



Óli Jacobsen



Andrew Godtfred:

FINGU FISK SUM
BØNARSVAR

Andrew var ein av teimum, sum sigldu nógv undir krígunum. Eina ferð róku teir við motorskaða í hálvtriðja samdøgur

2. partur

Pápi, Dias á Heyggi, átti Norðfarið, Marshall, Silver Spray og Norðheim. Hann turkaði eisini fisk og hevði handil. Eitt reiðarí mátti tá hava handil fyri at fáa tað at hanga saman. Menninir, sum vóru við skipunum, keyptu fyri hýruna. Soleiðis var tað tá í tíðini, tá ið lítið var av reiðum peningi. Pápi var ein av teimum smærru reiðarunum í Vági tá. Seinni fekk reiðaríið sær onnur skip, sum t.d. trolaran Rádna. Hetta var ein av teimum vánaligu íløgum, sum nógvir gjørdur eftir kriggið, og hetta gjørdi eisini enda á fyrirkuni.

Tað kann eisini verða nevnt, at tá ið Sjóvinnubankin varð stovnaður í 1932, var pápi størsti partaeigarin eftir løgtingið og skiparafelagið.

Gjòrdist motorpassari og skipsførari

Í 1933, tá eg hevði gingið ein vetur afturat á maskinskúla, fór eg at passa motorin á Norðfarinum sum 1. motorpassari. Hetta árið brutu vit krumtappin. Vit royndu at fiska í 14 dagar aftrat við ongum motori, og fóru so heim. Tað var heppið, at vit fóru heim tá, tí vit fingur so góðan byrð.

Vit fingur ein nýggjan motor. Hann var 140/150 hestar og var størri enn tann gamli.

...
Bergur greiðir frá, at teir eitt árið í Grønlandi vóru preiðaðir av einum donskum verjuskipi, sum ikki rættiliga visti, hvar ið teir vóru, tí kumpassin var skeiv. Teir spurdu, um onkur var á Norðfarinum, ið dugdi at rætta kumpass. Andrew fór umborð og rættaði kumpassina, sum hann mangan síðan gjørdi á Vágsfirði, áðrenn skipini fóru avstað. Peiliskivan hjá Andrew er til enn.

...

Á sumri 1935 fór eg av Norðfarinum. Eg fór uppá stýrimansskúla. Eg hevði ikki nóg mikið av siglingstíð, men eg fekk

Í apríl 1940 hoyrði eg málið á Kristiani kongi aftur. Tá vóru vit í Aberdeen við Silver Spray. Hetta var, tá ið Noreg og Danmark vórðu hersett av týskarum, og kongurin mælti dønnum til at halda seg kúrrar og ikki at gera nakra mótstøðu.

Spray. Hann var forlovaður við systir míni, Evi. Í 1936 var hann skipari á saltfiskaveiðu, men so varð hon umbygd til fiskiskap við snurivád og fekk eisini nýggjan motor. Ein dani fór at føra hana um várið og summarið í 1937 fyri at læra manningina, hvussu veiðast skuldi við hesum fyrri fýr-oyingar ókenda reiðskapinum. Ætlanin var so, at Niels skuldi verða skipari aftur. Men ólukkutíð slóð hann út á heimferðini við Silver Spray, meðan danin førði hana. Niels bleiv bara 28 ár.

Eg fekk prógv sum skipsførari í 1938. Tá ivaðist eg annars í, hvat eg skuldi fara at gera. Eg hevði verið inni hjá A. P. Møller, tá eg av fyrstan tíð kom niður og spurt um kjans sum stýrimaður. Jú, eg skuldi sleppa at vera 3. stýrimaður á einum nýbygningi, sum stóð í gerð. Men hann var ikki liðugur fyrr enn tveir mánaðir eftir próvtøkuna.

So eg fór heim at ferðast. Tá bjóðaði pápi mær at føra Silver Spray. Eg ivaðist nógv, men tók so av. Tað var trupult at føra eitt skip á snuruváðveiðu undir Íslandi tá. Har vóru nógvir veiðuavmarkingar, og donsku myndigleikarnir høvdu eftirlitið. Loyvt varð bert at fiska reyðsprøku og hýsu, og hon skuldi vera yvir eina ávísa stødd. Afturat hesum kom, at hetta við snuruváðfiskiskapi var so fremmant fyrri mær, men tað gjørdist lættari so við og við, og tá ið Danmark varð hersett í 1940 kundi man fiska frítt, hvar sum helst. Nú vóru jú eingir danskir myndigleikar, sum høvdu eftirlit.



Norðfarið var eitt framúr skip tá í tíðini.

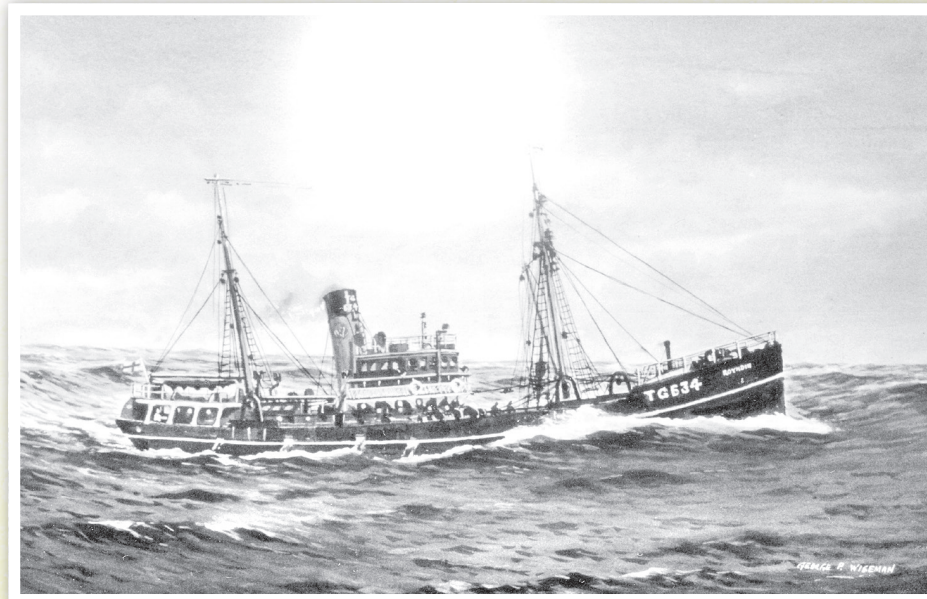
undantaksloyvi, soleiðis, at eg kundi taka restina av siglingartíðini seinni. Eg gekk í skúla um veturin, og var burtur um summarið fyri at fáa restandi siglingstíðina.

Eg mátti mynstra sum dekkari og ikki sum motorpassari, tí í sjófartsbókini var tað hetta, sum taldi sum siglingstíð. So gekk eg tveir vetrar uppá stýrimansskúla og fekk prógv í 1937. Tá hevði eg 48 mánaðir og ein dag í siglingstíð, ein dag meira enn kravdu tíðina. Próvtøkan gekk heilt væl. Eg var bestur.

Tá bar ikki til at taka útbúgving til skipsførara í Føroyum, tí fór eg niður til Keypmannahavnar, og tók tað prógv við á heysti í 1938. Hetta gekk eisini væl, hóast danska málið var eitt sindur av einum trupulleika. Í 1937 hevði Kristian X 25 ára starvsdag sum kongur, so tað var nógvur rómur í Danmark tá. Sjálvur sá eg Kristian kong saman við drotningini Alexandrinu koyra í karet gjøgnum býin. Aftaná kongshjúnini koyrði Fríðrikur krúnprinsur saman við Ingrid krúnprinsessu. Tá hevði onkur á orði: "Ih, hvor er Ingrid malet!"

Vanlukkan við Silver Spray

Niels Jespersen í Hovi hevði ført Silver



Andrew var eisini við Royndini.