miljón. Hetta er ein finur og rúmligur bilur, sum er lættur at koma inn í og úr aftur, samstundis sum bilurin hefur gott viðfórisrúm.

Ikki krúpandi aftur

Nú Páll Danielsen hevði sett sær fyri at royna aðra lívsleið, var hann eina stund í iva um, hvør leiðin skuldi vera.

- Sum blaðungur var eg til skips við farmaskipi í umleið

eitt hálvt ár. Hetta var eftir, at eg hevði lokið 10. flokk, og hetta dámdi mær væl. Tankin um at sigla hefur av og á streyfað, men nú verður so mitt nýggja starv á landi - og ikki á havinum.

Hann heldur, at tíðin at byrja sum hýrurvognsførari kanska ikki er hin allar besta - figgjjarliga sæð - nú alt samfelagið er korona-rakt, men hinvegin kann hetta eisini gerast ein góð tíð, soleiðis at alt ikki verður so hektiskt í byrjanini.

- Onkur, sum starvast hjá Auto Service, hefur sagt, at tað gongur ikki long tíð, so kemur tú krúpandi aftur í fyrítøkuna. Men, soleiðis verður tað ikki, og tað haldi eg, at tey eru við at skilja, nú tíðin nærkast til, at eg fari at takka fyri meg, sigur Páll Danielsen.