

# Sámal av Reyni, stjóri á Reyni Service

## Hvør var tín fyrsti bilur? Fortel eitt sindur um hann.

Tað var ein Carina II frá '92 ella har á leið. Hann hevði fleiri skaðar, tá eg keypti hann, men hann varð sprottaður av nýggjum og sá gott út, tá eg fór at koyra við honum. Eg hevði hann í eini 2-3 ár.

## Hvussu nógvar bilar hevr tú havt?

Eg havi koyrt nakrar 100, men sjálvur havi átt einar 20 bilar.

## Hvørjum bili koyrir tú í nú? Fortel eitt sindur um bilin.

Eg havi ein Lexus RX450L. Tað er ein rúmligur bilur við 7 setrum - Tá mann hevur nógv børn, er brúk fyri nógvum setrum.

## Hvønn bil hevr tú verið fegnast um og hví?

Tað var ein Lexus IS250 við automatiskum gearum. Ein øgiliga behagiligur bilur at koyra, og hann hevði eina hóskaði stódd til tørvin, sum eg tá hevði.

## Hvør er tín dreyrabilur? Lexus LFC

## Hvat heldur tú er mest umráðandi at hugsa um, tá vit skulu velja okkum ein bil?

Tú skalt hugsa um tørvin, sum tú hevr, og at tað er ein bilur, sum ikki missir ov nógv í virði. Og sum annars er góður at koyra.



# Rúni Djurhuus, stjóri hjá Wenzel

## Hvør var tín fyrsti bilur?

Tað var ein Opel Astra frá 1999. Eg keypti hann frá mamma míni. Hann hevði lítlan motor, men kortini valdi eg at styla hann. Mamma mundi gráti, tá ið hon sá hann, men eg helt hann var flottur. Vinmennirnir drillaðu meg, tí bilurin var so stýlaður, men hevði næstan onga kraft. Hann hevði numm JV 162

## Hvussu nógvar bilar hevr tú havt?

Nógvar, men eg veit ikki talið heilt neyvtt, men tað liggur um 100.

## Hvat slag av bili hevr tú nú?

Eg havi ein Volvo XC 90. Hetta er ein fantastiskur bilur við stórum tryggleika. Hann hevr sje setur og góða kraft. Tryggleikin er høgur, tí seinastu 10 árin

er ongin deyður í einum Volvo X90.

## Hvønn bil hevr tú verið glaðast fyri?

Volvo X90 Hann hevr gott pláss til konu og børn og nógv afturat. So hava konufólk eisini valt hann, sum tann mest sexutia bilurin í dag.

## Hvør er tí dreyrabilur?

Ford Ranger Raptor. Ein pick-up, sum er ómetaliga góður at koyra og vera í.

## Hvat heldur tú er mest umráðandi, tá ið fólk velja bil?

Í dag telur trygdin ómetaliga nógv. Tey hugsa eisini um, hvat tey fáa fyri pengarnar og summi hugsa eisini nógv um, hvussu nógv ein bilur er verdur, tá ið hann skal seljast aftur og hvussu lættur hann er at selja.



# Jákup á Borg, stjóri í Bilrøkt

## Hvør var tín fyrsti bilur? fortel eitt sindur um hann

Mín fyrsti bilur var ein Toyota Carina II og seinni keypti eg ein Opel Astra 2.2 Coupé. Hann var gull-littur, og tað passaði væl við at vit eisini vunnu gull í B36 um ta tíðina.

## Hvussu nógvar bilar hevr tú havt?

Havi onga peiling, eitt stað millum 50 og 100 bilar.

## Hvørjum bili koyrir tú í nú? fortel eitt sindur um bilin

Kia Stinger GT sum ein sportsligur og praktiskur bilur við nógvum hestakreftum.

## Hvønn bil hevr tú verið fegnast um og hví?

Tað er hesin Kia Stinger sum eg havi nú. Samstundis sum hann er sportsligur er hann eisini ein góður familjubilur.

## Hvør er tín dreyrabilur?

Tað er antin ein Lamborghini ella Porsche 911, sum eru teir ultimativu bilarnir.

## Hvat heldur tú er mest umráðandi at hugsa um, tá vit skulu velja okkum ein bil?

Fólk eru ymisk og bilar eru ymiskir. Tað mest umráðandi er, at kundin fær ein bil, sum nøktar hansara tørv, og hann er glaður fyri.

