

Henry Christiansen, sum er útbúgvinn bilmekanikari, koyrir betongbil fyrri J&K Betong, og honum dámar væl í hesum starvi



veitingin til Eysturoyartunnilin og nú eisini Sandoyartunnilin.

- Hetta eru veitingar, sum eru so stórar og krevjandi, at tað helst hevði verið ógjørlegt hjá nøkrum verandi betongveitara einsamøllum at tryggja neyðugu tænastruna.

Henry Christiansen vísir á, at nú stóra verkætlanin við Eysturoyartunlinum og Sandoyartunlinum er í gongd, eru J&K Betong og Løvubetong í samstarvi um veitingar.

- Áðrenn Eysturoyartunnilin varð skotin ígjøgnum, tóku vit okkum av veitingunum av Streymoyarlandinum, og Løvubetong tók sær av veitingunum á Eysturoyarlandinum, sigur hann.

Deila uppgávurnar

Bilførarin hjá J&K Betong vísir á, at nú sprengiarbeiðið í Eysturoyartunlinum gott og væl er liðugt, verður arbeitt við at støypa kantarnar fram við koyribreytini í tunlinum. Hesir verða stoyptir í formum, sum verða fluttir so hvørt, sum komið verður longur og longur í tunlinum.

Men, nú er so eisini Sandoyartunnilin í gongd, og her samstarva J&K Betong og Løvubetong eisini um veitingar við betongi.

- Nú gera vit soleiðis, at J&K Betong hava veitingar til arbeiðið í Sandoyartunlinum í ein mánaða, samstundis sum Løvubetong stoypir kantar í Eysturoyartunlinum. Síðan fara vit í Eysturoyartunnilin í ein mánaða at støypa kantar, meðan Løvubetong tekur sær av veitingunum í Sandoyartunlinum.

Henry Christiansen sigur, at tunnilsbyggingin sandoyarmegin merkir, at nógvir bilar fara regluliga við betongi í Sandoyanna, og her hevur flutningurin sjálvandi verið ein ávís avbjóðing.

Loftið tryggjast

Enn er langt frá komið undir land í Eysturoyartunlinum við kantunum, men Streymoyarmegin er kantur stoyptur mest sum oman á botnin í tunlinum. Í Rókin er kantur stoyptur á meginpartinum av teininum oman til rundkoyringina.

- Ein stórus partur av arbeiði-

num hjá okkum hevur verið at brandtryggja loftið í tunlinum eftir spreinging. Hetta hevur verið gjørt við, at dúkur og síðan riðunet verður lagt undir loftið, og síðan verður herðað betong sroytað uppundir. Fyrst verður sroytað einaferð og síðan aftur nakrar dagar seinni.

Henry Christiansen vísir á, at í betonginum, sum verður sroytað upp undir sjálvt tunnilsloftið, eru eisini 25 kilo av stálfiprum í hvørjum rúmmetri av betongi.

- Betongið, sum fer upp undir tunnilsloftið, hevur ein hita, sum í minsta lagi er 21 stig, og tá betongið verður blást upp undir loftið, er eisini eyka herðari saman við luftini. Samansetingin ger, at betongið hongur væl uppi undir tunnilsloftinum, sigur hann.

Í mun til betongið við stálfiprum, sum fer undir tunnilsloftið, eru polyester fiprur í betonginum, sum fer til kantarnar við vegbreytina í tunlinum.

- Hvørt skot í tunlinum krevur umleið ein bil við betongi, leggur Henry Christiansen aftrat.

Føkir seg tryggan

Men, hvussu er tað so at koma inn í ein undirsjóvartunnil - langt undir havbotninum - við betongi beint eftir, at eitt skot er latið av?

- Alt verður gjørt undir strongum krøvum, og her eru tað norskir standardir, sum eru galdandi. Onkuntið liggur rúgván av gróti við endan av tunlinum, tá vit koma inn við betongi. Tað leysa er gjarna pilkað niður, áðrenn vit koma, og síðan syrgja vit fyri at tryggja loftið við betongi.

Henry Christiansen vísir á, at alt hevur gingið væl, og hann heldur ikki, at teir, ið koyra betongbilarnar, kenna seg ótryggar í tunlinum.

- Nei, hetta er nakað, tú venur teg við, og sum eg nevndi er talan um strong trygdarkrøv allan vegin ígjøgnum. Tú føkir teg ikki ótryggan, tó at seinasta skotið júst er latið av. Tað er meira forvitni eftir at siggja, hvussu út sær - hvørjar lindirnar í nýsprongda gróttifarinum eru, sigur hann.

Skiftivaktir

Henry Christiansen vísir á, at

tá tú koyri betongbil hjá J&K Betong er altíð nokk at takast við og við tað, at tunnilsarbeiðið koyrir allan sjónarringin, er eisini neyðugt við skiftivaktum.

- Tað er einki, sum bara eitur frá klokkan 08 til 16, tá mest er at gera. Hetta er eitt arbeiði, sum mær dámar, og eg havi ongar ætlanir um at fara aftur á verkstaðið fyribils, sigur fryntligi maðurin, sum vit hittu hjá J&K Betong í vikuni.

J&K Betong hevur eisini nógv ar vinnukundar og privatkundar kring landið, og fyrirøkkan veitir betong bæði til stórt og smátt.

- Vit eru altíð til reiðar at gera eina tænastru, og eru tað fólk, sum ynskja smærri nøgdir av betongi, sum tey hava hug at brúka sjálvi, hava vit eisini blandað betong, sum kann útflýggjast her á blandistøðini. Vit plaga soleiðis at hava nakrar fiskakassar, sum fólk sjálvi kunnu taka við sær á einum góðum viðfestivogni, tá talan er um smærri nøgdir til privatbrúk, sigur Henry Christiansen.