



Ferðslan fyllur nógv í kjakinum nú undan tunnulin letur upp

SPENNIR SEG ÚT TIL TUNNILIN LETUR UPP

Eysturoyartunnilin letur upp í januar ella februar. Tað fer at kollvelta viðurskiptini í Runavík

Árni Gregersen

Hugskotið um at gera fast samband undir Tangafirði millum Eysturoynna og Streymoynna, spratt á Skálafjørðinum.

Eftir almikið rok og rumbul yvirtóku almennu Føroyar hugskotið, sum nú er um at røkka á mál.

Koyrandi verður gjøgnum tunnulin í januar ella februar boðaði formaðurin í nevndini fyri tunlinum, Bergur Poulsen, frá, á einum tunnuilsfundi í Løkshøll í Runavík í seinastu viku.

Arbeiðið at gera sjkálvan tunnulin er um at vera liðugt, men nakrar installatióner eru eftir at gera og so hevur tunnilsfelagið brúk fyri eini royndartíð.

Royndartíðin skal brúkast at eftirkanna og royna allar folarar og annað, sum eru í einum so nýggjum tunli.

Broytist yvir tíð

Ein av teimum, sum greiddi frá á hesum tunnuilsfundi, var

fyrirverandi borgarstjórin á Akranesi í Íslandi, Gíslur Gíslason.

Fyri 22 árum síðani var ein tunnil gjørdur til Akranesar fyri at styttja farleiðina til Reykjavíkar.

Fyrirverandi borgarstjórin vísti á tað, sum er hent í økinum kring Akranes og tann framburð tunnulin hevur havt við sær.

–Men hetta tekur eitt sindur av tíð – broytingar koma ikki frá degi til dags, segði Gíslur Gíslason.

Nógv fólk vóru í Løkshøll hetta kvøldið – eitt tekin um at spenningurin í Skálafjarðar-økinum til tunnulin letur upp, er stórus.

Størri marknaður

Sambindingin av Eysturoynni og Streymoynna fer at broyta nógv, hóast tað neyvan fer at henda beinanvegin, metti íslenski fyrirverandi borgarstjórin.

Rógvi Olafson, samfelagsfrøðingur, vísti í sínari framløgu á, hvussu stóran týðning



Gíslur Gíslason fortaldi um, hvussu menningin hevur verið á Akranesi hesi seinastu góð 20 árin

tunnulin fer at hava fyri handilsvinnuna báðu megin tunnulin.

Fyri handilsvinnuna í Havn fer marknaðurin at vaksa við eini 6000 fólki, men fyri handlarnar á Skálafjørðinum verður vøxtururin munandi ógvusligari. Har fer marknaðurin at vaksa við eini 22.000 fólki.

Við eitt pallborð sótu umborð fyri handilsvinnuna,

ferðavinnuna og framleiðsluvinnuna.

Tað sum tykist hava størstan áhuga hjá handilsvinnuni er, hvussu ferðslan verður skipað, tá ið tunnulin letur upp.

Verður tað ein langur riðil av bilum – harímillum lastbilum – sum koyra eftir Heiðavegnum ella verður ein onnur loysn funnin, so tann bleytara ferðslan fer at steðga á og brúka handlarnar í býnum.

Marjun Niclassen frá Visit Runavík segði, at hjá ferðavinnuni er tað umráðandi at hava nýggj tilboð til teirra, sum koma á Skálafjørðin og vera til reiðar at taka ímóti ferðafólki við matstovum, gistingarhúsum og øðrum.

Politikararnir

Eitt annað pallborð var mannað við politikarum, teirra millum Torbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Runavík, og Anniku Olsen, borgarstjóri í Havn.

Bæði tvey vístu á, hvussu umráðandi tað er, at skil fæst á ferðsluni, sum eftir metingunum hjá Landsverki, fer at vaksa við 45 prosentum.

Innkomuvegirnir fylla framvegis nógv, tí hóast avtalur eru gjørdar við landsins myndugleikar um ein part av loysnini, so eru nógvir trupulleikar eftir at loysa.

Til dømis var raðfestingin á iløguætlanini um, at Vestmannavegurin skal gerast áðrenn vegurin omanfyri bygðina í Skálafirði og Gøtudals-tunnulin nógv umrødd millum áhoyraarnar.

Hetta hevði eftir hvat Landsvegk sigur annars lætt um trýstið á vegirnar á eystaru síðu á Skálafjørðinum.