

TÍÐINDI



DETTIFOSS ROYNDAR-KOYRDUR Á SKANSABRYGGJU

Tað gekk væl at lasta Dettifoss við 100 bingjum, hóast bert ein partur av bryggjuni er tikin í nýtslu. Í november kemur systirskipið Brúarfoss til Føroya, og skipini verða sett í fasta siglingarætlan

Steinar Patursson

Fyri trimum døgum síðani kom nýggi Dettifossur hjá Eimskip inn á Havnina og legði at við nýggju Skansabryggjuna.

Fyriuttan russiska trolaran Yantarny, ið varð lagdur við Skansabryggjuna, har hann kundi larma í friði og náum, er Dettifossur fyrsta skipið, ið hevur lagt at har - Dettifossur er í øllum fyrsta skipið, ið hevur lastað við nýggju bryggjuna.

Og sambært Boga P.

Nielsen, stjóra á Skipafelagnum, so eydnaðist væl.

– Tað gekk væl. Tað royndist øgiliga væl, og tað nýggja økið er gott at arbeiða á. Eitt øki á 120 metrar av keiini er gjørt, so har halda vit okkum innanfyri, sigur Bogi P. Nielsen um nýggju bryggjuna.

Og neyðugt er eisini at leggja Dettifoss at við nýggja bryggjuna, tí skipið stingur ov djúpt til gamla bryggjuplássið innanfyri. Innan fyri molan eru nýggju metrar

á botn, og av tí at Dettifoss stingur 12 metrar, er neyðugt at leggja at við nýggju bryggjuna, har dýpið er um 15 metrar.

Brúarfossur og Dettifossur

Umframt Dettifoss letur Skipafelagið eisini Brúarfoss byggja, og aftrat teimum er eisini Tukuma Arctic. Skipini eru bygd í Kina, og tey eru munandi størri enn skipini, ið tey loysa av. Tey eru 180 metrar lang og 31 metrar breið, stinga max 12 metrar og lasta 2.150 TEU.

– Eitt TEU svarar til eina 20-fótsbingju. Okkara gamla skip var um 1.400 TEU. So hetta er hálvtrýss prosent størri enn gamla skipið, sigur Bogi P. Nielsen.

Hóast talan eisini var um eina roynd at leggja skipið at og vita, hvussu tað gekk við nýggju bryggjuni, var eisini tørvur á at lasta, ger Bogi P. Nielsen greitt.

– Vit høvdu so nógvan farm, so vit høvdu brúk fyri at fáa skipið at bryggju, sigur Bogi P. Nielsen, og leggur aftrat,

at skipið kom úr Grønlandi og Íslandi til Føroya.

40 dagar til Føroya

Dettifossur kemur kortini ikki aftur á Havnina í oktober mánaði. Bíðað verður nú eftir, at Brúarfossur kemur í flotan, og so fer felagið at seta skipini inn í siglingarætlan.

– Skipið kemur nokk ikki aftur fyrr enn í november mánaði. Brúarfossur kemur úr Kina nú - tað loysir í næstu viku - og so siglir tað yvir til okkara. Tað tekur eini

40 dagar. So fara vit í gongd síðst í november ella fyrst í desember, har Tórshavn er partur av siglingarætlanini.

Nýggja Skansabryggjan skuldi upprunliga verið liðug í fjør, men arbeiðið hevur verið nógv seinkað. Ein partur av bryggjuni er tikin í brúk, og tað er tann parturin, har Dettifossur legði at. Alt arbeiðið við teirri bryggjuni skal eftir ætlan vera liðugt um hálvan november.

Stórirur tørvur á nýggju bryggjuni

Jónsvein Lamhauge, havnameistari í Tórshavnar Havn, letur eisini væl at royndarsiglingini við Dettifossi leygar-dagin.

Tað gekk væl at avgreiða Dettifoss, ið fekk 100 bingjur við, sigur

Jónsvein Lamhauge.

Hóast royndarsiglingin gekk væl, ger Jónsvein Lamhauge greitt, at talan er um eina kei, sum framvegis er í ger.

– Tað er vert at viðmerkja, at keiini er ikki liðug, men vit hava øgi-

liga stóran tørv á at kunna leggja skip til har, tí tað er so nógv trýst á. Tí hava vit gjørt soleiðis, at tað ber til at avgreiða skip á einum lítlum parti av havnaøkinum.

Tað eru um 200 metrar, ið Havnin brúkar

av nýggju bryggjuni, sigur Jónsvein Lamhauge, sum vónar, at restin av innaru bryggjuni verður liðug í heyst.

– Alt er ikki asfalterað. Tað er bara økið, sum vit arbeiða á, sum er

asfalterað, og tað mugu vit bara læra okkum at liva við, til alt kemur upp á pláss.

Tað er ikki eins greitt, nær restin av Skansabryggjuni verður liðug, men vónað verður, at alt stendur klárt einaferð

seint í vár, sigur Jónsvein Lamhauge.