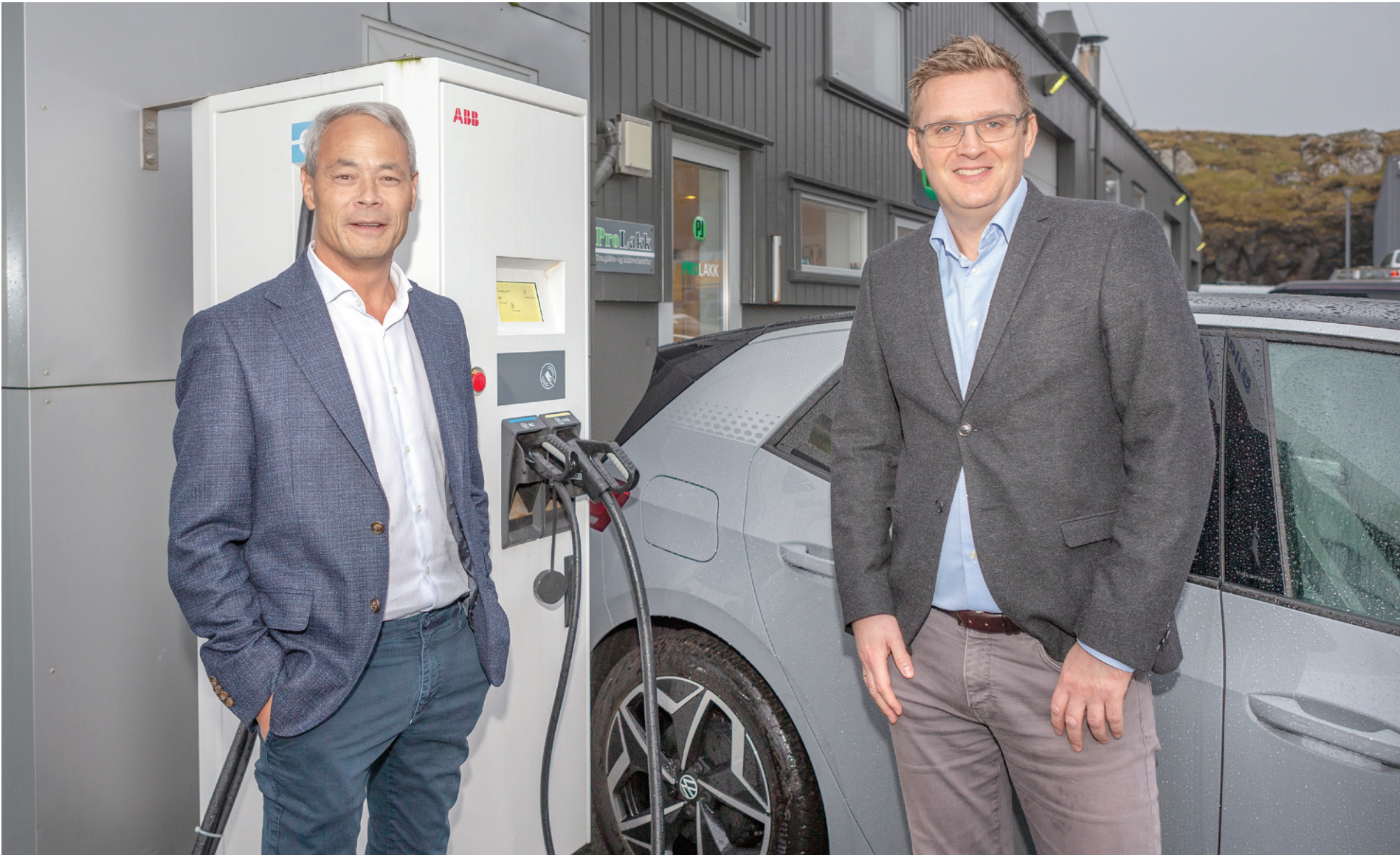




Nýggju eigarar við løðistøðina hjá Bilasøluni. Teir eru spentir upp á grøna umskiftið í bilavinnuni, tó at sera langt er á mál. Stjórin á Bilasøluni, Hendrik Egholm er føddur sama ár, sum tann fyrsti VW Golf kom á marknaðin
Mynd. Ólavur Frederiksen

FAKTA

Christian Nagata
føddur 1967
Úr Klaksvík
Cand.merc.aud
Nevndarformaður í Sendistovuni og Dekostovuni
Nevndarformaður í Guðrun & Guðrun
Nevndarformaður í Lyfta

Sp/f Bilasølan
Bilasøla
Mekaniskt verkstað
Plátu- og lakkverkstað
Umboða Audi, VW, Skoda og Mazda
Á Bilasøluni starvast 30 fólk

Hendrik Egholm
føddur 1974
Av Glyvrum
Cand.merc í marknaðarføring
Stjóri Magn 2007-2020
Stjóri á Magn og Skeljungi frá 2017-19
Starvaðist á Smyril Line í trý ár
Starvast hjá Velux í Danmark
Starast innan lýsingavinnuna í Danmark
Nevndarlimur í Smyril Line

boðsútleiganarvinnuna umframt at hann dagliga arbeiðir á Sendi- og Dekostovuni.

– Hetta er ein nýggjur møguleiki, sum eg eri spentur upp á at fara inni, sigur Christian Nagata.

– Eg eri sera spentur upp á tað umskiftið, sum fer at koma, tá bilarnir skifta frá bensin og diesel til el. Og so haldi eg eisini, at Bilasølan hevur fyra cool bilmerki í Audi, VW, Skoda og Mazda.

– Og tá møguleikin beyðst at gera hetta saman við Hendriki Egholm, so var tað rættilga líka til høgabeinið at royna nakað nytt við honum, sigur Christian Nagata.

Teir báðir kennast m. a. frá arbeiðinum í oljufelagnum Magn. Christian Nagata var nevndarformaður, tá Hendrik Egholm sum bara 33 ára gamal var settur sum stjóri á Magn í 2007, og har starvaðust teir saman í eini 10 ár.

Hóast Christian Nagata er spentur upp á grøna umskiftið í bilvinnuni, so viðurkennir hann, at langt er enn á mál. Bæði við bilunum, framleiðsluni av bilunum og elorkuni, sum eisini skal ígjøgnum eina grøna umlegging. Men hetta er alt í gongd.

	2019
Seldir persónbilar í Bilasøluni	379
Partur av samlaðu bilmarknað	17 %
Samlað tal av seldum bilum í Føroyum	2.217

Byggja út næsta ár

Bilasølan húsast í heldur trongum hølum. Tí eru ætlanir um útbyggingar. Gunnar Justinussen, sum átti Bilasøluna, eigur framvegis bygningarnar, sum eru langtíðarleigaðir til nýggju eigararnar.

Hendrik Egholm sigur, at ein útbyggingarplanur er gjørdur, sum farið verður undir næsta ár.

Christian Nagata vísir á týdningin tað hevur, at kundin fær høvi at uppliva bilin. Tí hava hølini so stóran týdning, heldur hann.

– Ein bilur skal síggjast og følast. Tað at keypa ein bil skal upplivast, og tað krevur, at umstøðurnar eru at selja bilar í fyrstafloks hølum, har tú kanst føla og lukta bilin.

– Eg haldi, at Bilasølan er ein sera spennandi íløga.

	2019	2018	2017	2016
BRUTTOVINNINGUR	19.929	20.066	17.861	14.811
STARVSFÓLKAKOSTNAÐUR	9.156	8.090	6.934	6.332
EBITDA	10.773	11.976	10.927	8.479
FÍGGJAR KOSTNA	529	654	715	984
FÍGGJARLIG INNTØKA	377	275	396	257
ÚRSLIT EFTIR SKAT	8.082	8.854	7.851	5.519
LANGFREISTA SKULD	12.553	13.514	13.871	14.276
STUTTFREISTA SKULD	13.069	14.950	10.901	7.733
EGINOGN	25.497	19.832	16.977	13.426