

Nú eru Føroyar ikki longur ringast fyri

Tølini vísa, at tað miðvísa arbeiðið, sum er gjørt hesi seinastu árin, hevur borið frukt

ÁKI BERTHOLDSEN

– Vit hava eina týðiliga ábending um, at tað miðvísa arbeiðið, sum er gjørt seinastu nógvu árin, ber frukt.

Tað sigur Lovisa Petersen Glerfoss, stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur havt ársfund í eini skerdari útgávu, tí nú korona-kreppan er yvir okkum, bar ikki til at halda fund, sum vanligt, við nógvum fólki og gestarøðarum.

Í hesum sambandi staðfestir stjórin í ársfrágreiðingini til fundin, at í 2018 doyði eingin í ferðsluvánlukku í Føroyum og hetta er fyrstu ferð í eina hálva øld, ella heilt síðani 1967, at tað er hent.

Árið í fjør gekk ikki heilt líka væl, tí í fjør kravdi ferðslan í Føroyum eitt mannalív.

Men annars staðfestir Lovisa Petersen Glerfoss, at sum heild er talið á álvarsligum ferðsluvánlukku nógv lægri, enn tað

var í teimum syrgiligu sjeiti og áttatiárunum, tá tað var vanligt, at fleiri fólk lótu lív í ferðsluni um árið, og ofta var talan um blaðung fólk.

– Hesa gongdina kunnu vit bara at fegnast um og tað er ein týðilig ábending um, at tað miðvísa arbeiðið, sum er gjørt seinastu nógvu árin, ber frukt, sigur hon.

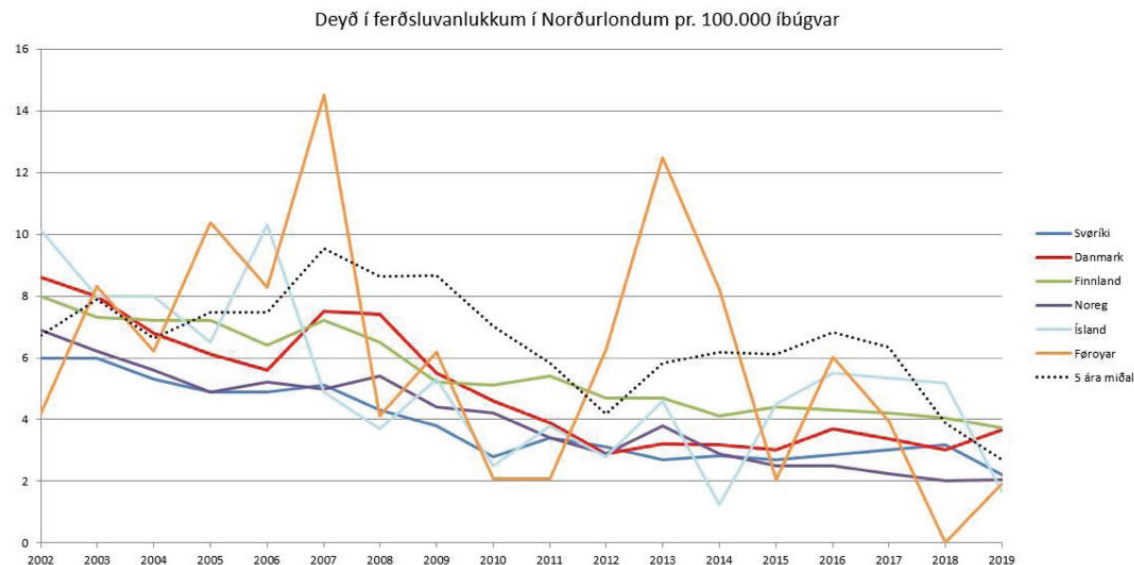
Hon sigur, at ein herd lóggáva, eitt betri eftirlit, umframt betri og tryggari vegir og tryggari bilar, eru høvuðsorsøkir til tað.

Men ikki minst eigur tann áhaldandi upplýsingin um vandarnar í ferðsluni ein stóran heiður fyri, at gongdin hevur verið, sum hon er, leggur hon afturat.

Kunnu samanberast við onnur lond

Stjórin í Ráðnum fyri Ferðslutrygd sigur kortini, at enn er nakað eftir á mál, áðrenn ferðslutrygdin í Føroyum kann samanberast við støduna í hinum norðanlondunum, sum vit samanbera okkum við.

Serliga manglar nakað í, áðr-



Hendan talvan vísir, hvussu hvussu nógv doyggja í ferðsluni í teimum ymsu norðurlondunum. Støðan plagdi vera ringast í Føroyum, men tað er hon ikki longur

enn vit kunnu samanbera okkum við støduna í Noregi, sum er tað av Norðurlondum, sum hevur bestu ferðslutrygdina.

Av tí at Føroyar eru smáar og okkara hagtøl eisini eru smá av tí sama, skal lítið til, áðrenn vit fáa stór sveiggj í tølunum. Tí verða tølini í Føroyum givin upp sum miðaltøl í einum fimm ára skeiði.

Men hagtølini vísa, at hyggja vit at, hvussu nógv mannalív, ferðslan í Føroyum krevur, kunnu vit samanbera støduna við støduna í øðrum norðanlondum.

Tá vit samanbera okkum við hini norðurlondini, verður hugt eftir, hvussu nógv fólk lata lív í ferðsluni fyri hvørji 100.000 fólk.

Hesi seinastu árin hevur støðan í Føroyum verið tann ringasta í øllum norðurlondum, men nú kunnu vit samanbera støduna her við støduna í hinum norðurlondini.

Tølini vísa nevniliga, at í fjør doyði 1,9 føroyingur í ferðsluvánlukku fyri hvørji 100.000 fólk, og tað er besta úrlitið av øllum norðurlondum.

Men sum tað sæst í talvuni,

sveiggja tølini í Føroyum nógv, tí viðurskiftini eru so smá. Og verður miðaltalið tikið fyri eitt fimm ára skeið, eru 2,7 føroyingar deyðir í ferðsluni um árið. Tað er tann prikkuta linjan og tað er betri enn í Danmark og í Finnlandi, men verri enn støðan er í Noregi, Svøríki og í Íslandi.

Í Danmark og í Svøríki er støðan ringast, tí har doyggja meiri enn fyra fólk í ferðsluni um árið fyri hvørji 100.000 fólk.

35 ferðsluóhapp við fólmaskaða í fjør

Rúsdrekka og rúsevni ella heilivágur, var uppi í nøkrum av teimum

ÁKI BERTHOLDSEN

Í fjør fekk lógreglan boð um 35 ferðsluóhapp, har fólk høvdu fingið skaða. Tað upplýsir Lovisa Petersen Glerfoss, stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd, nú tey hava havt ársfund.

Hon sigur, at hetta er eitt vet fleiri enn fyri 2018, tá talið á ferðsluóhappum við fólkskaða var 30. Í 2018 var rúsdrekka, rúsevni ella heilivágur uppi í teimum óhappum. Men av teimum 35 óhappunum í fjør, var rúsdrekka, rúsevni, ella heilivágur, uppi í fyra av óhappunum.

Hesi seinastu tiggju árin hevur talið á ferðsluóhappum

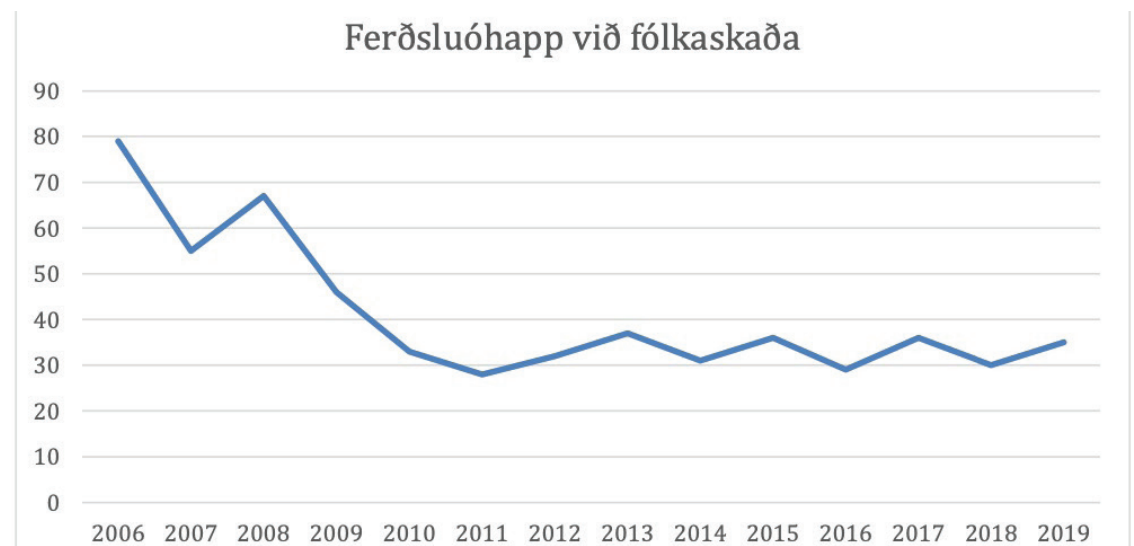
við fólkskaða ligið støðugt ímillum 30 og 35. Fyri tiggju árum síðani var promillumarkið lækkað úr 0,5 niður í 0,2 og samstundis var skipanin við klippum í koyrikortið tikin í brúk.

Av teimum 35 ferðsluóhappum við fólkskaða, sum vóru í fjør, var rúsdrekka til staðar í fyra óhappum, og í einum óhappi var rúsevni, ella heilivágur uppi í.

Annars skrásetti lógreglan 19 ferðsluóhapp í fjør, har rúsdrekka var uppi í og í fyra av teimum hendi altso fólkskaði. Lógreglan skrásetti eisini seks ferðsluóhapp, har rúsevni, ella heilivágur var uppi í og í einum av teimum var eisini fólkskaði.

Mangla hagtøl

Annars vísir stjórin í Ráðnum



Hendan talvan vísir talið á ferðsluóhappum hesis einastu árin. Sum tað sæst er talið fallið munandi síðani fyrst í hesi øldini, tá ið tað var tvær, triggjar ferðir so høgt, sum tað hevur verið hesi seinastu tiggju árin

fyri Ferðslutrygd á, at tað er stórir tørvur á at fáa betri hagtøl yvir tey ferðsluóhapp og tær ferðsluvánlukkur, sum vera.

Serliga hevur tað stóran týðning fáa neyvari hagtøl yvir óhapp við fólkskaða fyri at fáa yvirlit yvir, hvussu álvarsligir skaðarnir eru.

Í grannalondunum verða ferðsluóhapp og ferðsluvánlukkur vanligar flokkað í triggjar bólkar: deyðsvánlukka, álvarsligur fólkskaði og minni álvarsligur fólkskaði.

Samstundis endurtekur hon enn einaferð, hvussu stóran týðning tað hevur at vit fáa eina

skaðanevnd, sum skal útvega hagtøl, og sum skal útgreina orsøkirnar til álvarsligar ferðsluvánlukkur.

Tað er eitt mál, sum hevur verið reist aftur og aftur í eitt mannaminni nú, men tað kemur ikki longri.