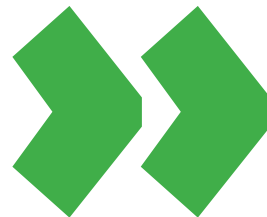
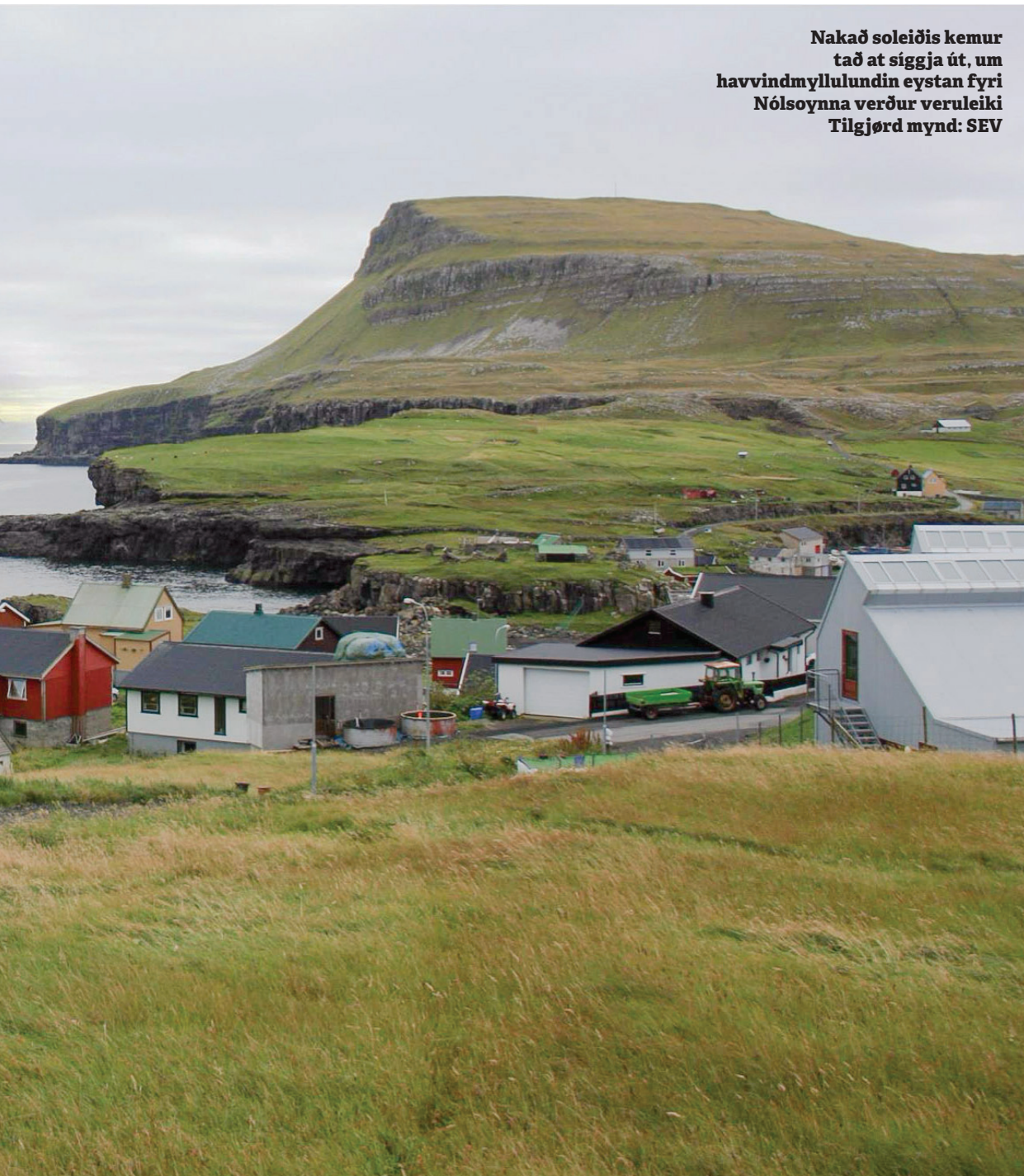


Í GRØNA ORKU

Nakað soleiðis kemur
tað at síggja út, um
havvindmyllulundin eystan fyri
Nólsoynna verður veruleiki
Tilgjørd mynd: SEV



**Tað er av alstórum
týdningi at fáa ferð á
grønu útbyggingarnar,
skulu vit gera okkum
nakra vón um at gerast
leys av oljuni í 2030.**

kanna aðrar staðsetingar fyri at finna bestu loysnina. Men tað er greitt, at tað verður á eystursíðuni av Føroyum, tí har er minni alda, enn tað er á vestursíðuni, sigur menningarleiðarin hjá SEV.

Kanningarnar umfata dýpdar, botn-, aldu- og vindviðurskifti, umframt umhvørvisárinmetingar. Umsókn verður send myndugleikunum um loyvi til at fara undir hetta arbeiðið. Eisini skulu kanningar gerast í mun til íbinding og flutning av orkuni, ið kemur frá eini havvindmyllulund, umframt hvørji tiltøk skulu gerast fyri at tryggja framhaldandi stöðufesti í elskipanini.

Pumpuskipan í Vestmanna er ein fortreyt

Fyri at man skal koma á mál við verkætlanini um eina havvindmyllulund av slíkari stødd, er tað ein fortreyt, at man hevur eina pumpuskipan í Vestmanna sambært SEV.

Tí neyðugt verður at goyma partar av framleiddu elorkuni til tíðir, tá ið minni vindur, og harafturat skal skipanin vera við til at óstøðugu vindorkuna meira stöðuga, og neyðugt verður við tillagingum á netinum, so at man orkan kann fáast til høldar í elskipanini.

Vit hava góðar vónir um, at hetta letur seg gera um okkara leiðir, men skal ein slík verkætlan rúmast í elskipanini, er neyðugt, at ferð eisini kemur á umleggingina av upphiting og flutningi í samfelagnum, sigur Terji Nielsen, menningarleiðari hjá SEV.

Hann vísir á, at SEV við hesi verkætlan tekur eitt stórt stig móti at gerast 100 prosent grønt, men skal alt samfelagið gerast grønt, so er tað ein fyritleyrt, at føroysku húsarhaldini gerast grøn.

TERJI@SOSIALURIN.FO

ÆTLA SÆR FØROYSKA FÍGGING

Nýggja havvindmyllulundin, sum SEV ætlar at seta upp, verður ein tann kostnaðarmesta verkætlanin í Føroya søgu. Fyribils er kostnaðurin av havvindmyllulundini mettur til at liggja millum hálvaaðru og tvær milliardir krónur.

SEV hevur í hesum sambandi sett sær fyrri, at figgingin skal vera eitt samstarv millum fleiri føroyskar fyrirkur, so sum orkuveitarar, íleggjarar og aðrar størri fyrirkur í Føroyum. Vit hava ikki verið í samband við nakra fyrirkur um figgingarsamstarv, men vit vænta, at áhugi er fyrri hesum. Um tað ikki skuldi verið, so er tað neyvan nakar trupulleiki at fáa figging uttanlands, tí slíkar offshore verkætlanir verða settar sum ein sera trygg iløga, sigur Hákun Djurhuus, stjóri í SEV. Ein so stór útbyggingarverkætlan hevur nóg avleitt virksemi við sær, og samstarv um verkætlanina hevði verið til gagns fyrri allar partar halda teir hjá SEV. Men tá verður fyrsti parturin klárur at seta í gongd.

ÍVERKSETAN Í 2025

Tíðarætlanin fyrri verkætlanina um havvindmyllulund er fyribils tann, at tað verður farið undir at gera ítøkiligar kanningar komandi ár.

Í 2022 kann projekteringin so fara fram, kaðalleggingin verður gjørd í 2023 og 2024, og so verður íversetan í 2025.

Talan er tó ikki um, at verkætlanin stendur endaliga klár í 2025, men tá verður fyrsti parturin klárur at seta í gongd.



Terji Nielsen,
menningarleiðari
hjá SEV
Mynd: Álvur
Haraldsen

millum 35 og 55 metrar, og tað skuldi verið væl egnað til eina slíka offshore verkætlan, sigur Terji Nielsen.

Hann sigur, at enn hevur man ikki gjørt nakrar kanningar á staðnum, men nú er ætlanin at fáa loyvur upp á pláss, so at

man kann fara undir at gera fyrireikandi kanningar til eina slíka verkætlan komandi ár.

Men vit skulu sjálvandi eisini