

STÓRARAR ÍLØGUR LIGGJA EISINI FYRI FRAMMAN

Sjálvt um nógvar íløgur eru gjørdar seinastu 12 árin, so eru íløgur fyri framman eisini

Árni Gregersen

Tað er samtykt í Eysturkommunu, at farast skal undir at byggja nýggjan barnagarð við Gøtugjógv.

Hetta er ein risastór men neyðug íløga, millum annað tí at talið av børnum veksur í kommununi.

-Hetta er ein íløga fyri 54 milljónir krónur. Tað ljóðar ómetaliga nógv – og er tað eisini – men tá ið vit hugsa um, at her er alt talt við, so er barnagarðurin helst ikki nógv dýrari enn aðrir barnagarðar, sigur Jóhan Christiansen, borgarstjóri.

Tað var kjak í kommununi um farast skuldi undir verkætlanina og tá ið endaliga avgerðin skuldi takast, hildu summir býráðslimir, at hon skuldi minkast nakað.

Men tá ið avtornaði, var samtykt at fara undir verkætlanina, sum hon fyrilág, tí alt sum hoyrir til barnagrðin er tikið við í verkætlanina.

Vinna

Bæði í Gøtu og Leirvík vóru samfeløgini nógv tengd at sjónum og skipum. Soleiðis er tað framvegis við Varðanum og uppsjóvarflotanum hjá teimum sum størsta fyrirøkan.

Varðin er tí eisini partur av einari stórari byggætlan, sum kommunan, Varðin og Mest ætla at fara undir á Tjørnunesi á Skálafjørðinum - nakað inn-
anfyri bygdina Undir Gøtueiði.

Uppgávan hjá kommununi er fyrst og fremst at fáa lendi til

vega og annars tey loyvir, sum skulu til eina slíka verkætlan.

Varðin hevur ætlanir um at gera ein langan bryggjukant, har skipini hjá teimum kunnu liggja, meðan Mest hevur ætlanir um at byggja ein størri dokk á økinum. Eina dokk, sum tekur øll føroysk skip.

-Jú hetta er ein verulig ætlan, sum vit arbeiða við í fullari ferð, sigur Jóhan Christiansen, borgarstjóri.

-Faktisk er tað so, at eg havi lovað, at kommunan fær øll loyvini til vega, áðrenn hetta býráðið leggur frá sær, sigur hann.

Hann vil treyðugt siga enn, hvat tað fer at kosta kommununi at vera partur av verkætlanini, men ætlanin er, at fáa eitt gott og stórt vinnuøki á Tjørnunesi til vinnufyrirøkurnar í kommununi.

Enn er ongin tíðarætlan almannakunngjørd enn at ætlanin er at fáa øll loyvir til vega í ár.

Nógvar vinnufyrirøkur

Umfamt Varðin eru nógvar aðrar fyrirøkur í kommununi. Á havnarlagnum í Norðragøtu heldur Fiskavirki til, har nógv fólk starvast hvønn einasta dag.

Bakkafrost hevur aling á Gøtuvík og heldur eisini til í Norðragøtu.

Í Leirvík er Tavan, men Leirvík er gomul útróðrarbygd, so haðani rógva eisini fleiri nýggjari útróðrarbátar út.

Í Gøtudali er ein stór fyrirøka við lastbilum og trailerum, umframt nýggja bilverkstaðið, sum serliga hevur lagt seg eftir at gera plátuskaðar. Summar vikur sproyta tey um 100 bilar í nýggja virkinum.

Nakað longri uppi í dalinum er bóndin í ferð við at byggja eitt nýtt, stórt fjós. Janus Joensen, bóndi, er millum teir 18-19 bóndurnar, sum framvegis



Tavan heldur til á byrggjuni í Leirvík. Har leggja eisini útróðrarbátarnir at



Á Fiskavirkinum í Gøtu starvast nógv fólk hvønn einasta dag

hava neyt og syrgir fyri, at mjólk fæst frá MBM hvønn dag.

Fleiri smærri virkir eru eisini. Til dømis er prentsmiðjan Estra í Syðrugøtu og menningarfyrirøkan innan taraaling, Ocean Forrest.

Sjókovin, sum er ein greiningar og ráðgevingarfyrirøka heldur til í Leirvík og í Gøtudali er eitt annað verkstað, sum fyrst og fremst tekur sær av lastbilum.

Fleiri byggifyrirøkur eru í kommununi og í grótbrotinum í Leirvík er ein betongblandstøð og í grótbrotinum í Norðragøtu heldur smiðjan Away til.

Omanfyri grótbrotið í Syðrugøtu verður eisini arbeitt við jarðarbrúki og har hendir stór menning.

-Kommunan er fjøltáttað, so eg haldi, at vit eiga at vera væl nøgd, sigur Jóhan Christiansen.