



streymaðu avlýsingarnar inn til MB Tours, og Magni Mouritsen væntar ekki, at stórvegis av hesum broyta aftur, hóast landið nú spakuliga er við at lata upp aftur.

– Øll skipini eru sum kunnugt avlýst. Men vit skuldu eisini fáa nógvar aðrar bólkar úr Danmark og øðrum norðurlondum í summ- ar, men tað er alt avlýst. Ein dansk- ur kundi hjá okkum hevði bílagt níggju bólkar, sum skuldu vera her í eina viku í senn við fullum pakka, men sje av hesum bólum eru longu avlýstir, og vit vita ikki, um tey koma aftur, sigur hann.

Magni Mouritsen greiðir frá, at tey høvdu fingið bókingar upp á 15 bólkar í summ- ar, sum blivu avlýstir, og nú Føroyar hava latið upp aftur fyri ferðafólki úr ávis- um londum, eru tveir av bólun- um komnir aftur.

– So tað er hart. Tú skalt eisini minnast til, at meðan korona leikaði harðast á, so steðgaðu skúlar, ítróttarkappingar, legur og alt møguligt annað, sum vit plaga at hava eitt sindur av koyr- ing av, upp, men har er so okk-

urt byrjað aftur. Beint nú er eitt sindur av túrum, har vit koyra arbeiðspláss á sonevndum firma- túrum, men tað er so øgiliga lítið í tí samlaðu myndini. Nú koma vit til juli og august mánað, og tá eru tað vanliga bara túrar við útlendingum, sum vit koyra, men tað er alt annullerað, sigur Magni V. Mouritsen.

Hann leggur afturat, at koyr-

tøkur í Føroyum. Vit fokusera 100 prosent upp á turistkoyring, og tí eru vit serstakliga hart rakt, sigur Magni V. Mouritsen.

Fíggjarliga stendur nógv á

Tað er eyðsæð, at støðan er kreppukend hjá MB Tours í lýtuni, og Magni V. Mouritsen dylur held- ur ikki fyri, at tað sendur nógv á.

– Vit klára at standa ímóti í lýt-

korona legði landið lamið, so hann hevur ikki enn verið í brúk, greiðir hann frá.

Í lýtuni umhugsa tey, um tey skulu taka nummarplátur av bussunum fyri at spara vegskatt og tryggingar, men so eru buss- arnir ikki tøkir at fara í vinnu, um brúk verður fyri teimum.

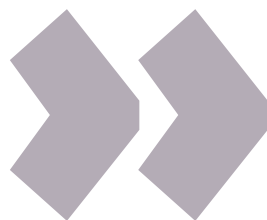
– Í Danmark væntar man, at umleið helvtin av bussfeløgnum

rakti, eru tey farin í Arbeiðsloysis- skipanina. Tey valdu tó at taka ein persón úr skipanini aftur fyri at taka sær av tí koyringini sum var.

– Tað er sjálvandi ein góð hjálp, og fíggingarstovnarnir eru ógvu- liga skiljandi og vísa vælvild, bæði privat og vinnuliga, men tað heldur ikki í longdini, sigur stjórin í MB Tours.

Hann sigur, at fyrirtøkan klár- ar at halda tørt í lýtuni við upp- spardum kapitali, men um ikki okkurt munagott hendur, so fer tað veruliga at merkjast í heyst.

– Tá fellur hamarin, um ikki okkurt óvænnað hendir. Gamaní er landið latið upp aftur, men tað er ikki nakað, sum vit merkja stórvegis til. Sum áðurnevnt eru ferðamannaskipini upp móti 85 prosent av okkara virksemini, og tey trúgvi eg ikki, at vit fáa at síggja aftur í ár, so tað sær svart út. Restin av okkara virksemini er busskoyring, og tað liggur eisini í sori. Kanska verður eitt sindur av koyring í heyst, sigur Magni V. Mouritsen at enda.



Fíggingarstovnarnir eru ógvuliga skiljandi og vísa vælvild, bæði privat og vinnuliga, men tað heldur ikki í longdini

ing við føroyskum kundum er sjálvandi ógvuliga gott, men tað er ein so øgiliga lítil partur av virk- seminum hjá MB Tours.

– Vit hava onga fasta koyring í mun til við nógvar aðrar bussfyri-

uni. Men tað merkir, at vit nýðast at brúka tann uppsparda kapitalin hjá okkum. Vit hava keypt triggjar nýggjar bussar seinasta árið, og tann seinasti av teimum bleiv skrásettur eina viku áðrenn, at

í landinum fara á heysin orsaka av korona, so tað sær ikki gott út, sigur Magni V. Mouritsen.

Hann og konan, Ann-Mari og pápin Mourits starvast í familju- fyrirkøni, men síðani korona