

- EG FØLI MEG TRYGGAN Í UNDIRSJÓVAVAR- TUNLUNUM

Henry Christiansen koyrir betongbil fyri J&K Betong, og tað hevur hann gjørt í skjótt 13 ár. - Hetta er nakað, tú venur teg við. Tú fólir teg ikki ótryggan í undirsjóvartunlinum, tó at seinasta skotið júst er latið av. Eg eri meira forvitin eftir at síggja, hvussu út sær - hvørjar lindirnar í nýsprongda gróttifarinum eru, sigur hann

VILMUND JACOBSEN

Søgan hjá J&K Petersen Contractors er meira enn sjeiti ára gomul. Hon byrjar, tá felagið í sínari tíð keypti fyrsta lastbilin og byrjaði at koyra fyri fólk og kommunur í Sandoynni. Eitt skifti tíðliga í 1970-árunum var ferðafólkaflutningur eisini ein partur av virkseminum, men hetta helt upp at miðskeiðis í sjeitiárunum.

J&K Petersen Contractors, soleiðis sum vit kenna felagið í dag, byrjaði sítt virksemi í 1975, tá brøðurnir, John og Kristian Anfinn Petersen, tóku við eftir pápan. Tað er eisini

haðani, at styttingin - J&K - hevur sín uppruna.

Eftir 1975 hevur høvuðs- dentur verið lagdur á entreprenørarbeiði, og í mong ár hevur J&K verið eitt væl kent navn millum manna.

Stjórin í J&K, Stein Olvur Petersen, er triðja ættarliðið í felagnum.

J&K Betong

Í hesi greinini fara vit ikki at viðgera J&K Contractors, sum tað stóra entreprenørfelagið fyrirtøkan er. Vit fara í staðin at hyggja eftir tí virkseminum, sum J&K Betong hevur og hava í hesum sambandi hitt ein av bilførarunum, sum koyrir pumpubil hjá J&K Betong, Henry Christiansen.



J&K Betong er dóttirfelag og ein sjálvstøðugur partur av virkseminum hjá J&K Petersen Contractors. Fyrirtøkan veitir betong til nógv viðskiftafeløg og privatkundanar kring landið, umframt at blandistøðin veitir betong til ymisk arbeiði hjá J&K Petersen Contractors.

Betongvirksemið hjá J&K Betong byrjaði í 1989, og í dag hevur felagið eina nútímans betongblandistøð á Hjalla.

Í lötuni søkir J&K Betong, har átta fólk starvast burturav, eftir bilførara til pumpubil og trumlubil. Arbeiðið fevnir eisini um vanligt viðlíkahald av

bilinum, umframt at tann, sum settur verður, verður partur av arbeiðnum á blandistøðini. Talan er um fulltíðarstarv í skiftandi vaktum og starvið verður sett so skjótt, tey hava funnið rætta umsøkjara.

13 ár í starvi

Í summar verða liðin 13 ár, síðan Henry Christiansen byrjaði í starvi hjá J&K Betong. Hann er útbúgvinn bilmekanikari hjá Auto Service, og tá hann byrjaði hjá betongblandistøðini, hevði hann slett ikki fingist við slíkt arbeiði áður.

- Tá eg fór í starv hjá J&K

Betong, hevði eg starvast á ymiskum bilaverkstøðum í eini 23 ár, bæði her í Føroyum og uttanlands í meira enn átta ár. Eg hevði nøkur góð ár sum bilmekanikari, men til seinast var eg kanska eitt sindur troyttur av hesum. Men, ert tú fyrst vorðin bilmekanikari og hevur arbeitt við bilum, verður tú onkusvegna verandi bilmekanikari. Eg má líka sum sleppa at gera ein bil av og á, sigur Henry Christiansen brosand.

Hann vísir á, at J&K Betong hevur tveir pumpubilar og triggjar trumlubilar, har trumlubilararnir, tá nógv betong skal veitast, koyra á staðið við betongi, meðan pumpubilurin syrgir fyri, at betongið kemur upp á pláss.

- Tá stórar stoyppingar skulu gerast, koyra trumlubilararnir ímillum blandistøðina og pumpubilin, og tað er komið fyri, at pumpubilurin hevur staðið í eitt heilt samdøgur og pumpað betong, sigur hann.

Tunnilsbyggingar

Størstu einstøku veitingarnar hjá J&K Betong nakrantíð er

