



Oddagrein
Eirikur Lindenskov
ábyrgdarblaðstjóri



VIKUSKIFTI

29. MAI 2020

Privati arbeiðsmarknaðurin rindar gildið

Tað eru tey tímaløntu og annars tey á privata arbeiðsmarknaðinum, sum skulu rinda rokningina fyri kreppuna í kjalarvørrinum av koronufarsóttini.

Nú samráðingarnar á privata arbeiðsmarknaðinum eru koyrdar fastar, munnu avleiðingarnar av koronufarsóttini gera sína ávirkan. Og illa var, um hetta ikki sást aftur í krøvunum, nú landið leggur so stóra ábyrgd av kreppuni á partarnar á privata arbeiðsmarknaðinum.

Í øðrum londum hava vit sæð hjálparpakkar, sum muna. Í Føroyum høvdu mong verið farin á ørmondarhús, um tað ikki var fyri partarnar á arbeiðsmarknaðinum, sum gjøgnum ALS góvu privatu vinnuni ta hjálp, sum er komin.

Landsstýrið hevur drálað og bíðað og skundað sær spakuliga – ella rættari,

tey hava døllað. Úrslitið av hjálparpakka II var eitt skuffisli fyri hart kroystu privatu vinnuna, tí har fæst lítill og eingin hjálp.

Og tað boðar ikki frá góðum, at landsstýrið heldur ikki ætla, at einasti veruligi hjálparpakki, tann frá pørtunum á arbeiðsmarknaðinum gjøgnum ALS, ikki skal halda fram eftir 30. juni.

Tað er vorðið sum politikkur, sum landsstýrið førir – ikki bara móttvegis vinnuni, men so sanniliga ímóti verka-fólkinum, sum fleiri standa til at missa arbeiði.

Tað er serliga ferðavinnan, sum er í ringum skørum. Og har er landsstýrið eisini beinleiðis aktørur – í øllum liðum. Landsstýrið eigur Atlantsflog, sum eigur eitt hotel í Havn, sum flogfelagið heftir fyri figgjarliga, eitt hotell við

Gjógv og incoming-felagið Greengate. Her hevur landið í øllum førum eina partaeigaraábyrgd at taka um endan, um illa vil til. Landsstýrið eigur eisini ein rímuliga stóran minnilutapart part í Smyril Line.

Spurningurin er bara, hví landsstýrið hevur drálað so nógv. Er tað tí, at tey eru tey bangin fyri, at fólk í ferðavinnuni fara at fáa for nógv – at tey vilja snýta landið?

Út við 800 størv hanga í klønum trád. Vit kundu bara ímyndað okkum, hvør stóðan var, um talan var um fiskavirkisvinnuna. Hevði landsstýrið drálað í fleiri mánaðir um so var? Tað tók ein mánað hjá Fólkaflakkinum á sinni at kollvelta skattaskipanina. Tað mátti ikki verið so trupult at loyst henda knútin eisini.

FERÐSLUKANNINGAR

Løgreglan steðgar nógvum bilum



Í hesum døgum fer lögreglan nógv burtur úr at kanna ferðsluna fyri at vita, hvussu skjótt bilarnir koyra. Í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd eru tey farin undir eina kampanju fyri at fáa bilførarar at halda hámarksferðina. Løgreglan er eisini við í hesum áttinum og í hesum sambandi verða rættiliga nógvar ferðmátningar gjørdar kring landið í hesum døgum.

Men sum heild er stóðan góð, sigur lögreglan. Nakrir bilførarar hava fingið bót fyri at koyra ov skjótt, og einstakir hava eisini koyrt so mikið skjótt, at teir hava fingið klipp í koyrikortið. Tað merkir, at at teir koyra 21 – 30 kilometrar skjótari enn loyvt er.

Haldarar, sum ikki hava fingið Sosialin

Um Sosialurin ikki er borin haldarum klokkan 20 fríggjakvöld – sendið teldupost til kлага@socialurin.fo

Í blaðnum...



Fløkjatur hjálparpakki forðar fyrirkomur

Vinnan síða 10-11



Magn skal hava nýggjan stjóra

Vinnan síða 12

Vága Floghavn sigur 20 fólki um starvi



svunnið burtur í næstan einki orsakað av koronakreppuni, sær felagið sær ikki annan møguleika enn at laga starvsfólkahópin til nýggja veruleikan. Farsóttin hevur fullkomiliga tikið grundarlagið undan inntøkum felagsins og hevur felagið tí einki arbeiði til lutfalsliga stóran part av starvsfólkahópinum, sigur hann og heldur fram:

– Av tí at útlitini fyri ferðafólkaferðslu framvegis eru sera ivasom, og síggja út til at fara at vera tað í rúma tíð enn, hava nevnd og leiðsla felagsins avgjørt at laga starvsfólkahópin til broyttu umstøðurnar.

Í hesum sambandi hevur leiðslan í Vága Floghavn raðfest at varðveita tey starvsfólk, sum eru neyðug fyri at lúka myndugleikakrøv og fyri at reka fyrirkomuna forsvarliga, til gongd aftur kemur á flogvinnuna.

– Tað harnar okkum almikið at taka hetta stigið, men vit kunnu snøgt sagt ikki forsvara at hava fólk í starvi, sum arbeiði ikki er til, sigur hann og leggur afturat at:

– Útlitini fyri flogvinnu eru sera døpur í lötuni, men vónandi kemur gongd á aftur komandi ár.

Tillagingin rakar bæði umsitingarlig og operationel starvsfólk. Ítøkiliga merkir hetta, at umleið 20 størv verða rakt. Samstundis verða ósett størv ikki sett fyríbils, eins og færri tímalønt starvsfólk verða knýtt at Vága Floghavn komandi tíðina.

– Hetta eru ógvuliga tung stig at taka, tí talan er um at siga farvæl við bæði røsk og dugnalig starvsfólk, sum vit sum fyrirkoma als ikki ynskja at vera fyrirkoma, so vit vóna veruliga at kunna bjóða teimum aftur sum skjótast, um umstøðurnar verða øðrvísi.

Tað sigur Regin I. Jakobsen, stjóri í Vága Floghavn í tíðindaskrivi. Hann sigur, at Vága Floghavn noyðist at tillaga starvsfólkahópin, nú koronukreppan rættiliga ger um seg í flogvinnuni.

– Nú virksemað hjá Vága Floghavn er

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Ábyrgdarblaðstjóri:
Eirikur Lindenskov
eirikur@socialurin.fo

Fyrirtaksstjóri
Jonhard Hammer
jonhard@socialurin.fo

Marknaðardeild
lysing@socialurin.fo

Stovnaður: 1927
Prent: Prentmiðstöðin