

UM FIMM ÁR SKULU VIT EIGA EITT VÍKINGASKIP Í FØROYUM

Nú nærkast tíðin, har dreymurin hjá hovbingum at smíða eitt stórt víkingaskip, verður veruleiki. Hetta verður eitt skip, sum skal vera fólksins ogn

ÁKI BERTHOLDSEN

– Um fimm ár skulu vit í Føroyum eiga okkara egna víkingaskip.

Tað er endamálið hjá teimum, sum arbeiða við eini ætlan um at byggja eitt heilt víkingaskip í Hovi.

Hov er gomul víkingabygd, og sigst at vera ein tann elsta búsetingin í landinum. Nú eru tað nøkur ár síðani, at tankin fór at spretta um at smíða eitt víkingaskip í Hovi. Og nú er ætlanini komin so mikið væl áleiðis, at skjótt fara teir fyrstu farvegirnir til hetta at siggjast í Hovi.

Just Johannesen, verkætlanarleiðari, sigur nevnliga, at nú verða tey fyrstu, ítøkiligi stigini tikin til at fara undir byggingina.

– Vit hava útvegað grundstykki til neystið. Talan er um eitt stykki í Leivsgarði í Hovi, beint við fiskaplássíð við savnið á Mýri, soleiðis at alt savnsvirksemi í Hovi verður bundið saman á einum stað, sigur hann.

Taka fyrsta stigið nú

Just Johannesen sigur, at sum skipið skal standa á og tað fyrsta stigið verður at byggja smiðjuna, sum skal smíða alt jarn, og allir seymir, sum skulu brúkast til víkingaskipið.

Hann sigur, at um tveir, triggjar mánaðir er smiðan liðug. Hon verður lagað við føroyskum gróti og verður bygt, sum gamlar smiður vóru, við alva, sum er eldstaðurin.

Annars kemur málmurin, sum skal brúkast til seym, besløg, og annað jarn í skipinum, úr Íslandi.

Síðani verður farið at grava út fyri sjálvum neystinum, ella langhúsinum, og tað hava tey eisini figging til.

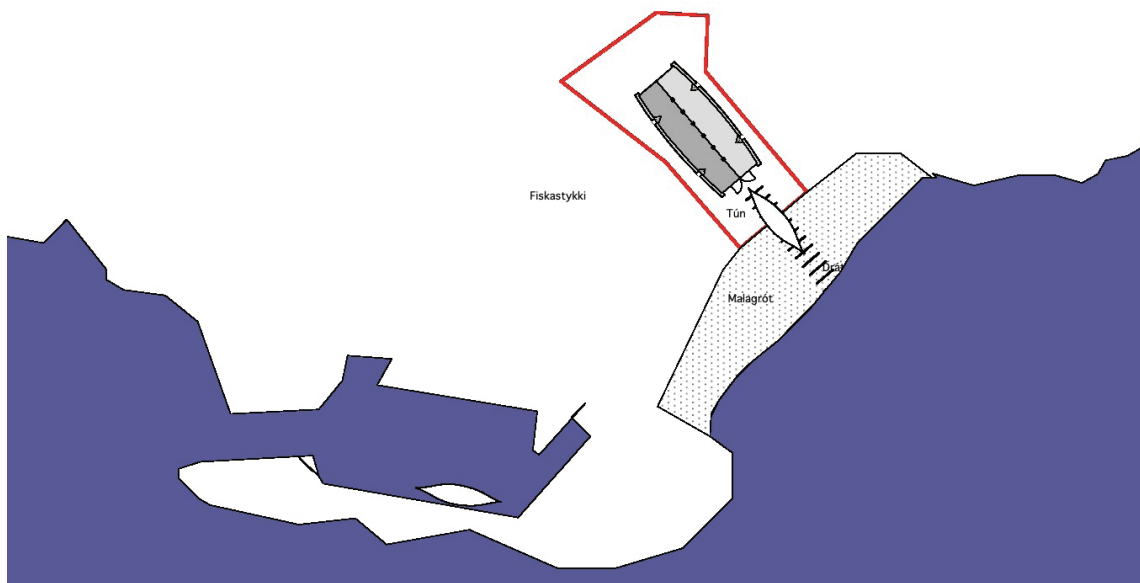
Bæði Smiðjan og neystið verða bygt upp á gamlan førøyskan máta, lagað upp av gróti og við flagtaki og neystið verður isolerað við føroyskari ull.

Verkætlanarleiðarin sigur, at ætlanin er eisini at keypa viðin til skipið í ár og hann kemur í stórum viðarbulum úr Danmark.

Talan er um stór eikitrøð sum verður høgt í eini skóg í Danmark og tað verður keypt nú tí



Soleiðis fer langhúsið at taka seg út í Hovi. Tað er húsið mitt í myndini og tað stendur beint við savnið á Mýri, soleiðis at alt savnsvirksemið í Hovi verður savnað á einum stað



Her sæst ein tekning av, hvar langhúsið verður bygt. Tað er beint við fiskastýkkið, beint eystan fyri bátahylin

tað skal helst liggja úti í eitt ár, áðrenn tað verður brúkt.

Eingi nýmótans amboð

Just Johannesen sigur, at alt arbeiðið skal gerast upp á gamlan máta við øks, og teimum amboðum, sum annars vóru til taks í víkingatíð.

Og ætlanin er at so nógv fólk sum gjørligt kring alt

landið skulu føla, at tey eiga sín part í skipinum, tí skipið skal nevnliga vera fólksins ogn.

– Vit halda, at tað hevur stóran týðning, at so nógv fólk, sum tilber fáa tilknýti til verkætlanina og føla, at tey eru ein partur av henni, sigur hann.

Tískil verða øksirnar, sum skulu brúkast, smíðaðar í smiðjuni á Trøllanesi og seglið,

sum er heilar 90 fermetrar, skal vera úr føroyskari ull.

– Vit hava kannu ymsa førøyska ull og tað vísir seg, at tann gráa ullin er tann sterkasta, so seglið verður úr gráari, føroyskari ull, sigur Just Johannesen.

– Tað verður spunnið og vovið í stykkjum upp á 90 ferðir 90 sentimetrar, sum síðani verður seymað saman til eitt stórt segl

ØLL KUNNU FÁA EIN PART Í VÍKINGASKIPINUM

Felagið, sum nú fer at smíða eitt víkingaskip í Hovi, er ein almennur felagsskapur. Felagið, Víkingaskipið, er sostatt ein ein felagsskapur, sum øll kunnu verða limur í. Í lóguni eru næstan 60 limir í felagnum, men tey vóna at fáa nógv fleiri limir. Tey siga nevnliga, at tá ið tey fara at søkja um figgjarligan stuðul, hevur tað stóran týðning at tað eru so nógv limir sum gjørligt í felagnum fyri at vísa, at tað er stór undirtøka fyri ætlanini. Víkingaskipið hevur eisini eina heimasíðu, har fleiri upplýsingar eru um ætlanina. Heimasíðan er at finna á: <http://vikingskipid.com>