

Afturhvarv úr SOSIALINUM 1970

Skopunarbáturinn verður nú útboðin



Glaðsheyggur til spælipláss?

Havnar Arbeiðskvinnufelag hevur sent skriv til landsstýrið um, at Glaðsheyggur ikki verður nýttur til bygging, men lagdur út til spælipláss hjá børnunum.

Ætlingin hevur verið at útvarpið og sjónleikarhús skulu byggjast har og eru tekningar gjørdar til slíkt projekt.

Býráðið hevur havt mál-ið til ummælis ogtekur undir við Arbeiðskvinnufelagnum um, at landsstýrið skal syrgja fyri spæliplássi til børnini í Havn.

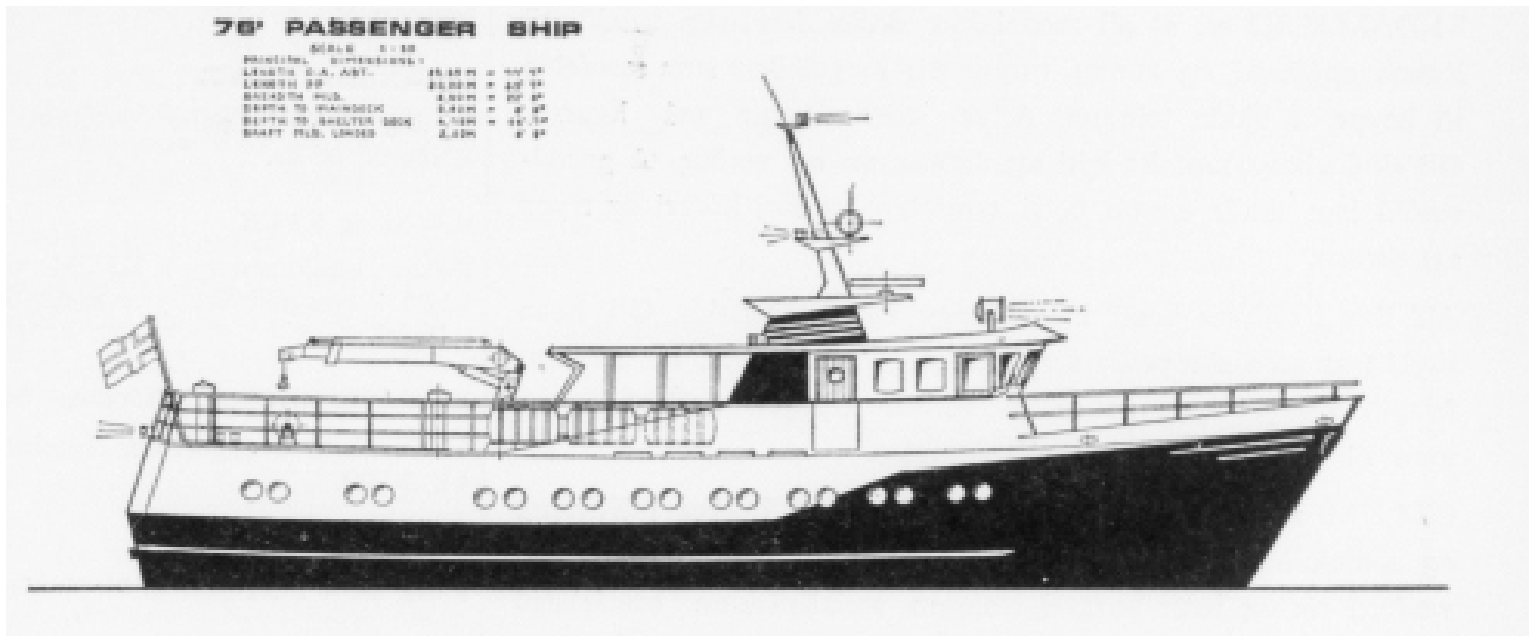
Nú hevur landsstýrið samtykt at samráðast bæði við býráðið og útvarpið um málið.

Olja í Føroyum?

Tað er í lýtuni ikki aktuelt at bora eftir olju í Føroyum, men tað kann móguliga verða tað seinni.

Kanska ein dreymur, men tað kann eisini vera ei móguleiki at fina olju í Føroyum.

Oljubringar fara fram manga staðni, og hava vit tí spurt jarðfrøðingin Jóannes Rasmussen, um móguleiki er at fina olju í Føroyum. Hann sigur okkum, at ikki er aktuelt í lýtuni, men tað kann vera, at tað verður aktuelt seinni. Um tað nakrantíð verður til tað, verður oljan helst at finna á hellingini vestanfyri. Tað hava nógvar royndir av ymsum slagi verið gjørrdar undir Føroyum og í komandi tíðum verða eisini royndir gjørdar undir havbotninum, og tá er kjansur fyri at teir ikoma fram á okkurt stað, har vert er at royna at bora eftir olju.



Sosialurin 27. mai 1970: Landsstýrið fer fyrsta dagin at bjóða út bygging av báti til at røkja siglingina millum Skopun og Havnina

AFTURHVARV

Báturinn, sum sýndur er á myndunum er 77 fót langur, 22 fót breiður og 12 fót djúpur. Ferðin verður millum 10 og 11,5 míl. Tað eru 120 sitipláss á bátinum, sum eisini hevur pláss fyri trimum bilum undir dekki og tveimum omaná. Landsstýrið fer fyrsta dagin at bjóða bátin út til byggingar.

Sandoyarbáturinn

Vit spyrja í dag Atla Dam, landsstýrismann, meira um bátin.

Vit: Tú hevur nú eina tíð havt samráðingar við projekterandi felag um nýggja bátin, eru gjørdar munandi broytingar í upprunaliga projektinum?

Atli: Nakrar broytingar eru, men í høvuðsheitum er báturinn samsvarandi upprunaliga skitsuprojektinum.

Báturinn bleiv longdur úr 74 fót upp í 77,5 fót o. a. meðan p. p. longdin er farin úr 60 fót upp í 65,5 fót, breiddin er nú 22 fótur. Hesar broytingar eru fyrst og fremst gjørdar, tí vit hildu, at í dag er neyðugt at strandfarskipini eru før fyri at taka nakrar bilar við sær. Hesin lítli bátur ber nú trýggjar bilar undir dekki og kann í góðum líkindum hava

tveir til trýggjar á dekkinum.

Vit: Verður ikki at taka ov langa tíð at lossa bilar sum skulu undir dekk, krevur tíðin ikki, at koyrast kann umborð?

Atli: Rætt er tað, at betur var um koyrandi var umborð, men farið er ov lítið til tess, farleiðin av teimum ringastu og havnarviðurskiptini ikki hóskandi til tílika flyting. Men gjørt er hvat gerast kann fyri at gera lossingina so skjóta og lætta sum gjørligt.

Lúkan á ovasta dekki verður 5 x 3,6 m, so hydrauliski kranin skuldi í heilt stutta tíð kunna sett trýggjar bilar ella eitt tal av »kontainarum« umborð. Vænti hetta verður stórt framstig samanborið við støðuna í dag, hóast hesa lossing.

Vit: Lastin er aftarlaga í skipinum, meðan vit eru vanir við at hava lastina framman?

Atli: Báturinn vil bera lastina betur sum nú er, eisini fæst betur pláss á henda hátt. Vit fáa nú umframt lastarúmið á hvuðsdekkinum eina »salón« við 100 sitiplássum. Harumframt er longur niðri í skipinum rúm fyri 18-20 ferðafólkum, og undir einum skýli á bátadekkinum eru beinkir til 12 fólk.

Vit: Vit síggja á tekningini at

uppsettar verða »automatir«. Hvat fæst har?

Atli: Veit eg ikki, men væntuliga kaffi, bløð, frukti, sigarettir o. a. sum skipini hava.

Vit: Ísettir verða tveir høvuðsmotorar upp á tilsamans 500 hestar, umframt hjálpimaskinari.

Tværskrúvur og tvey róður eru ætlað fyri at hann fær arbeitt betri á trongum øki. Eisini er tryggari at hava tveir motrar, um okkurt ksuldi gingið fyri á øðrum.

Ferðin er roknað til 10 míl vanlig, men kann koma upp á 10,5 míl.

Vit: Hevði ikki verið betri og meira hóskandi við størri báti til Sandoyarsiglingina?

Atli: Vit kundu hugsað okkum at ein 90 fóta bátur var meira hóskandi til sigling Tórshavn-Skopun, men tá skuldi havnarviðurskiptini í Skopun verið munandi broytt.

Um hin stóra ætlanin til 7 mill. kr. til havargerð í Skopun hevði verið framd, var lagamanni, men sum kunnu samtykti tingið at avseta 3,5 mill. kr. til Skopunar havn á nýggju 10 ára ætlanini. Tað verður nú gjørdur bátahylur umframt at smærri broytingar verða gjørdar

við gamla havnarlagið, herundir at pierurin nýggi verður longdur við 18 metrum innan fyri hesa rammu upp á 3,5 mill. kr.

Tá tær smærru ábøturnar á gamla havnarlagið eru gjørdar, er báturinn sera hóskandi.

Eisini máttu vit hugsa um, at tingið hevur gavgjørt at byggjast skal í Kirkjubø. Gjørdur vit bátin størri størri, var hann minni hóskandi til rutuna Skopun-Kirkjubø, helst skuldu vit ikki komið fyri tað, at tá henda bygging er framd, var báturinn óhóskandi.

Haldi sjálvur báturinn lýkur tær treytir sum við rimuligheit kunnu verða settar. Hann tekur nú umframt yvir 100 ferðafólk bæði bilar, farm og post. Hann er 25,5 fót longri enn Másin og hartil eru viðurskiptini betur fyri ferðafólkið.

Hugsi sandoyingar fáa eitt far teir verða fult nøgdir við.

Vit: Hvar bjóða tit út?

Atli: Fyrst og fremst í Føroyum. Um roynt verður í Týsklandi, Noregi ella aðrastaðni verður hetta at koma av, at byggitiðin í Føroyum verður ov long, vit leggja dent á skjóta bygging, men helst skuldu vit bygt hann í Føroyum.

Vit: Takk fyri prátið.

