



# Lítli arbeiðs- hesturin hjá Toyota

Toyota sendi í ár  
spildurnýggja ProAce  
City á marknaðin.  
Talan er um vøruvogn,  
sum tekur kappingina  
upp við smærru  
handverkarabilararnar.  
Eisini fæst hann sum  
Verso-útgáva til 7  
persónar

LÝSGARTEKSTUR

Við HiAce og síðani ProAce hevur Toyota altíð havt sterk kort á hondini í kappingini um vørubílamarknaðin.

Nú er enn ein trumfur komin afturat í familjuna. ProAce City er ein lítill vørubíllur, ið er sera væl egnaður til býarkoyring, og sum er mest sum perfektur hjá handverkaranum, ið ikki nýtist at hava stórar byggiplátur v.m. sum part av viðförunum.

Og heilt so lítill er hann nú heldur ikki. Bílurin hevur góða lastilongd, og frástøðan millum hjólini ger, at tú uttan stórvegis hóvsták kann hava tveir Euro-plattar lið um lið í viðförisrúminum.

ProAce City lastar eitt tons, og við króki kann hann toga 1.350 kg, so talan er í allar mátar um ein sterkan arbeiðshest, sum er til reiðar til eitt fjølbroytt úrval av uppgávum.

ProAce City fæst eisini í eini Verso-útgávu. Tá er talan um bíl við plássi fyri upp til sjeypersónum, umframt at viðförisrúmið tá framvegis er heilt rúmligt.

Á Reyni Service í Hoyvík eru tey spent uppá, hvussu nýggju útgávnar fara at standa seg á marknaðinum.

- Vit ivast ikki í, at talan er um bílar, sum koma at



standa seg væl í kappingini. Við ProAce City og City Verso hava fjøltáttað útboðið hjá okkum. Bílurin er bæði til stóru familjuna og til handverkaran, og longu nú hava vit merkt stóran áhuga fyri nýggjasta partinum av Toyota-familjuni, sigur Rói Snorrason, söluleiðari á Reyni Service.