



Tekning av nýggja Christian í Grótinum, sum P/F Christian í Grótinum letur byggja



Tekning av nýggja Enniberg, sum P/F Havborg letur byggja



Tekning av nýggja Gadus, sum JFK-samtakið letur byggja



Tekning av nýggja Akraberg, sum P/F Framherji letur byggja



Frystilínuskipið Jógvan I, sum P/F Eysturoy hevur keypt (Mynd: Álvur Haraldsen)

Flakatrolarar og nótaskip endurnýggja

Seks av teimum átta nýggju skipunum, har sáttmálar eru gjørdir um nýbygningar, ella skip eru keypt ístaðin fyri tey gomlu, eru annaðhvørt flakatrolarar ella nótaskip. Nýggja fiskivinnulógin er ein av orsøkunum, at íløgurnar eru ella verða gjørdar

FRANTS JENSEN

– Orsøkin, at vit velja at skifta Christian í Grótinum út nú, er millum annað, at nú eru trygg viðurskifti innan fiskivinnuna í Føroyum, og at vit vita, at vit kunnu virka í 12 ár fram í tíðina, segði Jan Petersen, stjóri í Christian í Grótinum samtakinum við in.fo 7. juli, eftir at teir høvdu skrivað undir sáttmála um at byggja nýggjan Christian í Grótinum. Støðan hjá øðrum reiðarið-um er tann sama.

Kaj Johannesen, stjóri í samtakinum Farcod, sum millum annað eigur P/F Havborg og P/F Enniberg, segði tað sama við in.fo, tá ið teir boðaðu frá, at teir høvdu skrivað undir sáttmála um at byggja nýggjan Enniberg 12. juni.

– Vit meta, at nú eru støðug viðurskifti innan føroyska fiskivinnu, eftir at vit høvdu nøkur ár í føroyskum politikki, har vit ikki rættiliga vistu, hvussu politiski myndugleikin ætlaði at skipa fiskivinnuna frameftir. Vit halda tí, at nú er rætta tíðin at byggja nýggjan trolara, sigur Kaj Johannesen.

Flakatrolarar og nótaskip

Tað eru serliga reiðariðini, sum hava flakatrolarar og nótaskip, sum endurnýggja flotan. Øll, reiðariðini, sum hava kvotur í Barenstshavinum, skifta út. Tey trý, JFK-samtakið, Enniberg og Framherji, hava øll skrivað undir sáttmálar um nýbygningar.

Fleiri av reiðariðunum, sum hava nótabátar, velja eisini at endurnýggja, annaðhvørt við nýbygningi ella at keypa nýggjari skip inn í flotan, sum skulu koma ístaðin fyri eldir skip. Tað er tað, sum Varðin og Christian í Grótinum gera.

Tvey línuskip hava eisini fingið nýggj skip. Klakkur og Jógvan I eru ávikavist 10 og 22 ára gamlir, men teir eru kortini munandi nýggjari í mun til tey skipini, teir avloysa. Tað ger, at miðalaldurin á línuskipunum lækkar.

Tað ljóðar eisini, at onnur línuskip liggja framvið og ætla at fáa sær nýggjari skip.

Kvoturnar eru orsøk til nýíløgurnar

Øll keypini og allir sáttmálarnir eru gjørd síðani nýggja samgongan tók við í september í fjør. Eitt av høvuðsmálunum hjá teimum, og sum teir fingi

við í samgonguskjalið og sum nú er samtykt í løgtinginum, var at avtaka uppboðssøluna, at knýta loyvini at stálinum og at loyvini ikki kundu sigast upp fyrr enn um 12 ár.

Reiðariðini, sum hava gjørt ella fara at gera nýíløgur í fiski-flotan fyri tilsamans millum 1,8 og 2 milliardir krónur, hava øll fingið tillutað sín part av kvotum, og hesar kvoturnar fara tey eisini at fáa komandi árin, hóast tonsatalið kann lækka ella hækka nakað ár um ár. Talan er bæði um egin-kvotur og felagskvotur. Nøkur reiðarið keypa eisini kvotur frá øðrum.

Meiningarnar kunnu vera ymiskar um uppboðssølu, menningarkvotur, um kvoturnar skulu knýtast at stálinum ella ikki og um hvussu skjótt ella leingi loyvini kunnu uppsigast. Tað er tó sjón fyri søgn, at bara teir góðu nýggju mánaðirnar, henda samgongan hevur sitið, eru ongan-tíð áður gjørdar so stórar íløg-ur í at endurnýggja flotan. Flotin verður endurnýggjaður fyri næstan 2 milliardir.