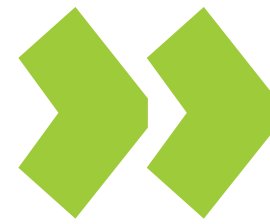




Elbilar skulu fyri tað mesta løðast, meðan teir eru við hús



Hevur tú ikki eitt oyramerkt parkeringspláss, er tað trupult at seta eina løðistøð upp

stungið seg upp hjá teimum, ið búgva í íbúðarblokkum og aðrastaðni, har parkeringsplássini eru felags.

Hetta er í grundini ein spurningur um, hvør skal gjalda rokningina fyri at seta upp løðistøðirnar, sigur Martin Andreas Kruse.

– Hevur tú ikki eitt oyramerkt parkeringspláss, er tað trupult at seta eina løðistøð upp. Har hevur SEV gjørt greitt, at eigarafeløgini mugu gera av, hvussu løðistøðirnar skulu setast upp. Og tað kann vera eitt sindur knortlut, um bert tvey fólk í einum eigarafelag hava elbil, men eigarafelagið skal gjalda, fyri at tey kunnu fáa eina løðistøð til elbilar, sigur Martin Andreas Kruse og leggur aftrat, at har má onkur broyting til.

– Býrt tú í einum blokki og hevur ikki møguleika at seta eina løðistøð upp, so mást tú hava eina almenna løðistøð. Tú kanst gera, sum BankNordik hevur gjørt og seta løðistøðir upp á arbeiðsplássinum. Tað sært tú eisini nógv í útlandum, at arbeiðspláss seta upp løðistøðir fyri at eggja teirra starvsfólkum at skifta til elbil. Tað er ein møguleiki.

Tað almenna má samstarva betri

Ein uppáftur størri trupulleiki, sum Martin Andreas Kruse

hevur varnast, er, at alt ov lítið samskipti og samstarv er millum almennu myndugleikarnar um umskiftið til grønu ferðsluloysnirnar.

– Tað manglar, at tað er ein ætlan fyri alt Føroyar. Strandfaraskip landsins hevur keypt 38 dieselbussar inn komandi sjeið árinum, meðan SEV vil hava eitt grønt net. Hvi keypa vit dieselbussar nú, og ikki batteribussar? Har er eingin samanhangur í ætlanunum hjá Strandfaraskipum Landsins, Landsverk, SEV og so framvegis.

Frægast hevði verið, um almennu myndugleikarnir í felag kundu leggja ætlanir fram í tíðina, soleiðis at meira samanhangur var í avgerðunum, metir Martin Andreas Kruse.



Hvi keypa vit dieselbussar nú, og ikki batteribussar?



Martin Andreas Kruse royndarkoyrir ein Hyundai Kona fyri Nýhugsan.fo

løða um næturnar.

Felags P-pláss eru ein avbjóðing

Keypir tú ein elbil, skalt tú eisini hava eina løðistøð. Tað er tekniskt møguligt ikki at hava eina løðistøð og at brúka almennu løðistøðirnar ístaðin, men hetta er dýrari enn loysnin við heimaløðing, umframt at tað er rættiliga ópraktiskt.

Løðistøðirnar fáast til láns frá SEV, og í lötuni er tað ókeypis, men kostnaðin fyri at seta

løðistøðina upp rindar brúkarin sjálvur.

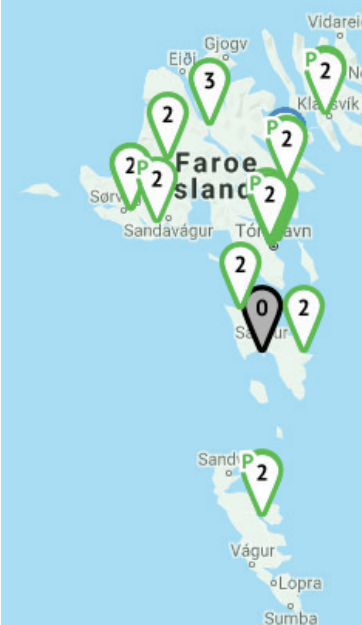
Harumframt skalt tú eisini rinda fyri ein málara, ið bert mátar streymnýtluna hjá bilinum og hitapumpuni. Tann streymurin er bíligari enn vanligi húsarhaldsstreymurin, og tí er neyðugt hjá SEV at skyna mun á streymnýtluni. Hevur tú frammanundan hitapumpu, hevur tú eisini málaran, og tá sleppur tú sostatt undan at gera ta iløguna.

– Tú skalt draga kaðalar

og seta støð og málara upp, og tað er ikki ókeypis. Tann kostnaðurin avhongur av, hvussu langur kaðalin er frá transformatorstøðini ella málaranum. Stendur garagan langt burturi frá húsunum, og kaðalin skal vera langur, so kann tað enda uppi á 16.000 krónum ella líknandi. Men vanliga skalt tú rokna millum 8.000 og 12.000 krónur, sigur Martin Andreas Kruse.

Í sambandi við løðistøðirnar hevur kortini ein trupulleiki

Løðistøðir í Føroyum



Skálatrøð, Tórshavn - 2
Heiðavegur, Saltangará - 3
Flogvøllurin, Sørvágur - 2
Fútalág, Tórshavn - 2
Blómubrekka, Tórshavn - 2
Nólsoyar Páls gøta, Klaksvík - 3
Ovari Vegur, Sandur - 3
Fjarðavegur, Vestmanna - 3
Oyrabakkavegur, Oyrabakki - 3
Sjógøta, Tvøroyri - 3
Flogvøllurin, Sørvágur - 3
Skálatrøð, Tórshavn - 3
Norðari Ringvegur, Tórshavn - 2
Oknarvegur, Tórshavn - 2
Heiðavegur, Saltangará - 2
Sjógøta, Tvøroyri - 2
Jatnavvegur, Miðvágur - 2
Við Sandin, Klaksvík - 2
Bakkavegur, Glyvrrar - 2
Hagabrekka, Skálavík - 2
Leirviksvegur, Skopun - 2