

SPENNANDI SUMMARBILAR

Hjá Auto Service eru tey til reiðar til summarið. Eitt nú við tveimum spennandi nýggjum Peugeot-útgávum. Serligt er, at hesir eisini fáast sum reinir el-bilar

Við Peugeot 208 og 2008 hevur Auto Service fingið tvey spennandi nøvn í framan undan sterka úrvalið av bilum til føroyska húsarhaldið.

208 er klassiski kviki býarbilurin frá Peugeot. Her hevur franski bilaframleiðarin í drúgt áramál staðið sera sterkur í kappingini, og nýggi 208 er einki undantak í so máta. Snøgg sniðgeving, álitandi tøkni og snildar funkur eyðkenna bilin, sum hevur nógv av tí, ið annars hoyrir størri og dýrari bilum til. Eitt nú 3D instrumentir, stóran info-skíggja og snildu

Connect&Go funkuna, har tú umvegis snildfonina kann leggja bilferðina til rættis, stýra hitanum í bilinum ella kann, um battarið er nóg gott.

2008 er størri beiggin hjá 208, og her verður lagt afturat á mest sum øllum liðum. Sniðgevingin er framvegis eyðkend, men 2008 er rúmligari, størri og sterkari. Kvikleikin hósar seg framvegis væl til býarkoyring, men crossover-eginleikarnir eru eisini sjónligir, so talan er um ein bil, ið bæði klárar skjótu ørindini í býnum eins væl og familjuútfærðina út á bygd.

Peugeot 208 og 2008 fáast



báðir tveir sum el-bilar. Talan er um bilar, sum hava 50KwH battari, og skuldi hetta verið nóg mikið til á leið 300 kilometrar fyri hvørja løðing.

Bæði hesir og nógvir aðrir spennandi bilar kunnu sjálvandi síggjast og roynast hjá Auto Service í Havn og í Runavík.



Ferð á við fyrivarnum

Covid-19 merkist væl á arbeiðsplássunum kring landið. Á Føroya størsta bilverkstaði á Auto Service hava við tey arbeitt við fullari orku, men hetta hevur verið gjørt við stórum fyrilitum fyri bæði viðskiftafólk og starvsfólk

Eisini á Auto Service kom tað sum ein hvøkkur, tá Føroya land í mars mánaði varð mest sum stongt.

Fleiri fyrirkur minkaðu ella steðgaðu við sínum virkseminum, men á verkstaðnum hjá Auto Service hava tey lagt dent á at halda ferðini uppi.

- Vit kannaðu alt fyri eitt, hvussu vit best kunnu handfara støðuna. Fyrst og fremst ynsktu vit, at vit

framhaldandi kunnu hava øll fólk til arbeiðis, tí vit vildu sleppa undan eini støðu, har bíðirøðin til verkstaðin gjørdist longri, enn gott er.

- Vit hava nógvar trúgvarkundar, og hesi skulu framvegis hava somu góðu tænastu, sum tey altíð hava fingið. Hartil hava vit jú í nógv ár selt gullpakkan við bilinum, tá privatkundar hava keypt nýggjan bil. Við gullpakkanum hava tey ein trý ára við-



líkahaldsavtalu, og so er sjálvandi sera umráðandi, at vit eru før fyri at røkja okkara part av avtaluni, sigur Pól Jákup Poulsen, stjóri á Auto Service.

Innanhýsis reglurnar fevna um bæði kundamóttøku og arbeiðsgongdir annars. Skíggjar eru settir upp millum móttøku og kundaøki, og á verkstaðnum eru arbeiðsgongdir skipaðar, so neyðug frástøða kann haldast. Reinførið, sum undan hesum varð høgt raðfest, verður raðfest enn

hægri, og eisini eru avmarkingar fyri, hvussu matarsteðgir verða hildnir.

- Vit vilja sjálvandi gera okkara part í stríðnum móti Covid-19. Eitt nú leitaðu vit okkum alt fyri eitt ráðgeving frá Pál Weihe, so vit alt fyri eitt kunnu taka neyðugu fyrivarni. Vit hava lagt nógv fyri í royndunum at halda virkseminum koyrandi, samstundis sum øll neyðug atlit verða tikið, og higartil sær tibetur út til, at hetta hevur givið úrslit, sigur Pól Jákup Poulsen.

