

Víkinganeystið skal vera bæði gildisskáli og savn

Neystið, sum víkingaskipið í Hovi, skal standa í, verður ein savningardepil til ymisk endamál

ÁKI BERTHOLDSSEN

Neystið, ella langhúsið, sum skal byggjast til víkingaskipið, sum hovbingar fara undir í næstum, skal verða ein savnandi miðdepil til ymiskt endamál.

Tað verður bygt í mølini, eystanfyri bátahylin, men beint við savni á Mýri.

Tað er Albert Isfeld, arkitekt, sum tekur tað og hann sigur, at har stendur neystið væl, tí har er lítið og einki brim.

Men skuldi tað verið at brim verður, ímeðan skipið er flotað, kann liggja í bátahylinum, ella tað kann vera drigið upp.

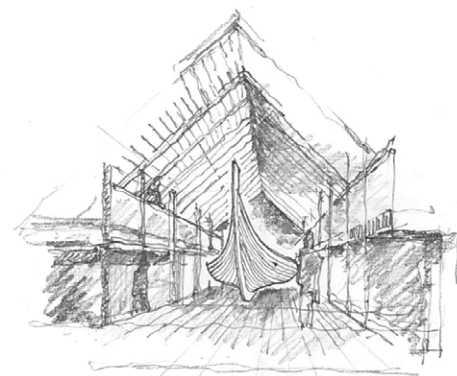
Umframt at vera neyst, skal langhúsið eisini vera bæði gildisskáli og savn. Tað fer at

taka seg út sum eitt langhús, har allur útbúnaður til neyst skal verða, umframt umstøður til eitt savn við tí, sum náttúrliga kann knýstast at víkingaskipinum.

Í tí stóra rúminum verður víkinganeystið og framvið síðunum verða hjárum og annað.

– Tá ið neystið verður brúkt til gildisskála, verður víkingaskipið heysa upp, soleiðis at tveir metrar verða undir kjølinum. Á henda hátt spara vit nógvar dýrar fermetrar, sigur arkitekturin.

Av tí at sniðið er sum á einum langhúsi, er tilfarið her eftir og er lagað til føroyskan byggisið. Niðast er grótveggur við timburbrósti inneftir, og skjoldrar, og høvuðskonstruktionin, verða timbur, har hugsað verður um stílin í víkingatíðini. Tekjan verður flagtekja



Soleiðis hugsar arkitekturin, Albert Isfeld, sær, at langhúsið fer at taka seg út innan. Hann hevur eina heilt serliga loysn uppá, hvussu tað eisini kann brúkast til gildisskála. Neystið er eftir gomlum sniði men við nútímans hentleikum

og innan skal hon siggjast við sperrum og tróðri við brettum.

Gólvvið verður timbur eins og skilaveggirnir eisini verða úr timburi. Langhúsið verður hitað við sjóvarhita men allir nýmótans

hentleikar skulu gerast við skili og við hóskað virðing fyri søguligu frásøgnini í víkingaskipi og neysti, sigur Albert Isfeld.

og tá ið seglið er liðugt, vigar tað eini 300 kilo.

Hann sigur, at ætlanin er at fáa fólk úr øllum landinum at spinna og veva hvør sín part av seglinum.

Tað verður eitt lið av bátasmiðjum úr Noregi, Danmark og úr Føroyum, sum fara at standa fyri byggingini.

Samstarv er fingið í lag við bátasmiðir, men bindandi eru ikki gjørdar. Tvær ella tríggjar ferðir hava tey ligið á ferð at fara á fund við bátasmiðir, men tað hevur korona sett ein stoppara fyri, men tað verður í næstum.

Samstundis hava tey samband við smiðir, sum duga at smíða seymin og konur úr Noregi hava eisini verið her og lagt teimum lag á, hvussu seglið skal gerast.

– Væntandi fer tað at taka 13.000 til 15.000 tímar at smíða skipið, sigur Just Johannesen.

Liðugt um fimm ár

Endamálið er, at víkingaskipið skal vera liðugt um fimm ár. Og nú tey fyrstu, ítøkiligu stigini verða tikin, verður av álvara farið at leita eftir fígging, og í hesum sambandi er ætlanin at søkja grunnar og fyrirtekur, bæði innanlands og uttanlands, um stuðul til ætlanina.

Just Johannesen sigur at tey hava fingið nakað av stuðuli, men enn er rættiliga langt eftir á mál, tí tilsamans er talan um eina verkætlan upp á einar 15-16 milliónir, tá ið bæði skip og neyst standa liðugt.

– Ætlanin er at víkingaskipið eisini skal vera eitt ferðamál ímeðan tað verður smíðað, har ferðafólk, skúlar, og onnur, eru vælkomn at hyggja og at fáa innlit í, hvussu skip vórðu smíðað fyrr í tíðini. Og kanska sleppa tey eisini at hjálpa til eitt sindur.

– Tað eru neyvan nógv fólk, sum hava sæð gamalt bátasmið og eina gamla smiðju, so hetta verður eitt gylt høvi at kunna seg um gamalt handverk og gamlar bátasmið, heldur Just Johannesen.

Tá ið skipið er liðugt, at ætlanin, at tað skal sigla tær somu leiðir, sum víkingarnir sigldu. Ætlanin er at tað skal sigla kringlandið, men ætlanin er eisini, at gera útferðir til grannalondini.

– Siglt verður við segli, men hann hevur eisini árar. Hann hevur 14 røðir, so tað er pláss fyri, at 28 fólk sita við árárnar.

Men fyri at lúka trygdarkrøvini, skal skipið eisini hava elektriskar neyðmotor og tvær skrávur, men teir verða ljóðleysir, sigur verkætlanarleiðarin.

Byggja víkingaskip eftir 1.100 ára gomlum modeli

Tekningarnar, sum víkingaskipið í Hovi skal byggjast eftir, er eitt modell av einum gomlum skipið, sum gekk burtur fyri 1.100 árum síðani

ÁKI BERTHOLDSSEN

Tá ið hovbingar skjótt fara undir at smíða eitt nýtt víkingaskip, verður tað við fyrimynd í einum veruligum víkingaskipi.

Sum vit skriva í hinari greinini, er endamálið, at skipið skal vera liðugt um fimm ár.

Skipið, ætlanin er at smíða, er sama slag sum norska víkingaskipið, Klåstadskipið. Tað varð funnið longu í 1883, men tað varð ikki grivið út fyrr enn í 1970 og í dag stendur tað á Slotssjell-savninum í Tønsberg.

Skipið er frá 900 og tað verður mett, at tað gekk burtur í Víksfjørði í Larvik. Tað er í Suðurnoregi, nakað sunnanfyri Oslo, tætt við Kauphangen í Skiringsdal, har tað varð funnið

í jørðini innast í fjørðinum.

Síðani hava tey í Noregi smíðað eitt sama sama slag skip, sum tey kalla Saga Farma, og nú hava tey í Hovi eisini fingið tekningarnar til hetta skipið. Tó verður tann broyting, at skipið, hovbingar fara at byggja, skal hava drekastevni.

Just Johannesen sigur, at avtala er skrivað undir við »Oseberg Vikingarv« í Noregi um at fáa loyvi til at brúka Klåstadskipið til modell. Samstundis eru tekningarnar útvegaðar og avtala er eisini gjørd við royndar bátasmiðir í Noregi, sum hava verið við til at smíða Saga Farman, um verða ráðgevarar tá ið víkingaskipið í Hovi verður smíðað.

– Klåstadskipið var ein knørrur ið varð smíðaður til farmasigling og sostatt varð tað brúkt sum handilsskip og sigldi á leiðum, har



Soleiðis fer víkingaskipið í Hovi at siggja út, men tað er ein broyting, og tað er, at tað skal hava drekastevni

norðbúgvar búsettist og høvdu handilssamband – kanska eisini til Føroyar.

Skipið er 20 metrar langt og 5,5 metrar breitt og tað er ikki hissini skip, tí útroknar vísa,

at tað hevur tikið yvir 20 tons av farmi.

Víkingaskipið vigar átta tons, so tað er eitt ordiligt far, tey nú fara undir í Hovi.