



Umhvørvi

ELBILAR ERU MEIRA ATKOMULIGIR ENN ÁÐUR



Tøknin gerst alsamt betri, og útboðið av elbilum er voksið nógv seinastu árin. Hóast elbilurin er meira atkomuligur fyri breiðu fjøldina í dag, og tað er lættari at fáa bilin løddan, eru framvegis nakrar forðingar fyri, at elbilar gerast ein enn meira vanligur partur av føroysku ferðslumyndini. Vit hava fingið eitt prát við Martin Andreas Kruse, sum hevur stóran áhuga fyri grønum orkuloysnum

STEINAR PATURSSON

Elbilar eru á einum góðum støði, og elbilar líkjast meira og meira vanligu bensinbilunum. Tað sigur Martin Andreas Kruse. Umframt at eiga elakfør.fo, sum selir Tesla bilar í Føroyum, eigur og rekur Martin Andreas Kruse eisini nýhugsan.fo, ið er ein bloggur, ið hevur til endamáls at varpa ljós á grønar orkuloysnir, orkupolitikk og burðardygd innan flutning, akfør og ferðslukervi.

Fyri ikki so nógvum árum síðani lá kostnaðurin fyri ein elbil uttan fyri tað, ið vanligi bilkeyparin hevði ráð ella hug at rinda fyri ein bil. Úrvalið av

elbilum var eisini avmarkað, og av tí sama vóru elbilar meira at rokna sum ein servøra heldur enn atkomuligt umhvørvisvinarligt alternativ fyri bilistar.

Seinastu árin er úrvalið vordíð munandi størri, og alsamt fleiri bilaframleiðarar hava nú elbilar á vørulistanum. Hetta merkist eisini aftur á prísstøðinum, og elbilar kunnu nú kappast við vanligar bensinriknar bilar í prisi.

Sum dømi vísir Martin Andreas Kruse á nýggja id.3 bilin hjá Volkswagen.

– Volkswagen kemur út við id.3 bilinum nú. Hann er, sum teir sjálvir siga tað, príssettur sum ein væl spekkaður Golf. Id.3'arin er sum teirra triði bilur til fólkið. Fyrst kom boblan, síðani kom Golfurin, og id.3'arin



Fyrst kom boblan, síðani kom Golfurin, og id.3'arin er skiftið hjá Volkswagen til ein grønnari bil

er skiftið hjá Volkswagen til ein grønnari bil.

Fleiri bilaframleiðarar eru

eisini farnir at framleiða vanligu bilasløgini í el-variantum, soleiðis at kundin sjálvur kann gera av, um hann vil hava ein bensin- ella elbil, sigur Martin Andreas Kruse.

Samstundis fært tú lýtuni afturborið MVG'ið av einum elbili, og hetta merkir, at keypir tú ein nýggjan elbil fyri meira enn 350.000 krónur, fært tú í mesta lagi 70.000 krónur aftur, ger Martin Andreas Kruse greitt.

Bilarnir skulu løðast við hús

Battarítøknin hevur ment seg nógv seinastu árin. Menta tøknin hevur við sær, at brúkarin nýtist ikki longur at hugsa alt ov nógv um hvørt bilurin megnar at koyra ein ávisan tein upp á battarið, tí battariini megnar

meira, enn tey gjørdur fyrr.

– Bilarnir eru á finum støði. Battariini eru stór nokk, og tú fært næstan ikki ein nýggjan elbil, sum ikki kann koyra frá Havn til Klaksvíkar tur-retur og aftur til Klaksvíkar, áðrenn tú skalt løða.

Almennu løðistøðirnar koma sjálvandi væl við, men høvuðsendamálið hjá teimum er at tryggja, at bilurin hevur nokk av orku til at koma heim - ikki til at løða bilin fullan.

– Tað handlar í grundini um at koma heim, soleiðis at tú fært løtt bilin til dagin eftir. Tað er ikki so, at tær nýtist at løða heilt til 100 prosent á battarinum hvørja ferð, tú skalt bara løða nokk til at koma heim, sigur Martin Andreas Kruse, og sipar til, at bilarnir standa vanliga og