

HETTA VERÐUR EIN ØGILIGUR LÆTTI

HVALBIARTUNNIL: Tilveran verður munandi lættari nú, bæði hjá privatfólki og hjá vinnulívinum, sigur borgarstjórin

ÁKI BERTHOLDSSEN

Hetta verður ein ein onnur verð hjá okkum. Tað heldur Janus Thomsen, borgarstjóri í Hvalbiar Kommunu, nú dagurin er farin at nærkast av álvara, at koyrandi verður ígjøgnum nýggja Hvalbiartunnilin.

Týsdagin varð seinasta skotið latið av, so nú sæst dagsljós ígjøgnum fjallið. Og um eitt hálv

ár er koyrandi ígjøgnum hann.

Janus Thomsen sigur, at hetta er eitt risa framstig fyri hvalbingar og sandvíkingar, bæði fyri privatfólk, og ikki minst, fyri vinnulívið.

– Vit fara frá einum einsporaðum, trongum og myrkum tunli til ein tvísparaðan, víðan og ljósan tunnil, sigur hann.

– Og vit fara frá at noyðast at koyra fleiri kilometrar eftir einum fjallavegi, til, at koyra niðri í einum dali, og tað fer at merkjast



Hetta verður ein heilt onnur tíð, sigur Janus Thomsen, borgarstjóri í Hvalba, ytst høgrumegin, á hátíðarhaldinum við tunnilmunnan týsdagin, tá ið seinasta skotið gekk

Tað var eitt heilt ár skjótari enn ætlað

HVALBIARTUNNILIN: Gongst tað heilt væl, verður koyrandi ígjøgnum nýggja Hvalbiartunnilin longu um ársskiftið

ÁKI BERTHOLDSSEN

Tað er ikki av ongum, at vit tosa um at síggja ljósið fyri endan á tunlinum, tí tað er eitt tekin um um vón og um at vit eru á veg ímóti ljósari tíðum.

Og í dag er tað so, at vit føroyingar, og serliga hvalbingar og sandvíkingar, síggja ljósið fyri endan á nýggja hvalbiartunlinum.

Tað segði Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í samferðslumálum, á hátíðarhaldinum týsdagin, tá ið seinasta skotið varð latið av í nýggja Hvalbiartunlinum, og teir seinastu triggir metrarnir av fjalli, sum vóru eftir, rapaðu.

Tað vóru teir triggir hvalbing-

arnir, Fríðálvur Eysturberg, Kári Norðberg og Jóan Pauli Næs, sum finga heiðurin at trýsta á knøttin og at lata tað seinasta skotið av.

Fyri teir var hetta ein serlig løta, tí teir vóru allir triggir við til at gera gamla Hvalbiartunnilin, sum varð tikin í nýtslu í 1963.

– Við nýggja tunlinum, kunnu hvalbingar og virka undir somu treytum, sum tey flestu onnur í Føroyum hava at virka undir.

Landsstýrismaðurin sigur, at gamli Hvalbiartunnilin var eitt sermerkt kapittul í føroyskari samferðslusøgu. Og tað er tann nýggi tunnilin eisini, tí hetta er fyrstu ferð, at ein nýggjur tunnil verður gjørdur ístaðin fyri ein gamlan tunnil

Eitt ár skjótari

Eftir upprunaligu ætlanini

er greitt, at hann verður liðugur eitt ár fyrr, ella fyrst í 2021.

Fyrsta flagið varð skorið oman av tann 15. mai í 2018, fyrsta skotið varð latið av 27. juni í fjør, og nú, eitt lítið ár seinna, tann 7. juli í ár, varð seinasta skotið latið av.

– Gongst sum ætlað, verður tunnilin liðugur í februar næsta ár – og gongst tað heilt væl, verður hann kanska liðugur enn tá eitt sindur fyrr enn tað, sigur Sigurd Lamhauge, stjóri á Landsverki.

Gamli Hvalbiartunnilin er fyrsti samferðslutunnil í Føroyum og hann varð tikin í nýtslu í 1963.

– Tann tunnilin var eitt av teim-

um heilt stóru framstígnum í føroyskari samferðslusøgu, og uppá seg var hann kanska eitt størri framstig enn hesin nýggi tunnilin er, tí tað vísti, at tað bar til at fara ígjøgnum fjallið, heldur upp um tað.

Men hann lýkur ikki krøvini í dag og tíðin hjá honum er við at vera av.

– Soleiðis skal tað vera og nú knýta vit í ein nýggjan tunnil, sum lýkur øll nítíðarkrøv, umframt at hann eisini er til reiðar at taka ímóti ferðsluni, tá ið Suðuroyartunnilin er komin.



Teir triggir, Fríðálvur Eysturberg vinstrumegin Kári Norðberg í miðjuni, og Jóan Pauli Næs, finga heiðurin at trýsta á knøttin. Mynd: Rúni Thomsen