

TÍÐINDI

FUNNU MASKINBLOKK Á NEW YORKAR-LEIÐINI

Maskinskaðin á Norðborg var so ógvusligur, at blokkurin verður skiftur

Tað gjørdi ógvusligan skaða, tá ið ein stempulstong fór í høvuðsmotorinum hjá uppsjóvarskipinum í Klaksvík, Norðborg.

Stempulstongin breyt so nógv frá sær, at tá ið serkønir fóru at kanna maskinuna, vísti tað seg, at sjálvur motorblokkurin var skrædnaður.

Hetta er ein stóruskaði og tað visir seg ofta, at tað kann taka langa tíð at fáa ein nýggjan blokk.

-Men upprunaliga fingur vit at vita, at Bergen Diesel kundi lata okkum edin blokk av sama slag í august, men tað vísti seg, at hesin var ikki heilt eins. Hann var gjørdur til ein gasmotor og tí var ymiskt, sum ikki kundi brúkast til Norðborg, sigur Jón Rasmussen, sum er skipari á verk-smiðjutrolaranum.

Góð ráð vóru tí sjálvandi dýr og alt var sett í verk fyri at finna ein blokk, sum kundi setast umborð á Norðborg, so skjótt til ber.

Í Suður-Korea

Í slíkum føri verður leitað kring allan heimin eftir einum blokki, sum kann brúkast. Norska verk-smiðjan, sum hevur latið motorin til Norðborg vísti at siga, at fyri smáum 10 árum síðani høvdu teir latið ein motor við sama slag blokki, sum tann hjá Norðborg.

Motorurin skuldi setast í eitt supplyskip í Suður-Korea, men av onkrari orsök bleiv skipið ongantíð bygt.

-Teir hildu so, at hendan maskinan stóð í Suðu-Korea, men so var ikki, fortelur Jón Rasmussen.

Herfyri hevði ein fyrirtøka, sum selur eykalutir,



Jón Rasmussen

keypt maskinuna. Fyrirtøkan er í USA á New Yurkar-leiðini.

Maskinan var tikin sundur og lutirnir gjørdir klárir at selja, men blokkurins tóð framvegis har.

-Bæði ein maður frá Klassanum og frá Bergen Diesel fóru at kanna blokkina og tað visir seg, at hann er sama slag, sum tann umborð á Norðborg. Tí var avgjørt at keypa hann og fáa hann heim til Føroyar, sum skjótast.

Í skrivandi stund bíða teir spentir eftir seinastu pappírnum og so verður blokkurin settur á ein lastbil, sum koyrir blokkina til Halifax. Haðani verður hann fòrdur víðari við einum skipi hjá Eimskip.

Møguliga verður hann umskipaður í Íslandi, men so kemur hann til Føroyar við Eimskip.

-Eydnast hetta sum vit ætla, so fer tað at bjarga okkum part av makrelvertíðini, sigur Jón Rasmussen.

Gjørt í Klaksvík

At skifta motor – ella

blokk, sum í hesum føri – er stórarbeiði.

Bert tað at fáa gamla blokkina úr skipinum og tann nýggja umborð krevur nógv.

Hol má setast í dekk og í síðuna á skipinum fyri at hetta kann lata seg gera.

Tað er tungt at fáast við og krevur royndir og handalag.

MEST stendur fyri at fáa blokkina úr og tann nýggja í, meðan tað er Sleipistøðin í Klaksvík, sum tekur sær av øllum tí, sum ska skrávást.

-Hetta er stórarbeiði, men eydnast okkum at fáa hendan blokkina nú, so hava vit vunnið nógva tíð í mun til at skula bíða eftir einum nýggjum. Hesin blokkurin er 10 ára gamal, men hann er ongtíð brúktur, sigur Jón Rasmussen.

Norðborg er bygd í Kili í 2009. Hon er slakar 84 metrar long og góðar 18 metrar breið. Hon hevur verksmiðju umborð og er eitt uppsjóvarskip.



Klaksvíkar Sleipistøð



Norðborg