

Slitsterk lakkverja til bilar og bátar

Føroya Oljusøla í Mykinesgøtu í Havn umboðar Drop Off og Marine Glasscoat, ið eru lakkviðgerðir, sum eru slitsterkar og geva ein flottan glans.

Drop Off og Marine Glasscoat eru eitt japansk produkt, sum eru 1600 ferðir harðari enn vanligt voks. Talan er um keramiska lakkviðgerð við longum garanti.

Umboð fyri norska veitaran

hava verið í Føroyum og lagt teimum lag á sum skulu nýta teirra produkt. Eftir viðgerðina tolar lakkið øll sløg av vaski bæði við sjampo og avfeittara.

Viðvíkjandi bilum er tað so-

leiðis at bileigarin fær eitt sertifikat við eftir viðgerðina. Bilurin skal til eftirlit einaferð um árið fyri at halda garantiið.

Drop Off heldur væl til føroyska veðurlagið. Hóast bilarnir

verða skitnir um veturin og tí mugu vaskast ofta, er tað eingin trupulleiki.

Tað sama er galdandi fyri Marine Glasscoat, sum gevur bátinum ein varðandi glans í fleiri ár.



Nýggjasti Ford-bilurin:

Eitt fet inn í framtíðina

Ford Puma flytir inn í framtíðina við hybrid og serligum koyrieginleikum

Nýggi Ford Puma bilurin er gjørdur eftir øllum nútímans uppskriftum uppá ein bil, sum sær gott út, er lættur at

koyra og hevur ein motor, sum brennir lítið.

Motorurin er bensin, men hann hevur eisini hybrid.

Ford hevur gjørt eina skipan,

sum kallað verður Ford Co-Pilot 360. Hetta er skapt til at hjálpa tær at koyra bilin, so biltúrurin verður eitt upplivils. Skipanin hjálpir tær at seta ferð á, at bremsa og at stýra bilinum.

Sjálvandi hevur bilurin ferðipilot í skipanini, sum eisini ansar eftir, at tú ikki koyrir ov nær bilinum, sum koyrir frammanfyri teg.

Eitt eyga á bilinum hyggur eisini frameftir og ávarar um onkur forðing er á vegnum longur frammi.

Hybrid

Sum nevnt hevur Ford Puma hybrid. Tað vil siga, at hann eisini koyrir við elmotorum, sum bilurin sjálvur løðir streym til meðan hann koyrir.

Ford siga sjálvir, at hetta slagði liggur væl til bilarnar, sum fara

at mynda framtíðina. Hendan skipan ger eisini, at bilurin brennir lítið

Tað ber til at velja fleiri útgávur við tí framkomna EcoBoost-skipanini, sum er hybridbensinmotorarnir í Puma.

Av tí, at motorarnir eru heilt nýggir, so kemur lítið CO₂ frá teimum afturímóti frá vanligum bensinmotorum.

Puma hevur ógvuliga stórt viðförisrúm, ja, munandi størri enn vanligir bilar hava.

- Bilurin er høgur og hevur ómetaliga gott pláss til viðføri.

Tað er eisini hetta, sum fólk seta stóran prís uppá, sigur Rúni Djurhuus, stjóri hjá Wenzel.

Ford Puma er nýggjasti Ford-bilurin og hann er ætlaður teimum, sum liva eina tilveru, har tey flyta seg millum ymisk støð og samstundis hava ómikið av plássi í einum vælkoyrandi bili.

-Eg haldi sjálvur, at hetta er ein ómetaliga spennandi bilur, sum heldur ikki er so dýrur. Hann hevur alt tað, sum nýggir bilar hava og so er hann væl innrættaður, so ttað gevur gott pláss, sigur Rúni Djurhuus.



Puma-bilurin, sum stjóri hjá Wenzel, Rúni Djurhuus, her stendur hjá



Wenzel flutt í nýggj hølir í fjør