

Beinir Johannesen:

Eg vænti at fleiri **velja** tunnilin frá

Tingmaðurin hjá Fólka-flokkinum, Beinir Johannesen, sum sjálvur koyrir millum Klaksvík og Havnina til arbeiðis í lögtinginum, heldur prísásetingina í Eysturoyartunnlinum verða nokk so høga, tá ið man hevur í huga, at har er ein onnur farleið at velja í, um man heldur tunnilsgjaldið vera ov høgt.

Tí kann man ikki brúka hinar tunnlnar sum fyrimynd. Her er ein annar møguleiki, og tí vænti eg,

at fleiri fara at velja tunnilin frá. Serliga vænti eg, at tey sum ikki koyra dagliga millum Havnina og norðurokið, fara at velja tunnilin frá, sigur Beinir Johannesen.

Spurdur, hvørja støðu hann sjálvur hevur til prísir, og hvørja farleið hann fer at velja til arbeiðis, tá ið tunnilin letur upp, sigur Beinir Johannesen:

Eg fari nokk at koyra gjøgnum tunnilin, tí eg hugsir fyrst og fremst um tíðina, ið eg fari at spara, sigur Beinir Johannesen.



Torbjørn Jacobsen, borgarstjóri: **Sandoyartunnilin ger tað **dýrari****

Borgarstjórin í Runavíkar Kommunu, Torbjørn Jacobsen, sigur seg ganga út frá, at prísirnir, ið eru settir fyri at koyra gjøgnum Eysturoyartunnilin, standa í mun til tær figgjarligu skyldur, sum tunnilsfelagið hevur.

Men um ongin ella nógv færri enn væntað fara at brúka tunnilin, so hava teir sjálvandi ein trupuleika, sigur Torbjørn Jacobsen.

Hann heldur, at tað ljóðar av

nógvum, at tað er ein meirútreiðsla uppá umleið 2.000 krónur um mánaðin hjá teimum, sum fara at brúka tunnilin dagliga í mun til at koyra eftir gomlu farleiðini.

Men eg kundi tonkt mær at fingið at vita, hvat tað hevði kostað, um Eysturoyartunnilin bleiv gjørdur einsamallur. Altso um hann ikki hevði verið tengdur at byggingini av Sandoyartunnlinum. Eg vænti, at so hevði tað bara kostað eini 30 krónur hvønn vegin

í mun tær 75 krónurnar, sum nú eru ásettar, sigur borgarstjórin í Runavíkar Kommunu.

Hann sigur, at tað er eingin ivi um, at Sandoyartunnilin ger tað nógv dýrari fyri eysturoyingar og norðoyingar at ferðast gjøgnum Eysturoyartunnilin.

Men um Sandoyartunnilin ikki bleiv samtyktur saman við Eysturoyartunnlinum, so hevði neyv-an nakar Eysturoyartunnil komið, sigur Torbjørn Jacobsen.

Magnus Rasmussen:

Tað ljóðar nokk **so nógv**

Sambandstingmaðurin og fyrrverandi borgarstjórin í Runavíkar Kommunu, Magnus Rasmussen, er ikki bilsin av prísásetingini í Eysturoyartunnlinum.

Man hevur tosað um handan prísir í eina tíð. Man kann so byrja við hasum prísinum, og so kunnu fólk velja, um tey brúka tunnilin ella fara eftir gomlu farleiðini, sigur Magnus Rasmussen.

Hann heldur tó, at í fyrstu at-

løgu ljóðar tað sum um, at prísurin er settur nokk so høgt.

Príslegan má vera á einum slík-um støði, at fólk taka tunnilin til sín og fara at brúka hann. Man kann so byrja har, og so hevur man møguleika fyri at lora, um tað er alt ov høgt. Tað er altíð lættari at lora enn at hækka prísir, sigur Magnus Rasmussen.

Hann heldur ikki, at man kann samanbera Eysturoyartunnilin við hinar undirsjóartunnlnar.

Eg eri vísur í, at man fer at finna eina náttúrliga príslegu fyri at koyra gjøgnum tunnilin. Tíðin fer at arbeiða fyri tí, sigur Magnus Rasmussen.

Spurdur, um hann sjálvur ætlar sær at brúka tunnilin, sigur tingmaðurin, at tað fer hann.

Eg fari at spara nógv tíð, og so er tað eisini nógv tryggari um veturin at koyra gjøgnum tunnilin, sigur hann at enda.

