

SUMMARSKÓGVAR TIL BILIN

Røttu dekkini til summarið eru avgerandi fyri bæði trygd og haldbærið av dekkunum

1. mai er dagurin, tá tað ikki longur er loyvt at koyra við pikadekkum her á landi. Hóast tað í dag eru lutfalsliga fá, sum koyra við pikum vetrartíðina, so er dagurin framvegis annar av stóru dekk-skiftidøggunum hjá Reyni Service, sum er ein av stóru dekk-sølunum her á landi.

Ofta tykjast fólk at halda, at tað serliga er til vetrartíðina, at tað er umráðandi at hava røttu dekkini, men hetta er sanniliga eisini galdandi fyri summar-hálvuna.

- Fyrst og fremst, so snýr tað seg um trygd. Vetrardekk hava eina øðrvísi gummiblanding, og tí eru tey ikki eins trygg sum summerdekk, tá vegurin verður heitari. Hetta gevur verri vegtak og økta bremsilongd, og tað kann koma heilt illa við hjá føraranum, sigur Signar Hammer, sum er goymsluleiðari hjá Reyni Service.

- Hartil ger bleyta gummiblandingin á vetrardekkunum, at tey slítast munandi skjótari um summarið, enn summerdekk annars gera. Tí hava vit sæð stóður, har mest sum nýggj vetrardekk eru niðurslitin eftir bara einum ári, tí fólk eisini hava



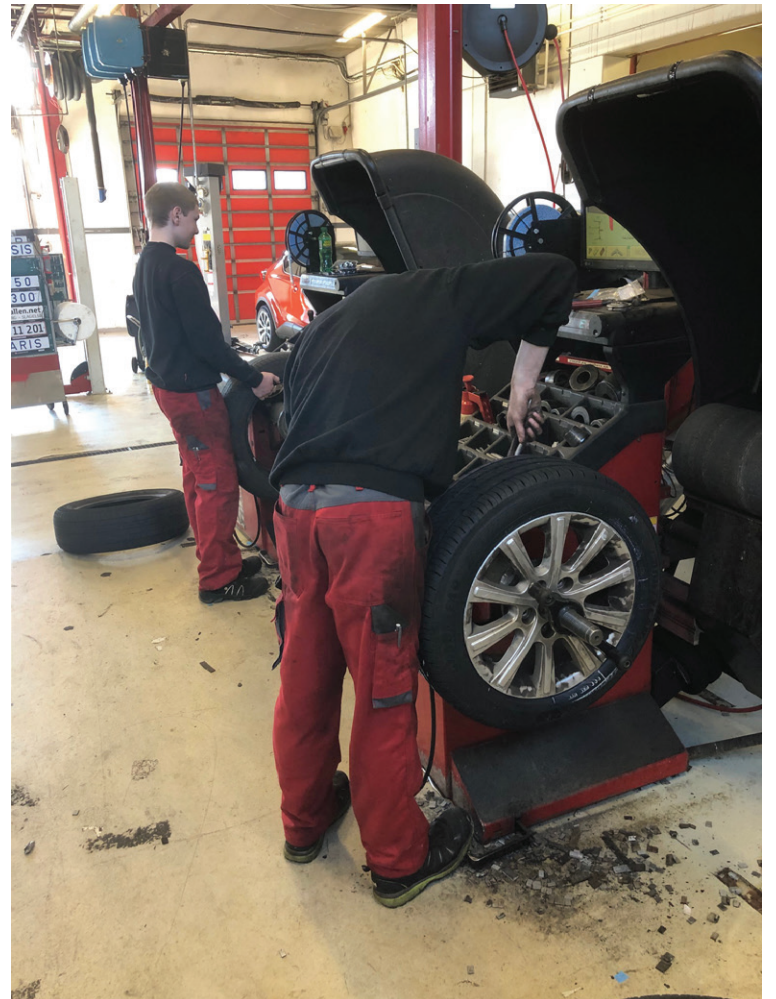
Dekkini hava tað gott og fjálgt, tá tey eru á hotellinum hjá Reyni Service

brúkt tey um summarið. Legg hartil, at bilurin eisini brennur meira, um tú nýtir vetrardekk um summarið. Hetta tí vegtakið ikki er eins gott, sum tað er á dekkum, ið eru ætlað til árstíðina. So alt í alt er tað ein vánalig sparing, um tú velur at koyra við somu dekkum alt árið, heldur enn at skifta ímillum vetrar- og summerdekk, sigur Signar Hammer.

Hotel til dekkini

Reyni Service hevur eisini dekk-

hotel til tey viðskiftafólk, sum ynskja tað. Kostnaðurin av hotellinum er 398 krónur um hálvárið. Hevur tú dekkhotell nýttist ikki at brúka tíð, pláss og orku upp á at hava dekk liggjandi heima við hús. Tá liggja dekkini trygt á hotellinum hjá Reyni Service, og eisini ansa starvsfólkini eftir, at dekkini eru í góðum standi. Og tú fært fráboðan, um dekkini treingja til at skiftast.



Hjá Reyni Service eru tey aftur til reiðar at taka ímóti mongu kundunum, sum skulu hava summerdekk undir bilin

Klár hóast Korona

Hóast Covid-19 stóðan hevur sett síni fráverki kring alt landið, so eru tey á Reyni Service til reiðar til stóra dekk-dagin.

- Vit hava opið sum vant á verkstaðnum, og leygardagin 2. mai hava vit eisini opið allan dagin. Hetta gera vit, tí vit vilja framhaldandi geva viðskiftafólkum okkara ta góðu tænastu, sum tey eru von við at fáa. Men

samstundis taka vit neyðugu fyrilitini. Eitt nú sleppa fólk ikki inn á verkstaðin, men verður bilurin ístaðin koyrdur inn av okkara starvsfólkum. Sjálvandi verður bilurin sprittaður bæði áðrenn og aftaná. Eisini rigga vit bilhøllina til, so fólk fáa sitið í tryggari frástøðu, hóast tað eru nógv fólk inni í høllini ísenn, sigur Heðin Hansen, verkstaðsleiðari.

Nýggjur C-HR frá Toyota

Í dagsins samfelag, har nógv snýr seg um at sampakka við mongdina, er tað eisini ein styrki at vera øðrvísi. Tað prógvaði Toyota, tá fyrsta útgávan av C-HR varð send á gøtuna. C-HR er bæði snøggari, sterkari og betur útgjærdur, enn hann plagdi at vera.

- Vit gera ikki fleiri keðiligar bilar. Soleiðis var høvuðsboðskapurin frá Toyota, tá C-HR varð sendur á marknaðin í 2016.

Framvegis eru bilarnir frá Toyota eyðkendir við framúr góðsku, sum bara heldur og heldur, men við C-HR byrjaði eisini ein gongd, har Toyota

eisini gjørdist eitt sindur frekari.

Tað er nýggi C-HR eisini, og nú fæst hann við bæði 1.8 og 2.0 Hybrid-motori. Hesin seinni gevur bilinum heilar 180 hestar, og tað merkist. Tað tekur bara 8,2 sekund at flyta bilin frá stillari stöðu til 100 km/t, og stóra kraftyvirskotið ger, at bilurin altíð kennist lættur og ómøddur at koyra.

Hjá Toyota er tryggin í háseti, og tað eyðennir eisini væl útgjærdi C-HR. Eitt nú við Toyota Safety-Sense, sum er ein góður stuðul hjá føraranum, tá koyrt verður. Við hesum hevur tú fótgangaraávaring

við neyðbreymu, skeltivísara, sjálvvirkandi stýring av langljósum, ávaring fyri koyri-breytarskift, bakkikamera og stuðlandi parkeringssensorar.

Umhvørvið er eisini frammarliga í huganum hjá Toyota og Reyni Service. Reyni Service hevur ISO14001 umhvørvisgóðkenning, og tað tryggjar, at allar arbeidsgongdir verða lagdar tilrættis, so ávirkanin á umhvørvið er sum minst. Hartil hevur Toyota greið umhvørvismál, sum stóðugt setir fyrirøkuna á heimstoppin, tá um ræður umhvørvisvínarliga idnaðarframleiðslu.

