



Vagnur Johannesen og Ragnar P. Joensen

25 ár síðan:

# Frá RAG-VAG til FTZ

Tann 1. oktober vóru 25 ár síðan Ragnar P. Joensen og Vagnur Johannesen í Kollafirði í 1995 stovnaðu sína egnu fyrirøku Sp/f RAG-VAG Bil- og Dekkverkstaðurin á Statoil-støðini í Kollfjarðadal.

RAG-VAG var ein stytting av nøvunum Ragnar og Vagnur. Teir høvdu báðir drúgvur royndir í bilbranchuni. Ragnar er útbúgvinn bilmekanikari, og Vagnur útbúgvinn innan handil. Verkstaðurin lá væl fyri við nógvu ferðsluni á vegnum gjøgnum Kollfjarðadal. Kundarnir høvdu eisini møguleika at vitja á Statoilstøðini, meðan teir bíðaðu eftir bilinum.

Í 2006 keyptu Ragnar P. Joensen, Vagnur Johannesen og Menning Geyti eykalutafyrirøkuna AMA í Havn. Tvey og eitt hálvt ár seinni keypti danska fyrirøkan FTZ Autodele & Værktøj A/S meirilutan í bæði AMA og eykalutadeildini hjá Esmari Simonsen á Kambsdali.

Fyrirøkan skifti í 2009 navn til FTZ Føroyar við deildum í Havn og á Kambsdali. Síðan hevur gingið við rúkandi ferð við levering av eykalutum og góðari tænastru til føroysku bilverkstøðini.

Innan bilbransjuna er FTZ veitari til professionellu



FTZ á Kambsdali

vinnuna við góðari tænastru til kundan og skjótari levering. Umframt eykalutir kann FTZ útvega alt til ein bilverkstað sum t.d. maskinur, lyftarar, motortestarar, bremsutestarar og aðra útgerð. Báðar deildirnar hjá FTZ hava handlar við t.d. barnastólum, amboðum, vaskievnum og øllum til vanligu bilrøkt.

FTZ hevur eina sera framkomna og vælverkandi one-



FTZ í Tórshavn

line skipan til eykalutir, har bilverkstøðini sjálvi bíleggja eykalutirnar, sum verða leveraðir beinanvegin. Frá FTZ í Havn og á Kambsdali verða vørur koyrdar út til bilverkstøðini bæði fyrrapart og seinnapart.

Konseptið hjá FTZ gongur út upp á, at verkstøðini sleppa undan at hava eykalutir á goymslu. Mekanikarin ger tað hann er góður til, og vit levera vøruna, siga Vagnur Johannesen og Ragnar P. Joensen frá FTZ Føroyum.