



Tunnilmunninn í Rossagili norðan fyri Hvítanes. Her verður koyrandi fyrst í nýggja árinum

EYSTUROYARTUNNILIN LETUR UPP FYRST Í 2021

Onkrar seinkingar hava verið, og koronufarsóttin hevur ikki gjørt tað lættari. Men arbeiðið gongur væl, og seinastu lógini av asfalti verða nú lögð í og uttan fyri tunnulin, áðrenn allur teknikkurin í tunlinum skal roynast

STEINAR PATURSSON

Arbeiðið at gera Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin koyrir eftir skinnarum, og gongst sum ætlað, verður Eysturoyartunnin klárur at taka í nýtslu fyrst í komandi ári. Tað váttar Teitur Samuelsen, stjóri í P/F Eystur- og Sandoyartunlar.

– Arbeiðið gongur væl. Teir eru byrjaðir at asfaltra tvey tey seinastu lógini í tunlinum, sigur Teitur Samuelsen um Eysturoyartunnin.

– Tað skulu fyra lög av asfalti á, og tvey lög eru lögð á alla staðni. Rundkoyringin og arm-

urin niðan á Strendur eru liðug asfaltrað, og í lötuni asfaltra teir vegin uttan fyri á Strøndum og uttan fyri á Rókini. Síðani verður tað restin av tunlinum. Tað arbeiðið verður liðugt seinast í november.

Aftrat asfalteringini er eisini nakað av el-arbeiði, ið hoyrir til Eysturoyartunnin, men eisini tað arbeiðið er komið væl áleiðis.

– El-arbeiðið er liðugt av Hvítanesi og til Rókina. Onkur smáting eru eftir í rundkoyringini, og farið er eisini undir el-arbeiðið á strandaarminum.

Teknikkurin skal royndarkoyrast

Hóast alt tað handverksliga arbeiðið eftir ætlan verður liðugt seinast í november, so verður

kortini ein løta eftir tað, áðrenn tunnulin kann lata upp fyri almenninginum, tí at talan er um ein so mikið framkomnan tunnil, at har eru nógvar royndarkoyringar, ið skulu gerast, áðrenn hann endaliga kann lata upp.

– Har er nógvir teknikkur í tunlinum. Tekniskt sæð er talan um heilt aðrar tunlar, um tú samanber teir við Vágatunnin og Norðoyartunnin. Har er millum annað ein øgiliga framkomin radarskipan, og har eru settir tveir mánaðir av at testa ta útgerðina.

Korona skerdi manningina

Tað var ein løta í endanum av mars mánaði, har útlitini vóru eitt sindur ivasom. Nógvir

útlendingar hava verið partur av tunnilsgerðini, og um mánaðarskiftið mars apríl merktist tað, at útlenska arbeiðsmegin vantaði.

Flogferðslan til og úr Føroyum varð heilt nógv skerd, og koronutilmælini gjørdur, at tað var rættiliga torført at fáa útlenska arbeiðsmegin til Føroya.

Í Sandoyartunninum varð boriarbeiðið á Sandoyinni lagt stilt, meðan tað bert varð borað við einum sjakki av Gomlurætt.

Samstundis fór arbeiðið í Eysturoyartunninum eisini niður í ferð, tí eisini har vóru nógvir útlendingar við í arbeiðinum. Tað var eisini greitt frammanundan koronufarsóttini, at arbeiðið at gera

Eysturoyartunnin fór møgula at vera seinkað, og koronustøðan gjørdi ikki støðuna betri.

Teitur Samuelsen ger kortini greitt, at tað var bert eina løtu, at arbeiðið hjá tunnilsfelagnum var rakt, og at tað gekk skjótt, at fáa arbeiðið upp í ferð aftur.

– Vit máttu finna nýggjar mannagongdir, um hvussu vit fingur arbeiðsfólk til Føroya, men tað hevur gingið øgiliga væl. Vit eru ikki munandi merktir av korona.

Gongst sum ætlað, letur Eysturoyartunnin sostatt upp fyrst í 2021, meðan Sandoyartunnin letur upp um ársenda í 2023.