

ÁKÆRA REIST UM SAMANSTOYTTIN MILLUM MYKINES OG MARS

Bæði skiparin á Mykinesi og førarin av glastrevjabátinum Mars eru ákærdir í málinum um samanstoyttin millum Mykines og Mars tann 31. august 2017 í Skopunarfirði, har ein maður doyði

FRANTS JENSEN

Tað var ein sorgarleikur, tá ið M/V Mykines og glastrevjabáturin M/B Mars rendu saman í Skopunarfirði stutt fyri klokkan 2 um náttina tann 31. august 2017. Mars sakk og tann eini maðurin umborð læt lív og varð ikki funnin aftur. Hin maðurin varð bjargaður.

Løgreglan hevur nýtt tvey eitt hálv ár at kanna málið, og

nú er ákæra reist. Sosialurin hevur fingið alment innlit í partar av ákærutitinum.

Skipari á Mykinesi ákærdur

Í ákæruni stendur, at skiparin á M/V Mykinesi er ákærdur fyri tann 31. mars 2017 umleið klokkan 01.53 sum vakthavandi navigatørur á brúnni um ikki at hava tryggjað sær, at tað alla tíðina var hildin tann neyðuga brúgvavaktin. Skiparin var nevniliga bæði navigatørur og útkikkismaður, sjálvur um tað var myrkt, og hann lat seg eisini

Skipið Mykines hjá Smyril Line

órógva av maskinmeistararum, og tí var ikki nóg gott útkikk hildið á brúnni. Skiparin hevði heldur ikki lagt ferðina nógv væl til rættis og tryggjað sær, at tað varð siglt sambært góðum sjómansskapi, stendur millum annað í ákærutitinum móti skiparanum á Mykinesi.

Skiparin á Mars ákærdur

Skiparin á glastrevjabátinum M/B Mars, sum yvirlivdi vanlukkuna, er eisini ákærdur.

Hann er ákærdur fyri tann 31. mars 2017 umleið klokkan 01.53 sum skipari á M/B Mars ikki at hava tryggjað sær, at tað varð hildið neyðugt útkikk, har bæði eygu og oyru vórðu nýtt eins og øll útgerð umborð, og fyri ikki at hava siglt sambært góðum sjómansskapi, við tað at viðkomandi setti frástøðuna til M/V Mykines skeivt, og tí ikki gjørdi eina fullfíggjaða meting av støðuni og vandanum fyri samanstoyti.

Bøtur

Teir ákærdu eru ákærdir at hava brotið ymsar kunngerðir og reglur um góðan sjómansskap. Teir kunnu vænta at fáa bøtur, um teir verða funnir sekir.

Ákærutitið er skrivað 11. mars. Koronafarsóttin hevur tó gjørt, at tað enn ikki er greitt, nær málið kemur fyri í rættinum. Fýra vitni skulu avhoyrast, og málið fer væntandi at vera viðgjørt av rættinum í ein til hálvan annan dag.

Tíðarlinja fyri samanstoyttin

Út frá sjófrágreiðingini um vanlukkuna 31. august 2017, tá ið farmaskipið Mykines og lítli glastrevjabáturin Mars stoyttu saman, ber til at siggja tíðarlinjuna, hvat hendi

Aftaná midnátt 31. august 2017

Glastrevjabáturin Mars setur kalvalínu vestanfyri Trøllhøvda. Síðani setur hann kós ímóti Gomlu Rætt gjøgnum Skopunarfjørð. Tveir menn eru umborð, ein 69 ára gamal maður og ein 71 ára gamal maður.

Umleið klokkan 01.53 - Mykines og Mars stoyta saman:

Farmaskipið Mykines, ið er á veg til Íslands, og glastrevjabáturin Mars, sum er á vegis á Gomlu Rætt, stoyta saman.

Kl. 02.00 - MRCC fær boðini:

MRCC fær boð um, at farmaskipið Mykines og glastrevjabáturin Mars hava stoytt saman í Skopunarfirði. Hendin hendir ein lítlan fjórðing norðanfyri Skopunar bygd.

Mykines setur ein bjargingarbát í sjógvin og fær bjargað annan mannin av bátinum. Hin maðurin verður ikki afturfunnin.

Bjargingarbáturin setur enda á Mars, og sleipar endan yvir til skipið Bak, sum lá norðanfyri, tá ið skipini stoyttu saman. Men rimaverkið, ið endin er bundin um, loysnar, og Mars søkkur.

Leitingin eftir manninum byrjar

Brimil kemur á staðið og skipar leitingina eftir Mars og manninum, ið ikki er komin afturíftur. Sjey eindir leita um náttina: Brimil, Stelkur, Bakur,

Skorðaberg, Vestmenningur, Mykines og Rescue Lív. Tyrilan leitar eisini við tóli, sum vísir hitamun. Góð líkindi vóru at leita.

Seinni sigla fiskiskipini, sum vóru á veg at landa, víðari, og millum annað strandfaraskipini Teistin og Ternan koma uppí leitingina.

Løgreglan fer umborð á Mykines, áðrenn hann fer víðari til Íslands.

Stór leiting

Komandi dagarnar verður leitað eftir saknaða manninum og eftir bátinum. MRCC boðar frá, at skanningar vísa okkurt, sum kann verða báturin, ið varð sokkin, og roynt verður í fleiri umförum at fáa fatur á hesum, men tað eydnast ikki. Hvørki saknaði maðurin ella saknaði báturin verða afturfunnin.

Sjófrágreiðing

Sjófrágreiðing var í Føroya rætti 6. september um vanlukkuna. Í sjófrágreiðingini vitnað skipari, fyrsti stýrimaður og maskinstjóri á Mykinesi, umframt maðurin, sum varð bjargaður av Mars og skiparin á trolaranum Baki, sum kom á vanlukkustaðið.

Umborð á Mykinesi vóru bæði skipari og maskinstjórin á brúnni, tá ið skipið sigldi á glastrevjabátin Mars.

Men teir varnaðust ikki glastrevjabátin, fyrr enn tað var ov tætt til at stýra undan.

Skiparin segði, at hann roknaði við, at báturin hevur ligið myrkur, og tí sást glastrevjabáturin ikki á radaranum.

Tað hendi so knappliga, at tað vóru bara nøkur sekund frá tí, at teir varnaðust bátin, til tað var ov seint.

Maðurin, sum varð bjargaður

frá glastrevjabátinum, segði, at glastrevjabáturin var sera væl útgjørdur, og var øll útgerðin tendrað: bæði siglingarljós, toppljós og radararefleks.

Teir høvdu varnast Mykines, tá ið tað var ein lítill fjórðingur til Mykines. Teir royndu at stýra undan, men tað eydnaðist ikki.

Báðir mennirnir vóru í stýrihúsinum, tá ið báturin varð ásigldur.

Tað eydnaðist tí eina manninum at sleppa út, meðan sjógvur skolaði inn í stýrihúsið.

Tað eydnaðist ikki hinum manninum at sleppa út. Báturin hvølvdist skjótt og fór at søkka.

Maðurin, sum varð bjargaður, megnaði tó at bjarga sær upp á glastrevjabátin, áðrenn hann sakk.

Og har sat hann, tá ið ein bjargingarbátur frá Mykinesi fann hann, greiddi maðurin frá í sjófrágreiðingini.