

um veturin, leggur hann afturat
Tað, hann sipar til, er, at verandi
tunnil hevur verið rættiliga av-
markandi fyri alla Hvalbiar
Kommunu.

Tann upprunaligi Hvalbiar-
tunnilin varð tikin í nýtslu í 1963
og tá var hann eitt risa framstig.

– Men síðani er ferðslan nóg
vaksin og bilarnir eru nóg stórir,
so í dag er hann at kalla óbrúki-
ligur.

Samstundis hevur verandi
Hvalbiartunnill lítla og onga trygd-
arútgerð, so eisini í so máta verða
vit lyft upp í eina heilt aðra tíð, tí
nýggi tunnulin hevur alla trygda-
útgerð.

Darvandi

Janus Thomsen sigur, at serliga
hevur verandi tunnill verið darv-
andi hjá vinnulívinum.

– Lastbilar, treylarar og bingjur,
sum verða brúkar nú á døgum,
sleppa ikki ígjøgnum hann. Hvørja
ferð, treylarar og bingjur skulu
ígjøgnum Hvalbiartunnilin, hevur
verið neyðugt at umskipa lastina
yvir á serbygd akfør, sum passa
ígjøgnum tunnulin.

Janus Thomsen væntar eisini,
at hetta verður eitt framstig fyri
ferðavinnuna, tí sum stóðan er nú
sleppa teir stóru ferðafólkabuss-
arnir ikki ígjøgnum tunnulin.

– Tað er so mangan, at vit hava
sæð, at ferðafólkabussar eru
komnir til Suðuroyar, men so tá

ið teir koma til Hvalbiartunnilin,
mugu teir venda við, tí teir passa
ikkí ígjøgnum hann, sigur borgar-
stjórin.

Verandi tunnill liggur eisini so
høgt, har tað er ein stóðugur vandi
fyri at grót ríður á vegin, og tað er
ógvuliga vindhart og nógvur kavi
og tí hendir tað seg meiri enn so,
at Bygdaleiðir verða noyddar at
avlýsa. Tað er eisini bæði vindur
og kavi í neðra, men av tí at tann
nýggi tunnulin liggur nóg lægri,
væntar borgarstjórin eisini ein
bata í so máta.

Hinvegin ivast hann í um hetta
fer at fáa nakran týðning fyri
fólkatalið í Hvalbiar Kommunu.

– Eg vænti heldur, at tað verður
ein komandi undirsjóvartunnill til
Suðuroyar, sum fær týðning í so
máta, tí tá verður tað munandi
lættari at búseta seg í Suðuroy,
hóast starvið er onkra aðrastaðni
í landinum, sigur Janus Thomsen.

Men hinvegin verður tað nú
munandi lættari, og skjótari, at
koyra ímillum Hvalba og Tvøroyri
og eru tað fólk, sum hava hug at
búseta seg í Hvalba, er eingin forð-
ing, tí kommunan hevur fleiri
byggibúgvinn grundstykki til taks.

Og ikki eru tey dýr heldur, tí tey
kosta einar 70.000 krónur, nú tey
eru klár at byggja á, leggur hann
afturat.



Nýggi tunnulin ferð at
gera tað nóg lættari hjá
flakavirkinum í Hvalba,
og tað fer at bota um
kappingarførið, sigur stjórin.
Soleiðis sær út inni í tunlinum
Mynd: Rúni Thomsen

Hetta fer at spara okkum fyri **nógv stríð**

HVALBIARTUNNILIN Nú fáa vit virka á jøvnum føti við onnur virki

– Hetta fer at gera arbeiðið á
flakavirkinum nóg lættari.

Tað sigur Magnus Jespersen,
stjóri á flakavirkinum í Hvalba.

Verandi Hvalbiartunnili
darvar arbeiðnum á flakavirkin-
um í Hvalba rættiliga illa, serliga
tí, at treylarar og bingjur ikki
sleppa ígjøgnum hann.

– Tað er ikki so langt síðani,
at eitt skip kom til Hvalbiar at
avreiða, men tá ið so kranin gekk
fyri, stóðu vit har, sigur Magnus
Jespersen.

Hann sigur, at tað bar ikki
til at útveva ein annan kran,
tí teir passaðu ikki ígjøgnum
tunnulin og tiskil máttu tey
senda boð eftir skipsmanningini

á náttartíð at loysa og at flyta
skipið upp á Tvøroyri, har tey
so finga útvegað ein kran so
at skipið fekk avreitt.

Hann sigur, at yvirhøvur
skal øll tævora, sum kemur á
flakavirkið, og allur fiskur, sum
verður avskipaður, lastast um,
tí tær bingjur, og teir treylarar,
sum verða brúktir sleppa ikki
ígjøgnum tunnulin.

– Tá ið vit keypa rávøru á
uppboðssøluni, má hon umskip-
ast á Tvøroyri og flytast yvir á
treylarar, sum sleppa ígjøgnum
tunnulin. Og tá ið vit so avskipa
aftur, má fiskurin afturførast
upp á Tvøroyri í eini serligari
bingju, har hann so verður um-

skipaður í tær bingjurnar, sum
verða brúktar nú á døgum.

– Men tá ið nýggi tunnulin
kemur, sleppa vit undan øllum
hesum stríðnum, sigur stjórin.

Hann sigur, at umframt, at
nógv stríð stendst av hesum,
er hetta eisini ikki sørt kostn-
aðarmikið, so tá ið nýggi tunn-
ilin er komin, spara vit fitt av
útreiðslum – og tað fer at bota
um okkara kappingarførið, sigur
Magnus Jespersen.

Á flakavirkinum í Hvalba eru
eini 70 fulltíðarstórv, og sum
heild er arbeiðið rættiliga stóð-
ugt, tó at korona eisini hevur
havt sína ávirkan hesa seinastu
tíðina.

2500 METRAR

Nýggi Hvalbiartunnilin er 2500
metrar langur, men báðu megin
við skulu eisini einir 3.000 metrar
av vegi gerast.

Hvalbiarmegin er tunnills-
munnin í 70 metra hædd og trongis-
vágsmeigin er hann í 110 metra
hædd. Sostatt liggur hann væl
lægri enn núverandi tunnill, sum

liggur í umleið 150 metra hædd.

Articon, sum ger tunnulin,
hevur boðað frá, at tunnulin verður
klárur at taka í brúk í febru-
ar, men gongst arbeiðið at gera
hann lidnan, avbera væl kann tað
vera nakrar vikur aðrenn.

Tað, sum nú er eftir at gera,
er at leggja káplar til samskihti,

ljós og neyðljós, í vegin, at leggja
dren í tunnulin, at seta tunnills-
munnar upp og at asfaltera.

Nakað av vegnum er asfalt-
erað, og í næstum verður eitt
strekki trongisvágsmeigin eisini
asfaltera.

Eini 50 fólk hava verið við í ar-
beiðnum at gera tunnulin.

