

2.000 KRÓNU DÝRRARI UM MÁNAÐIN

Tað fer at merkjast á pengapunginum hjá teimum, sum ætla at brúka Eysturoyartunnilin dagliga á veg til og frá arbeiði

TERJI NIELSEN

TERJI@SOSIALURIN.FO

Ifarnu viku bleiv kunngjørt, hvat tað fer at kosta at koyra gjøgnum Eysturoyartunnilin, tá ið hesin letur upp væntandi fyrst í komandi ári. Til dømis kostar ein einvegis túrur millum Eysturoynna og Streymoynna 175 krónur, tá ið man ikki hevur hald, og 75 krónur, um man hevur hald.

Tey eru mong, sum hava givið til kennar, at tey halda hesar prísir vera alt ov høgar, og at tey tí ivast í, um tey fara at brúka tunnilin.

Stór meirútreiðsla

Vit hava roknað trý dømir um, hvat tað fer at kosta fólki, sum búgva norðanfyri og arbeiða í Havn, og sum tiskil koyra dagliga millum heimstaðin og høvuðsstaðin.

Í teimum trimum forunum, har vit hava brúk ávikavíst Salt-nes, Fuglafjørð og Klaksvík sum heimstað, er úrslitið í øllum trimum forum, at tað verður ein meirútreiðsla upp á umleið 2.000 krónur um mánaðin, um tú velur at ferðast gjøgnum Eysturoyartunnilin í mun til, um tú velur at koyra eftir gomlu farleiðini. Tá er hædd ikki tikin fyri, hvussu nógv bilurin slítist, um tú koyrir gjøgnum tunnilin í mun til verandi farleið.

Spurningurin er so, um hetta fer at fáa eysturoyingar og norðoyingar, ið dagliga koyra til Havnar í arbeiðs- ella skúlaørindum, at velja tunnilin frá, ella um tey velja øktu útreiðsluna fyri at spara tíð.

Noyðast at leggja varislaga út

Stjórin í P/F Eysturoyar- og Sandoyartunnlinum, Teitur Samuelson, sum eigur nýggja Eysturoyartunnilin, sigur seg ikki hava fingið stórvegis afturmeldingar um tær prísásetingar, ið eru gjørdar í sambandi við at koyra gjøgnum Eysturoyartunnilin, tá ið hesin letur upp komandi ár.

Vit hava sett prísir í mun til nøkur ferðslutøl, ið blivu gjørd í sambandi við eina verkætlan, sum var í lögtinginum í 2014, sigur Teitur Samuelson.

Hann sigur, at tað kunnu sjálvandi gerast tillagingar í mun til, hvat ferðslan veruliga verður.

Vit noyðast at leggja varislaga út við prísásetingini, og so kunnu vit síggja, hvat mynstrið verður. Tað er altíð lættari at lækka prísir, um vit síggja eina størri nýtslu enn væntað, enn tað hevði verið at hækka prísir, um vit settu hann ov lágt frá byrjan, sigur Teitur Samuelson.

Stjórin í P/F Eysturoyar – og Sandoyartunnlinum sigur, at arbeiðið í tunnlinum gongur við fullari ferð nú, men hann torir tó

ikki at siga, nær hann væntar, at tunnilin letur upp.

Men tað verður einaferð í fyrsta ársfjórðingi í 2021, sigur Teitur Samuelson at enda.

Vil taka tað upp politiskt

Men sum tað sæst aðrastaðnis her á síðunum, so er fatanin millum fleiri bæði lands- og kommunalpolitikkarar, at prísurin tykist verða í hægra lagi. Onkur heldur enn tá, at tað er alt ov høgt.

Millum annað sigur samgongulimurin Bill Justinussen úr Miðflokkinum, at eftir hansara tykki er prísurin alt ov høgur, og hann ætlar, at hetta skal takast upp politiskt eftir ólavsøku.

Eisini siga fleiri teirra, at væntandi verða tey fleiri av teimum, sum ferðast dagliga millum høvuðsstaðin og norðurøkið, ið fara at velja tunnilin frá orsaka av prísásetingini.

Dømi 1: Klaksvík – Tórshavn

UTTAN TUNNIL:

220 dagar á 150 km:	33.000 km pr ár
Brennievnisnýtsla:	1.833 litrar
Í krónum við 6,31 kr/l (pr 30/6-2020)	11.566,- krónur
Ferðastuðul:	
44,50 krónur um dagin í 220 dagar:	9.790,- krónur

Nettóútreiðsla: 1.776,- krónur

GJØGNUM TUNNIL:

220 dagar á 86 km:	18.920 km pr ár
Brennievnisnýtsla:	1051 litrar
Í krónum við 6,31 kr/l (pr 30/6-2020)	6.631,- krónur
Tunnilsgjald: 130 x 220	28.600,- krónur
Ferðastuðul:	
28,00 krónur um dagin í 220 dagar:	6.160,- krónur
Tunnilsstuðul: 16,9 x 220:	3.718,- krónur

Nettóútreiðsla: 25.353,- krónur

Meirútreiðsla um árið: 23.577,- krónur

N.B. Útreiðsla og frádráttur fyri Norðoyartunnilin er ikki tikin við, tí tað er óbroytt og hevur onga ávirkan.