



Víðari útbúgving og eigna fyrirøku

Hevði eigna teknistovu og
byggifyritøku, áðrenn hann fór
inn í sjóvinnuna

Eftir lokna lærutíð fór Jákup Jacobsen at arbeiða fyrri seg sjálván. Tann dagin hann var liðugur við lærutíðina, boðaði meistarín honum frá, at hann var leysur av sáttmálanum, men Jóan Heini Joensen segði, at hann fegin vildi hava, at hann helt fram í arbeiði hjá honum.

- Eg segði við hann, at eg hevði keypt patrónir og ætlaði at fara at skjóta fugl dagin eftir, men eg lovaði, at eg skuldi koma at tosa við hann.

- Tað fór eg eisini, men eg fór ikki aftur til arbeiðis har, tí eg vildi heldur royna okkurt annað og tað gjørdi eg so, sigur Jákup Jacobsen.

Hann arbeiddi bæði heimbygdini, men eisini fyrri ein stóran part í Havn. Hann hjálpti einum gøtumanni, sum arbeiddi í Havn, og hann bygdi eisini hús hjá tveimum monnum úr Syðrugøtu, sum tá vóru lögglumenn í Havn.

Álvarsligan skaða

Meðan Jákup Jacobsen arbeiddi í Havn, hendi ein arbeiðsvanlukka.

Ein stillasja, sum teir arbeiddu á, koppaði og hann datt og endaði í einari grót-rúgvu. Hann breyt báðar leggirnar, fekk skaða í økslina og í høvdið.

Hann fekk eisini aðrar snuddir, sum gjørdi at hann fekk varandi mein, sum hevur fyllt honum alt hansara vaksna lív.

Men hann gavst ikki so. Eftir rættuliga langa sjúkralegu fór hann aftur til arbeiðis, men ein annar snuddur gjørdi, at hann meira ella minni gavst at fara upp í hæddirnar – á byggiplássum ella, tá ið hann var á fjalli.

Læknarnir noktaðu honum at halda fram við fótbólti, hondbóliti og kappróðri. Ógvuliga tungt boð at fáa hjá einum ungum manni.

Fór at læra víðari

Tá ið hann nú var í byggivinnuni valdi hann at útbúgva seg meira.

Hann fór til Haslev fyrst og síðani til Keypmannahavnar at útbúgva seg til byggi-frøðing.

- Eg noyddist at taka tekniska fyrireiking fyrst, men so var eg liðugur sum byggi-frøðingur og vit fluttu heimaftur í 1975 at búgva, sigur hann.

Nógv var at gera og fyrstu tíðina arbeiddi hann saman við Tróndi Fuglø arkitekti, áðrenn hann fór undir sítt eigna byggivirki.

Tá ið teir vóru flest, vóru 14 mans til arbeiðis í fyrirøkuni, sum bygdi skúlar og annað kring landið.

Hann keypti ein bygning í Syðrugøtu, har Rósing Rasmussen hevði bygt Scania-lastbilar upp eina tíð, til virksemini.

Tróndur kom

Í áttati-árunum fór teir í Gøtu at tosa um at byggja eitt nýtt skip. Talan var um eitt nótaskip, sum eisini kundi trola.

Skipið bleiv Tróndur í Gøtu og frá fyrstu tíð bleiv Jákup Jacobsen reiðari saman við Tummas Thomsen.

Tað hevur so verið hansara starv hesi árin, til hann legðii frá sær 1. august í ár.