



Snøggir el-bilar frá Peugeot

Við nýggju el-drivnu útgávunum av 208 og 2008 hefur franska Peugeot stillað yvirleggjaran av nýggjum

Á Auto Service í Havn finga tey fyrstu útgvurnar av nýggju el-drivnu Peugeot 208 og 2008, og talan er í báðum førum um framúr spennandi bilar.

2008 er SUV-útgáva, sum longu er væl umtókt í meira vanligu útgávunum, men við nýggju el-útgávuni er úrvalið enn meira fjøltáttað.

Bilurin verður drivin av einum el-motori, ið gevur 100 kW (136 hk), og við einum momenti upp á 260 Nm er talan um sera kvikan bil. Ikki minst, tí ein el-motorur hevur fult moment alt fyri eitt, og tí er talan um sera lívligan motor.

Battarið í bilinum er 50 kWh, og hetta røkkur til 320 kilometrar sambært altjóða mátingum. Við føroysku

brekkunum í huga, er hetta talið tó nakað lægri her á landi. Vert er tó at hava í huga, at við serligu bremsufunkuni, sum bilurin hevur, verða battaríni eisini lødd, um motorbremsa verður nýtt í undanbrekku.

Peugeot 208 varð í ár kosin ársins bilur, og nýggja e-útgávan stendur einki aftan fyri útgávurnar við meira vanligu motorunum.

Talan er um minni familjubíl, og eins og bilurin hevur sama sterka el-motor og battarí, sum stóribeiggin, 2008.

Og tað er eingin orsök at ivast í, um battaríni halda. Garantíð frá verksmiðjuni gevur trygd fyri, at battaríni hava í minsta lagi 70% orku eftir átta ár – tó í mesta lagi 160.000 km.



Spennandi SUV frá Citroen

C5 Aircross er SUV-bilurin til alla familjuna, har koyrieginleikar og komfortur verða sett í hásæti

Við C5 Aircross er Citroen til reiðar til kappingina á SUV-marknaðinum, sum hevur verið í støðugum vøkstri seinnu árin.

C5 Aircross er ikki bara ein vanligur SUV. Citroen so líkt, so hevur bilurin hópin av snildari útgerð, og felags fyri hetta, at koyriupplivingin skal kennast ómaksleys og góð.

Eitt nú ger sonevnda Progressiva Fjaðringin, at tað at kalla ikki merkist, um tú koyrir á ójovnum undirlagi.

Setrini eru av bestu góðsku, og aftan er talan um trý einstøk setur, sum kunnu flytast aftur og fram hvør í sínum lagi.

Viðfórisrúmið er tað størsta í flokkinum, og tá talan er um tøkni, er C5 Aircross framúr. Ikki minst við sonenvda Highway Driver Assist, ið nærur ger bilin sjálvkoyrandi.

Umframt hetta hevur bilurin hópin av funkum, ið betra um trygdina, tá koyrt verður.

Støkkið inn á gólvið og roynið nýggja C5 Aircross. Hann er ikki sum hinir bilarnir í flokkinum.

