

TVÆR MILLIARDIR

SEV er farið undir eina fyrireikingarnar til eina havvindmyllulund. Verkætlanin kemur væntandi at kosta slakar tvær milliardir krónur

TERJI NIELSEN

Gongst eftir ætlan kann øll ravmagnsframleiðslan hjá SEV gerast grøn um eini 10 ár. Tað er í hvussu so er eitt av málunum við nýggju havvindmyllulundini, sum SEV hevur í umbúna at seta upp.

Talan er um eina havvindmyllulund, sum kann framleiða upp til eini 120 MW, og sum tí svarar til eini fimm vindmyllulundir á landi.

Í fyrstu atløgu verða kanningar gjørdar av einum øki eystan fyri Nólsoynna, har ein slík havvindmyllulund kann setast upp.

Nógvar avbjóðingar á landi
Seinnu árin hevur SEV lagt stóra orku í útbyggingar av vindmyllulundum á landi, men hetta hevur verið rættiliga avbjóðandi av ymsum orsökum.

Vit síggja til dømis, at tað eru stórar avbjóðingar við at fáa atkomu til lendið, sum vit skulu brúka. Tað er ein økt tilvitska um umhvørvið millum fólk, og tí er tað ikki líka lætt at fáa atgongd øki á landi. Hetta síggja vit eitt nú við ætlaðu útbyggingini á Eiði, greiðir Terji Nielsen, menningarleiðari hjá SEV, frá.

Hann sigur, at ikki bara í Føroyum men eisini í londum kring okkum er tað blivið alsamt truplari at fáa atgongd til lendi til orkuverkætlanir.

Til dømis í Týsklandi er tað næstan steðgað upp við slíkum verkætlanum, tí fólk vilja ikki hava nakað slíkt í sínum nærumhvørvi, sigur hann.

Harumframt eru aðrar avbjóðingar við vindmyllulundum á landi so sum turbulens.

Noyðast at fáa ferð á

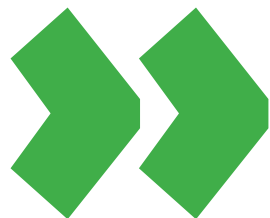
Menningarleiðarin hjá SEV dylur ikki fyri, at um man skal røkka málinum um at gerast leys av olju í 2030, so má ferð kom á grønu útbyggingarnar.

Tað er av alstórum týðningi at fáa ferð á grønu útbyggingarnar,

skulu vit gera okkum nakra vón um at gerast leys av olju í 2030. Í løtuni eru stórar avbjóðingar við útbyggingum á landi av ymsum orsökum, og tí fara vit nú undir at kanna møguleikarnar fyri vindorkuútbygging á sjóøki, sigur Terji Nielsen.

Hann sigur, at við hesi verkætlan, sum lagt er upp til, so kemur framleiðslan hjá SEV um eini 10 ár at vera 100 prosent grøn eitt vanligt ár og kanska eini 90 prosent grøn eitt óvanligt ár.

Terji Nielsen sigur, at kostnaðurin fyri at seta upp havvindmyllulundir er lækkandi, og tí er tað eisini blivið meiri áhuga-



Tað er ein økt tilvitska um umhvørvið millum fólk, og tí er tað ikki líka lætt at fáa atgongd øki á landi.

vert fyri SEV at fara undir eina slíka verkætlan.

Á sjónum er meiri støðugur vindur, og tað hevur við sær, at tað ikki eru líka stór útsving á framleiðsluni, sum vit til dømis síggja tað við vanligum vindmyllulundum, og tí leggur tað ikki sama trýst á netið hjá okkum, sigur menningarleiðarin hjá SEV.

Kanningar gerast komandi ár

Í fyrstu atløgu hevur verið arbeiðt við eini staðseting eystan fyri Nólsoynna, har havvindmyllulundin kann setast upp.

Í hesum føri liggur hon eini



Hákun Djurhuus, stjóri í SEV
Mynd: Álvur Haraldsen

2,5 kilometrar úr landi og fevnir um eitt øki á eini fyra ferkilometrar. Vindmyllurnar eru rættiliga stórar, men tær verða

ikki serliga sjónligar fyri havnarfólk, sigur Terji Nielsen.

Ítøkiliga koma vindmyllurnar at vera eini 100 metrar høg

frá vatnskorpu til navið, og veingjabreiðið á eini slíkari vindmyllu er eini 167 metrar.

Dýpið har á leiðini liggur