



Bill Justinussen: Prísurin er alt ov høgur



Samgongulimurin Bill Justinussen heldur, at prísurin sum er ásettur fyri at koyra gjøgnum Eystur-oyartunnilin er alt ov høgur. Hetta er nógv ov høg. Tá ið tær fyrstu framrokningarnar blivu gjørdar, tosaði man um ein prís, sum var millum 35 og 40 krónur hvønn vegin. Nú sigur man 75 krónur hvønn vegin, sum er tað duplta. Tað fer at avmarka ferðsluna, sum eg vænti fer niður í eina helvt av, hvat hon annars hevði verið, sigur Bill Justinussen. Løgtingslimurin fyri Miðflokk-in heldur, at tunnilsfelagið ikki kann vænta, at ferðslan verður tað metta, tá ið man setir prísin so høg.

Hetta er sami feilur, sum man gjørdi við hinum undirsjóartunnlunum, tá ið man eisini setti prísin alt ov høg at byrja við. Men í hesum førinum hava fólk ein móguleika at velja tunnilin frá, og tað kemur at siggjast aftur, sigur hann. Spurdur, um hann ætlar sær at taka prísásetingina upp í samgonguni, sigur Bill Justinussen, at tað ætlar hann. Beint nú eru ikki umstøður at taka hetta upp politiskt, men eg vænti, at vit noyðast at taka hetta upp eftir summarfrítíðina, tí okkurt má gerast, sigur Bill Justinussen at enda.

Dømi 2: Fuglafjørður – Tórshavn

UTTAN TUNNIL:	
220 dagar á 138 km:	30.360 km pr ár
Brennievnisnýtsla:	1.687 litrar
Í krónum við 6,31 kr/l (pr 30/6-2020)	10.645,- krónur
Ferðastuðul:	
39,00 krónur um dagin í 220 dagar:	8.580,- krónur

Nettóútreiðsla: 2.065,- krónur

GJØGNUM TUNNIL:	
220 dagar á 72 km:	15.840 km pr ár
Brennievnisnýtsla:	880 litrar
Í krónum við 6,31 kr/l (pr 30/6-2020)	5.552,- krónur
Tunnilsgjald: 130 x 220	28.600,- krónur
Ferðastuðul:	
28,00 krónur um dagin í 220 dagar:	6.160,- krónur
Tunnilsstuðul: 16,9 x 220:	3.718,- krónur

Nettóútreiðsla: 24.234,- krónur

Meirútreiðsla um árið: 22.169,- krónur

Dømi 2: Saltnes – Tórshavn

UTTAN TUNNIL:	
220 dagar á 132 km:	29.040 km pr ár
Brennievnisnýtsla:	1.613 litrar
Í krónum við 6,31 kr/l (pr 30/6-2020)	10.178,- krónur
Ferðastuðul:	
39,00 krónur um dagin í 220 dagar:	8.580,- krónur

Nettóútreiðsla: 1.598,- krónur

GJØGNUM TUNNIL:	
220 dagar á 32 km:	7.040 km pr ár
Brennievnisnýtsla:	391 litrar
Í krónum við 6,31 kr/l (pr 30/6-2020)	2.467,- krónur
Tunnilsgjald: 130 x 220	28.600,- krónur
Ferðastuðul:	
14,50 krónur um dagin í 220 dagar:	3.190,- krónur
Tunnilsstuðul: 16,9 x 220:	3.718,- krónur

Nettóútreiðsla: 24.159,- krónur

Meirútreiðsla um árið: 22.561,- krónur

Um útrokningarnar:

Bilur: Miðalstødd
Brennievni: Diesel
Nýtsla: 18 km/litur í miðal
Arbeidsdagar um árið: 220

Hædd er ikki tikin fyri vanligum slit á bilin, so sum dekk og mekaniskt slit. Tað vil sjálvandi vera eitt sindur størri á longru farleiðini.

Ferðastuðulin er roknaður út frá verandi gjøldum sambært heimasíðuni hjá TAKS.