



Eftir uppskoti hjá Landsverki kemur tunnelin upp í Skúvoy og síðan upp aftur í Sandvík

Hugsandi er, at um ein nýggjur Smyril kemur um 10 ár - fyri umleið eina miljard - verður Suðuroyartunnilin skotin út við 30 árum

knýta Suðuroynna upp í megin-økið annars, vendir verkætlanarleiðarin spurningin og spyr, hvat alternativ við til Suðuroyartunnilin er.

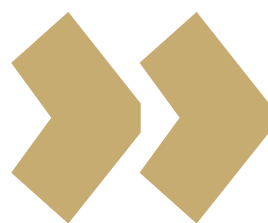
- Um 10 ár verður Smyril sjálvsagt 10 ár eldri, og skal skipið skiftast út tá, fer tað helst at kosta tað mesta av einari miljard. Fåa vit ein nýggjan Smyril um 10 ár, verður Suðuroyartunnilin hugsandi skotin út í 30 ár, leggur hann aftrat.

Tað verður uppgávan hjá teimum fólkaivaldu at taka avgerð um, hvussu framtíðarsambandið millum meginøkið og Suðuroynna skal verða.

Positiv á Landsverki

Verkætlanarleiðarin vísir á, at tey á Landsverki eru positiv fyri ætlanini um ein Suðuroyartunnel, men her krevst, at figgjarligir leistir verða funnir, sum kunnu figgja og bera hesa verkætlan á mál.

- Vit hava eitt uppskot um, hvussu Suðuroyartunnilin kann byggjast, og í okkara uppskoti kemur tunnelin upp og fer niður aftur í Skúvoy og síðan víðari til Suðuroyar. Tað er eisini av



Neyðugt er at finna figgjarligar leistir, sum kunnu figgja og bera Suðuroyartunnilin á mál...

trygdaravum, at vit mæla til, at tunnelin kemur upp í Skúvoy, soleiðis at hann á henda hátt ikki verður so langur, sum hann annars hevði verið.

Fríðrik Heinesen vísir á, at tað eru eisini onnur uppskot um verkætlanina við Suðuroyartunlinum, og tá tað enn liggur opið, hvørjar endaligu linjurnar verða, verða eitt nú seismisku kanningarnar ikki av-

markaðar til bara at gagna uppskotinum hjá Landsverki, men kanningarnar lata eisini upp fyri øðrum møguleikum.

Taka atlit til Skúvoy

Í Skúvoy eru tey neyvan serliga fegin um nógva ferðslu í lítlu bygdini, men tey fegnst hinvegin um møguleikan, sum her kann koma við føstum sambandi.

- Spurningurin er so, hvussu hesi tingini kunnu skipast, so tey í fyrsta lagi koma at tæna fólkinum, sum býr í Skúvoy, heldur verkætlanarleiðarin fyri.

Fríðrik Heinesen leggur at enda aftrat, at raksturinn av einum tunli undir Suðuroyarfirði helst verður tvífalt so bíligur sum raksturinn av at hava eitt ferðamannaskipið sum Smyril siglandi á farleiðini.