



2019 gjórdist enn eitt ár við óktum virkseminum fyrir Smyril Line, og nettoúrslitið var betri enn árið framman undan. Leiðslan sigur seg vera nøgða við úrslitið.

Hövuðsorsökirnar til betri úrslit eru hægri mongdir á serliga inn- og útflutninginum úr Føroyum, umframt at íløgur í samband við víðkan av virkseminum í Danmark, Íslandi og Føroyum hava givið eitt munagott rakstraríkast til samtakið.

– Vit hava sum aðalmál at víðka um okkara virðisketu,

FAKTA

Partaeigarar, sum eiga meira enn 5% av partapeninginum í P/F Smyril Line: P/F 12.11.11, Tórshavn
Framtaksgrunnur Føroya, Tórshavn
Føroya Landsstýri, Tórshavn.

Stjórn:

Rúni Vang Poulsen, CEO

Nevnd:

Jens Meinhard Rasmussen, formaður

Hendrik Egholm

Arne Joensen

Felagið er við í samtaksroknskapinum
fyrir móðurfelagið Sp/F Skansabrekka

sum er týðningarmikið fyri okkum og kundar okkara. Á heysti í 2018 lótu vit upp egið pakkhús og farmaskrivstovu í Hirtshals og í Thorlakshøfn, umframt at flutningsfelagið OCD í 2018 gjórdist partur av Smyril Line samtakinum.

– Við hesum hava vit økt munandi um farmavirksemið í Íslandi og í Danmark umframt at vit hava innveitt tænastr, sum vit áður hava keypt uttanífrá, skrivar felagið.

Tey skriva víðari, at fyri enn betur at fáa fulna av hesum tiltøkunum, hevur Smyril Line í desember í 2019 keypt eitt nýtt farmaskip, M/S Akranes.

Ætlanin við hesum skipi er at stovna eina nýggja framleið millum Thorlakshøvn, ið liggur á vestursíðuni í Íslandi, Hirtshals, Danmark og Føroyar.

Hendan farleiðin hevur við sær, at føroyskir innflytarar fáa eina fráferð fríggjadag úr Hirtshals beinleiðis til Tórshavnar. Samstundis fáa føroyskar útflutningsfyrirtekur møguleika at flyta góðs úr Havn týsdag við komu í Hirtshals hósmorgun.

– Hendan nýggja leiðin gevur hópin av atkomumøguleikum til marknaðir nær og fjar, skrivar Smyril Line í ársfrágreiðingini.

Farleiðin við Akranesi letur eisini upp fyri nýggjum møguleikum hjá íslenskum inn- og útflytarum. Hesi fáa nú nýggjar og góðar transittíðir og eina nýggja RoRo loysn millum Reykjavíkarøkið og Skandinavía.

Samstundis verða ruturnar hjá Hvítanesi og Eystnesi broyttar soleiðis, at Bretland verður lagt afturat. Sostatt fara Eystnes og Hvítanes at sigla millum Tórshavn, Scrabster, Hirtshals og St. Pætursburg.

Farið verður úr Føroyum fríggjadag, koma til Scrabster verður leygardag og til Hirtshals mánadag, har leiðin síðani gongur inn í Eystursjógvn og víðari til Skt. Pætursburg.

Kunnu flyta góðs beinleiðis úr Føroyum fríggjadag

Nýggja farleiðin hjá Eystnesi og Hvítanesi hevur við sær, at føroyskar útflutningsfyrirtekur nú fáa møguleika at flyta góðs og við trailarum beinleiðis úr Føroyum til Scrabster fríggjadag. Bretland er tætt knýtt at marknaðum nær og fjar, tískil letur henda rutan upp fyri nýggjum møguleikum, samstundis sum vit fáa eina nýggja farmaleið millum Skotland og Hirtshals.

– Smyril Line styrkir við hesum munandi um støðuna, sum einasti RoRo flutningseitari í Norðuratlantshavi. Vit hava nú umstøður at veita kundum enn betri tænastr og fleiri møguleiðir við fleksiblum og effektivum flutnings-tilboðum, skrivar Smyril Line.

Selja næstan allar ferðaseðlarnar uttan fryri Føroyar

Samlaða ferðafólkatalið í 2019 var eitt vet hægri enn í 2018.

80 prosent av ferðafólkasøluni hjá Smyril Line liggur framvegis uttan fyri Føroyar. Týskland er størsti einstaki marknaðurin og stendur fyri á leið 35 prosentum av samlaðu ferðafólkasøluni hjá samtakinum.

Smyril Line hevur seinastu nógvu árin selt og marknaðarført Føroyar og Ísland á stóru evropisku marknaðum, størsti denturin verður lagdur á marknaðir sum Týskland, Danmark, Frakland og Holland, samstundis sum tey eisini selja á øðrum evropiskum marknaðum, ið eru smærri, bæði við beinleiðis uppsøkjandi sölurbeiði og online.

– Vaksandi áhugin hjá útlandingum fyri Norrønu seinastu árin hevur gjørt samtakið minni tengt at einum marknaði. Ferðaárið gerst alsamt longri, og vit síggja ein øktan eftirspurning at ferðast aðrar árstíðir enn um summarið, skrivar Smyril Line, sum hevur fimm söluskrivstovur: Tær eru í Føroyum, Týsklandi, Danmark og tvær í Íslandi. Umframt hesar skrivstovur er sera tætt samstarv við fleiri agentar runt um í Evropa, ið selja og marknaðarføra ferðir við Norrønu

Roknskapur

HOTELVIRSEMI PARTUR AV SAMTAKINUM

P/F Hotel Hafnia er partur av Smyril Line samtakinum. Hetta er liður í menningarætlan fyri felagið, har hotelvirksemið gerst náttúrligur partur av yvirskipaða virkseminum. Hotel Hafnia byggir í lötuni nýtt hotel, Hotel Brandan, sum verður liðugt fyrsta dagin.

– Vit eru tó varug við, at eitt størri kapitalapparat setur stór krøv til okkum sum samtak, bæði í mun til skynsaman rakstur og at finna røttu góðssamansetingina til røttu tíð.

– Hóast útlitini fyri inniveradi ár eru rímlig, mugu vit staðfesta, at verandi búskaparvøkstur í Føroyum ikki hedlur fram. Fyri at gerast minni tengd at einum einstøkum marknaði verður stóðugt arbeiðt við at økja um okkara farmavirksemi uttan fyri Føroyar, skrivar felagið og heldur fram:

– Vit staðfesta samstundis, at vit við íløgum í farmaskip økja um samlaða figgarliga váðan í samtakinum, og at vit verða meira úsett fyri hækkandi oljuprísnum og rentum.

Somuleiðis hava alsamt starngari umhvørviskrøv, hava við sær munandi eykaútreiðslur og eyka avbjóðingar til nskipa, sum sigla í Norðuratlantshavi.

Við organiskum vøkrsti miðar samtakið eftir at rót festa og økja um virksemini á ymskum marknaðum, sum hvør sær eru hornasteinar í rutuneti samtaksins í Norðuratlantshavinum.

56 prosent av farmalsøuni í 2019 lá uttan fyri Føroyar í fjør í mun til 50 prosent í 2018.

Háast marknaðurin uttan fyri Føroyar er týðningarmikil, so eru Føroyar útgangsstøðið og uttanlandsvirksemið kemur føroysku kundunum til góðar við betri og fleksiblarirutuneti.



FLEIRI FERÐAFÓLK

Tal av ferðandi við Norrønu er eitt vet hægri enn unanfarna ár. Prísvøksturin í Íslandi hevur verið hækkandi seinastu árin, og hetta er m. a. orsøkin til, at stígur er komin í ferðafólkavøksturin sum vit hava sæð seinastu árin.

– Tó hava vit staðfest ein øktan eftirspurning eftir ferðum til Føroyar, umframt okkara cruisetilboð Kappingin til Føroyar, Ísland og Danmark er nógv harðnað seinasta árið, og leggur framhaldandi trúst á inntøkurnar fyri hvønn ferðandi, skrivar Smyril Line í ársfrágreiðingini.